

EpokeModeller

Scandia skinnebusser



Efter 2. Verdenskrig manglede mange danske privatbaner nyt motormateriel. Inspireret af de svenske skinnebusser konstrueret af Hilding Carlsson begyndte vognfabrikken Scandia i Randers at producere skinnebusser baseret på de originale tegninger fra Hilding Carlsson mod betaling af en licensafgift. De danskbyggede vogne afveg på en del punkter fra de svenske. I første omgang byggedes 50 vogne (serie 1), som blev leveret til omkring 30 danske privatbaner i løbet af 1948. De blev hurtigt en stor succes og der var brug for flere, så i 1951 begyndtes leverancen af 36 serie 2 motorvogne til 23 privatbaner. Sammen med både serie 1 og serie 2 vognen blev der bygget et passende antal bivogne. Forskellen på serie 1 og 2 vognene er mange, men set udefra er de væsentligste at serie 2 vognene er bredere end serie 1 vognene (og har ikke tagbagagebærer), dørene på serie 2 vognene er bredere og fronthældningen anderledes end for serie 1.

Serie 2 motorvognene kom i 3 hovedvarianter som benævnes 2Mt, 2Mtk og 2M (2: Serie 2, M: Motorvogn, t: toilet, k: kedel). Serie 2 bivognene udgjorde en mere broget skare: 2PLt (P: Passagervogn, L: Lang), 2PL (dvs. uden toilet), 2PLrt (r: rejsegodsrum), 2PLpt (p: postrum) – og så var der også den korte bivognstype K med tilsvarende undervarianter. I alt blev der bygget 12 af de lange bivogne og 20 af de korte. Næsten alle vognene skiftede ejer i deres levetid, nogle endda flere gange. EpokeModellers skinnebusser er af typerne 2Mt, 2Mtk samt 2PLt. Forskellen på en 2Mt og 2Mtk motorvogn ses dels på toilettets placering, antallet af vinduer med sprosser og de karakteristiske indfyryngsåbninger i siden på kedelvarianten.

EpokeModeller



SVJ-Togsættet:

SVJ Sm6 og Sp6 kommer fra Skive-Vestsalling Jernbane. SVJ var 20,6 km lang og gik fra Skive til Spøttrup i det nordlige Jylland. Banen åbnede i 1924 og blev nedlagt i 1966. Sm6 (Scandia byggenr. 20763) var af typen 2Mt og kom til SVJ i som ny januar 1952, hvor den kørte frem til nedlæggelsen. Efter lukningen kom Sm6 til Aalborg-Hadsund Jernbane (Ålborg Privatbaner), hvor kørte som AHJ Sm7 frem til dennes nedlæggelse i 1969. Herefter overtoges vognen af Hads-Nings Herreders Jernbane (litreret HHJ 23), indtil den i 1972 blev udrangeret. Sp6 (byggenr 20780) af typen 2Pt kom til SVJ i december 1951. Sp6 kom ved lukningen af SVJ til Ebeltoft-Trustrup Jernbane, hvor den kørte som ETJ Sp2, indtil den i 1968 udrangeredes. Togsættet SVJ Sm6-Sp6 repræsenterer det klassiske danske skinnibus-togsæt, som det huskes af de fleste: Postkasserød med hvidt mavebælte.



HBS motorvogn Sm212:

Byggenr. 20759 af typen 2Mt blev leveret til Horsens Vestbaner i februar 1952, hvor den oprindeligt litreredes HV Sm60 (blev senere omlitreret til Sm110, da alle Horsens-banerne overgik til fælles litreringssystem). Ved ophør af persontrafikken på HV i 1962 overgik vognen til Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane (HBS). Her blev den litreret HBS Sm212. I 1968 overgik vognen til Veteranbanen Bryrup-Vrads, hvor den stadig kører og kan ses den dag i dag, smukt restaureret.

EpokeModeller



OHJ-Togsættet:

Odsherreds Jernbane er kendt af de fleste jernbaneentusiaster og er stadig i drift, nu som Vestsjællands Lokalbaner. OHJ anskaffede Sm16 som ny i september 1951. Sm16 er af type 2Mt (bygger nr 20744) og den forblev hos OHJ indtil den i 1965 overtoges af Fjerritslev-Frederikshavn Jernbane, hvor den litreredes FFJ Sm15. Efter FFJ's nedlæggelse i 1969 kom vognen til Varde-Grindsted Jernbane, som VGJ Sm7. Her blev den ombygget til motortrolje i 1975, hvorefter DJK overtog den i 1987. Sp226 (bygger nr 20778, type 2PLt) kom ligeledes til OHJ i september 1951. I 1965 kom vognen til Østsjællandsske Jernbane-Selskab, hvor den litreredes ØSJS Sp6. I 1977 kom vognen til ØSJK, hvor den i 1985 blev ophugget. OHJ havde driftsfællesskab med HTJ, så både motorvogn og bivogn har kørt på begge baner.



AHB motorvogn Sm8:

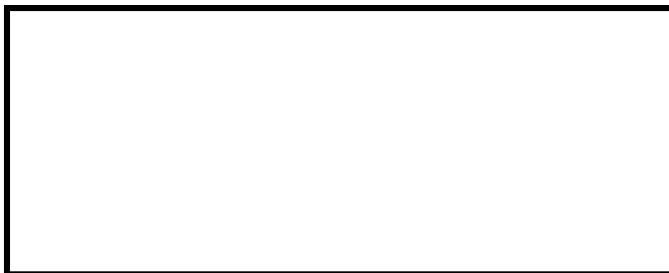
Aalborg-Hvalpsund Banen (1899-1969) var en del af sammenslutningen Aalborg Privatbaner. Udover AHB indgik også FFJ (der overtog OHJ Sm16) samt Aalborg-Hadsund Jernbane (AHJ) i APB. AHB Sm8 blev leveret som ny i december 1952. Sm8 var af typen 2Mt og havde Scandia bygger nr 20844. Ved AHB's lukning i 1969 solgtes vognen til VLTJ, hvor den kørte som Sm16, indtil den i 1981 udlejedes til Foreningen Dalmose-Skælskør Banen. I 1994 kom den til DJK, hvor den på Limfjordsbanen tilbageførtes som AHB Sm8. Den er p.t. hensat. Der var driftsfællesskab på APB, så vognen har sikkert kørt på alle APB strækninger.

EpokeModeller

Modeloversigt:

Varenr	Model	Elsystem	Vejl. udsalgspris
D10200	OHJ Sm16	DC Analog	1.795,00
D11200	OHJ Sm16	DCC	1.995,00
D12200	OHJ Sm16	DCC m. m. lyd	2.495,00
A13200	OHJ Sm16	AC digital	1.995,00
A14200	OHJ Sm16	AC digital m. lyd	2.495,00
D10200	HBS Sm12	DC Analog	1.795,00
D11210	HBS Sm12	DCC	1.995,00
A13210	HBS Sm12	AC digital	1.995,00
D10220	AHB Sm8	DC Analog	1.795,00
D11220	AHB Sm8	DCC	1.995,00
D12220	AHB Sm8	DCC m. m. lyd	2.495,00
A13220	AHB Sm8	AC digital	1.995,00
A14220	AHB Sm8	AC digital m. lyd	2.495,00
D10230T	SVJ Sm6+Sp6	DC Analog	2.195,00
D11230T	SVJ Sm6+Sp6	DCC	2.395,00
D12230T	SVJ Sm6+Sp6	DCC m. m. lyd	2.895,00
A13230T	SVJ Sm6+Sp6	AC digital	2.395,00
A14230T	SVJ Sm6+Sp6	AC digital m. lyd	2.895,00
D10200T	OHJ Sm16+Sp226	DC Analog	2.195,00
D11200T	OHJ Sm16+Sp226	DCC	2.395,00
D12200T	OHJ Sm16+Sp226	DCC m. m. lyd	2.895,00
A13200T	OHJ Sm16+Sp226	AC digital	2.395,00
A14200T	OHJ Sm16+Sp226	AC digital m. lyd	2.895,00

Forhandler:



Scandia Skinnebuserne produceres af I/S JPK productions,
i samarbejde med EpokeModeller.

salg@jpk-productions.dk