

### MR-tog

MR-toget har været DSB's mest almindelige togsæt på sidebanerne i mange år. De første tog kom i 1978 og erstattede MO-vognene, der både var forældede og uøkonomiske. Dette togsæt bestod oprindeligt af to ens fast sammenkoblede motorvogne, men allerede efter få år byggede DSB motorvogne med en art rejsegodsrum, MRD, som så blev koblet sammen med den ene halvdel af den oprindelige motorvognstype. Op gennem 1980'erne anskaffede 97 togsæt og de har været benyttet i næsten hele landet, dog fortrinsvis i Jylland/Fyn. En overgang var togsættene indsat i toget "Englænderen". Ved udliciteringen af jyske sidestrækninger blev en del MR-tog udlejet til Arriva. Togsættet kommer både som MR/MR, som MRD/MR og i rød, hvid og blå/grå, samt evt Arriva-bemaling.

### Gs lukket godsvogn

Efter 2. Verdenskrig var DSB's godsvognspark forældet og nedslidt. DSB var en af de første europæiske baner, der begyndte at bygge vogne efter europæiske standardtegninger fra samarbejdsorganisationen UIC. De første vogne kom i 1954 og i første omgang blev det til 875 vogne med 1,8 m bred skydedør, hvoraf de sidste blev leveret i 1957. DSB's type var dog en smule anderledes end standarden, idet de havde højtstående skrubremseplatform på den ene vognavl.

I perioden 1959-1964 byggede Scandia videre og i denne perioden kom en lettere moderniseret Gs-vogn med 2,0 m bred skydedør i 2000 eksemplarer. Sidste variant blev 300 vogne fra 1965-1966 uden skrubremseplatform. Vognene dominerede godstogene fra 1960'erne og frem til 1980'erne. Det blev DSB's mest almindelige godsvogn i mange år og efter udrangeringen blev vognkasserne spredt over det ganske land til brug som skure.

Gs-vognen kommer både i versionen med 1,8 m skydedør og med 2,0 skydedør og med og uden skrubremseplatform. Vognen er egnet til både epoke III, IV og V.

### DA-postvogn

DSB begyndte i 1936 en langsom modernisering af postvognene med de første fem postvogne i en svejst stålkonstruktion. I 1938-1939 kom anden type stålpostvogn, en ganske kort vogn med postbureau i 24 eksemplarer. Vognene skulle erstatte over 50 år gamle toakslede postvogne af vidt forskellige typer, som i stedet blev udrangeret.

De 24 vogne blev både anvendt i landsdelstrafikken og efterhånden også på DSB's sidestrækninger. Som lille stål vogn blev den desuden indsat i internationale postforbindelser til både Sverige og Tyskland (Hamburg).

Postvognen var i første halvdel af 1970'erne blev vognene udrangeret, men forinden var 10 stk omdannet til rejsegodsvogne. Nogle blev solgt til privatbaner, mens andre blev indrettet til værkstedsvogne. Jernbanemuseet har istandsat én vogn som er udstillet i Odense. Som postvogn var den i brug i både epoke III og IV.

DA-vognen kommer både med og uden stafferinger i DSB udgave. Desuden i varianter med og uden monteret harmonika.

I epoke IV kommer vognen både som postvogn (litra Pa) og som rejsegodsvogn (litra Dah), samt privatbaneudgaver (f.eks. LJ, HHJ og OHJ).



Foto: Hans True



Foto: UTJ