

Tekniske Oplysninger vedrørende
 D. S. B. I:87, Spor 00.

Lokomotiverne er universelle og kører saaledes baade paa Vekselstrøm og Jævnstrøm (herunder Akkumulator og Elementer).

Hvert Lokomotiv er udstyret med en helautomatisk Perfekt-omskifter til Frem- og Bakkørsel. Skiftning af Kørselsretningen kan ske pr. Fjernbetjening. Ved Fjernbetjening skifter Relaiet ved 24 Volt Skiftespænding. Skiftning af Kørselsretningen sker altid i to Tempi, første Gang standser Lokomotivet, og anden Gang sætter det i Gang i modsat Kørselsretning. Haandomsiftning sker ved to Tryk paa Knappen paa Førerhuset; ved Haandomsiftning skal Kørestrømmen være afbrudt.

Kørselshastigheden kan varieres gennem Spændingsregulator fra 10-18 Volt.

Er der Vekselstrøm paa Lysnettet, indskydes der mellem Lysnet og Skinner en Transformator, som kan yde $1\frac{1}{2}$ Amp. ved 24 Volt og er variabel fra 10-18 Volt. Se Fig. 1.

Er der Jævnstrøm paa Lysnettet, er det nødvendigt at indskyde en Omformer. Se Fig. 2.

Kører man paa Akkumulator eller Elementer, kan man f. Eks. sætte 4 Stk. $4\frac{1}{2}$ Volts Lommeelementer i Serie. „Kraftstationen“ maa ikke yde mere end maksimalt 24 Volt. Se Fig. 3.

