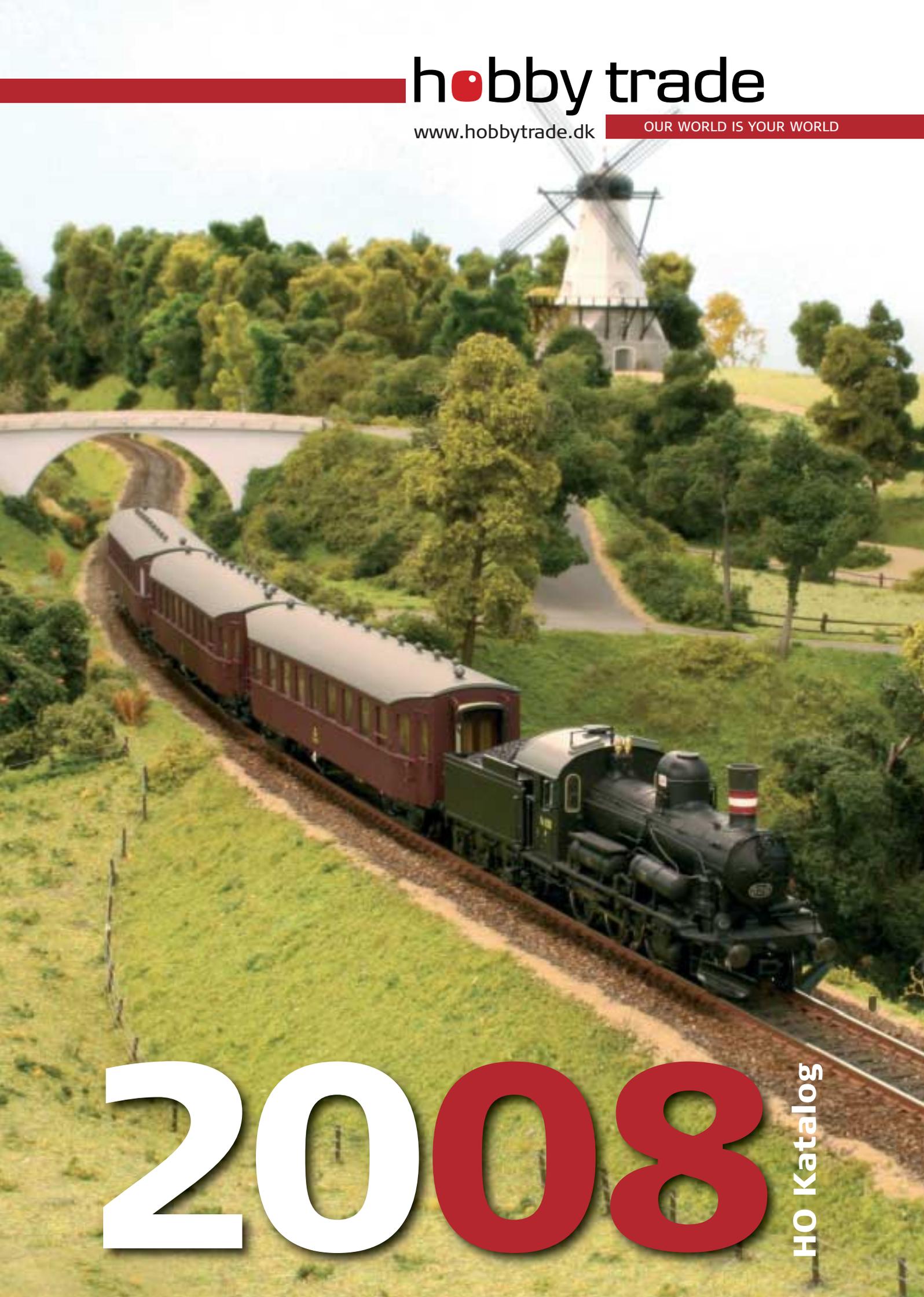


hobby trade

www.hobbytrade.dk

OUR WORLD IS YOUR WORLD



2008

HO Katalog

hobby trade...

Det er med stor glæde vi kan præsentere vores nye 2008 katalog.

Aldrig før har der været et så stort udvalg af kvalitets modeller til rådighed for danske modeljernbane entusiaster.

Vi har i år valgt, at krydre kataloget med stemningsbilleder fra nogle af Danmarks smukkeste modeljernbaneanlæg. Vi håber dette kan medvirke til inspiration af egne anlægs design.

Vi ønsker god fornøjelse med kataloget.

Anbei halten Sie den neuen Katalog für 2008 von Hobbytrade in Ihren Händen.

Es ist uns eine Freude Ihnen diesen Katalog präsentieren zu können. Auf den nachfolgenden Seiten wollen wir Ihnen unser gesamtes Produktportfolio für das Jahr 2008 vorstellen.

Wir hoffen, Ihr Interesse für unsere Produkte gewinnen zu können und freuen uns auf Ihre Bestellung.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Blättern, Lesen und Schmöckern in der Modellbahnwelt von Hobbytrade.

**Karsten
Pedersen**
Manager

**Flemming
Pedersen**
Manager



Signaturforklaring (Zeichenerklärung)



N Nyhed/Neuheit

 Hvidt frontlys/
Spitzenbeleuchtung

 Lysskifte hvid-rød/
Spitzenbeleuchtungswechsel
weiß/rot

000 Artikelnummer

 Schnittstelle 8p

 Schnittstelle 21p

III Epoke/Epoche

 AC hjulsæt/Wechselstromsratsatz nr. 99014

Foto:
hobby trade, K.E. Jørgensen, Jonas Stibro, mj-blog.dk, Jens Bruun Petersen, Ralf Wittkamp, Detlef Schikkor.

Redaktion: Karsten Ebert Pedersen, Daniel Vormann, Mathias Vermeulen og Kasper Bang Jensen.

Tak til MJK-Stationsbyen, Avedøre for lån af modeltogsanlæg.

*Motorola er et indregistreret varemærke for Motorola Inc., Tempe-Phoenix, Arizona, USA.

*Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten.

LokSound ist ein eingetragenes Warenzeichen der ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG

Copyright: Hobbytrade.

Indholdsfortegnelse (Inhaltverzeichnis)

Damplokomotiver (Dampflokotiven)	4	Rejsegodsvogne (Gepäckwagen)	32
Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)	5	Åbne godsvogne (Offene Güterwagen)	35
Personvogne (Reisezugwagen)	21	Lukkede godsvogne (Gedekte Güterwagen)	37
Nærtrafikvogne (Nakverkehrswagen)	22	Silo tankvogne (Silowagen)	45
Dobbeltdækkervogne (Doppelstockwagen)	26		

Damplokomotiver (Dampflokomotiven)



- 150804** DC
- 160804** DC Lokpilot
- 170804** DC Loksound
- 250804** AC
- 260804** AC Loksound

- 150826** DC
- 160826** DC Lokpilot
- 170826** DC Loksound
- 250826** AC
- 260826** AC Loksound

- 150839** DC
- 160839** DC Lokpilot
- 170839** DC Loksound
- 250839** AC
- 260839** AC Loksound

- 150846** DC
- 160846** DC Lokpilot
- 170846** DC Loksound
- 250846** AC
- 260846** AC Loksound

Detaljeret model af standard damplokomotiv fra de Danske Statsbaner. Motor med svinghjul og træk på tre af lokomotivets aksler.

Detailliertes Modell der Standard-Dampflokomotive Litra D(IV) der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf die drei Kuppelachsen der Lokomotive.

D 804
Begrænset oplag.
Enmalige Auflage 2008

D 846
Begrænset oplag.
Enmalige Auflage 2008

Vorbild

Die Litra D ist eine typisch dänische Güterzuglokomotive der Epochen II und III. Sie passt jedoch auch gut als Museumslokomotive in die zeitliche Einordnung der Epochen IV bis V.

Modell

Bei diesem Modell befindet sich der Motor im Tender. Der Antrieb erfolgt über eine Gelenkwelle zur Lokomotive, durch die drei Triebachsen angesprochen werden. Der minimal befahrbare Radius beträgt 360 mm.





**Vorbild**

Im Sommer 1967 wurde die erste der insgesamt 61 Loks dieses Typs an die DSB geliefert. Die 3300 PS starken Lokomotiven hatten annähernd doppelt so viel Leistung wie ihre Vorgänger des Typs MY. Charakteristisch für diese Lok sind die flach abfallende Front und die breiten Zierstreifen auf dem weinroten Fahrzeug. Die zwei ersten Serien der MZ, die 1401-1410 und die 1411-1426, waren mit einem damals neuen 16 Zylinder Motor, ausgerüstet der 3300 PS leistete. Die beiden letzten Serien 1427 bis 1461 hatten sogar einen 20 Zylinder mit 3900 PS. Diese bekamen auch dann die DSB-typische Lackierung mit der roten Front und den schwarzen Seiten.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Nohab GM



- 151401 DC
- 161401 DC Loksound
- 251401 AC
- 261401 AC Loksound

- 151412 DC
- 161412 DC Loksound
- 251412 AC
- 261412 AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1401, 1405 og 1412 i vinrød bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

- 151405 DC
- 161405 DC Loksound
- 251405 AC
- 261405 AC Loksound



Detalliertes Modell der Diesellokomotive Typ MZ in weinrote Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es sind die Betriebsnummern 1401, 1405 und 1412 erhältlich.



- 151418 DC
- 161418 DC Loksound
- 251418 AC
- 261418 AC Loksound

- 151425 DC
- 161425 DC Loksound
- 251425 AC
- 261425 AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1418 og 1425 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detalliertes Modell der Diesellokomotive Typ MZ in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es sind die Betriebsnummern 1418 und 1425 erhältlich.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Nohab GM



21 V

- 151415 DC
- 161415 DC Loksound
- 251415 AC
- 261415 AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1415 i gul og sort bemaling fra Jernbaneverket. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive MZ 1415 der norskeisens Jernbaneverket. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.



21 V

- 150108 DC
- 160108 DC Loksound
- 250108 AC
- 260108 AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv TMZ 108 i sølv og rød bemaling fra Tågäkeriet i Bergslagen AB, TÅGAB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive TMZ 108 der svenska privatbånen TÅGAB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.



- 151461** DC
- 161461** DC Loksound
- 251461** AC
- 261461** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1461 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire akser.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ MZ in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummer 1461 erhältlich.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Henschel GM



151505	DC
161505	DC Loksound
251505	AC
261505	AC Loksound
151533	DC
161533	DC Loksound
251533	AC
261533	AC Loksound

Vorbild

Nach den zuletzt aufgetretenen Problemen mit den Loks der MZ-Reihe des Herstellers Nohab suchte die DSB nach Alternativen. Die Firma Henschel in Kassel entwickelte in den 70er Jahren eine neue elektrische Kraftübertragung und die DSB entschloss sich, vorerst 10 dieser Lokomotiven bei Henschel zu ordern. In der Lok arbeiten nunmehr 16 anstatt der vorherigen 20 Zylinder und trotz geringerer PS-Zahl (3300 statt 3900) hat die Lok durch den größeren Hubraum eine wesentlich höhere Zugkraft als der Vorgänger. Die zusätzlich eingeführte Nutzbremse ermöglicht zudem eine Weiterverwendung der absorbierten Bremsenergie. Durch die zunehmende Popularität kam es dazu, dass die DSB weitere 27 Loks orderte, die letzte war die ME 1538. Die neueren Modell bekamen im Zuge ihres Einsatzes mit den Doppelstockwagen eine blaue Lackierung.

Modell

Das Oberteil ist aus Kunststoff gefertigt, das Unterteil aus gegossenem Metall. Das Modell besitzt einen Mittelmotor, der über zwei Drehgestelle die jeweils äußeren Achsen mittels einer Schnecke und entsprechenden Zahnrädern antreibt. Zusätzlich besitzt das Modell einen Spitzenbeleuchtungswechsel rot/weiss.

Detailjeret model af diesellokomotiv ME 1505 og 1533 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ ME in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummern 1505 und 1533 erhältlich.



171522	DC
181522	DC Loksound
271522	AC
281522	AC Loksound
171536	DC
181536	DC Loksound
271536	AC
281536	AC Loksound



Detailjeret model af diesellokomotiv ME 1522 og 1536 med blå bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ ME in blauer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummern 1522 und 1536 erhältlich.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Henschel GM



- 154652 DC
- 164652 DC Loksound
- 254652 AC
- 264652 AC Loksound

Vorbild

Die Di.4 wurde von der DSB angeschafft, um die bis dahin tätige Di.3 zu ersetzen, die auf Grund ihrer schwächeren Leistung oftmals in Doppeltraktion zum Einsatz kam. Neu war bei dieser Lok der Drehstromantrieb, bei dem mit asynchronen Wechselstrommotoren die Kraftübertragung erfolgt. Die fünf universell einsetzbaren Loks wurden im Jahr 1980 geliefert und hatten bei 3300 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Charakteristisch ist die NSB-übliche rote Lackierung mit gelben Streifen. Haupteinsatzgebiet war der Personen- und Güterverkehr, heute wird die Lok hauptsächlich im Reiseverkehr eingesetzt.

Detaljeret model af diesellokomotiv Di.4 652 fra Norges Statsbaner, NSB. Motor med svinghjul og træk på fire akser.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Di.4 652 der norwegischen Staatsbahn NSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Diesellokomotiv (Diesellokomotiv)

MaK



- 156662 DC
- 166662 DC Loksound
- 256662 AC
- 266662 AC Loksound

- 156665 DC
- 166665 DC Loksound
- 256665 AC
- 266665 AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv Di.6 662 og Di.6 665 fra Norges Statsbaner, NSB. Motor med svinghjul og træk på fire akser.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ Di.6 der norwegischen Staatsbahn NSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummern 662 und 665 erhältlich.

Vorbild

Die norwegische Staatsbahn (NSB) nahm 1996 zwölf Loks der von MaK und Siemens in Kiel gefertigten Baureihe Di. 6 in Betrieb. Einsatzgebiet des Vorbilds war der Personenverkehr rund um Trondheim. Wegen technischer Probleme wurden die dieselektrischen Mehrwecklokomotiven jedoch 1999 an Siemens zurückgegeben. Fortan vermietete das Unternehmen diese Di. 6 Loks als ME 26 über den eigens dafür gegründeten hauseigenen "Dispolok"-Pool. Charakteristisch für die ME 26 Siemens Dispolok ist die silbergrau/gelbe Lackierung. Die Loks waren überall in Deutschland und benachbarten Ländern zu sehen. Nach Ablauf der Mietverträge im Jahr 2004 wurden sie von Siemens an die Nord-Ostsee-Bahn (NOB) verkauft. Die 3550 PS starken Dieselloks verkehren dort nun mit blau/weiß/gelber Lackierung mit einer Maximalgeschwindigkeit von 160 km/h zwischen Hamburg und Westerland/Sylt.



172603	DC	172604	DC	172609	DC
182603	DC Loksound	182604	DC Loksound	182609	DC Loksound
272603	AC	272604	AC	272609	AC
282603	AC Loksound	282604	AC Loksound	282609	AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv CFL ME 26-03, CFL DE 2650-04 og CFL ME 26-09 fra De Luxembourgiske Statsbaner, CFL. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ ME 26 der luxemburgischen Staatsbahn CFL. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es sind die Betriebsnummern ME 26-03, DE 2650-04 und ME 26-09 erhältlich.



Modell

Das Gehäuse des ca. 515 g schweren Modells besteht aus Kunststoff, das Chassis ist aus Zinkdruckguss gefertigt. Ein fünfpoliger Mashima-Motor mit zwei Schwungmassen treibt die jeweils äußeren Achsen der Drehgestelle an und für die Stromaufnahme sind schleifende Bleche aus Federbronze verantwortlich. Der sehr leise Motor eignet sich dabei optimal für den Betrieb mit einem LokSound-Decoder. Wartungsfreie warm-weiße LED's stellen die Beleuchtung sicher, wobei im Digitalbetrieb das Rücklicht getrennt schaltbar ist. Somit kann dies beim Anhängen eines Zuges originalgetreu ausgeschaltet werden. Viele angesetzte Teile, wie zum Beispiel Griffstangen, durchbrochene Lüftergitter, etc. sprechen für die hohe Detailtreue des Modells. Auch die "Kunstlok" mit ihrer außergewöhnlichen Lackierung ist authentisch nachempfunden und erfreut das Herz des Modellbahners ebenso wie das Sondermodell des Radiosenders "Radio Schleswig-Holstein".

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

MaK



172606

DC

182606

DC Loksound

272606

AC

282606

AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv Dispolok ME 26-06 fra det tyske udlejningselskab Dispolok. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive ME 26-06 des Siemens Dispolok Pools. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.



172708

DC

182708

DC Loksound

272708

AC

282708

AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv NOB DE 2700-08 fra Nord-Ostsee-Bahn. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive DE 2700-08 der Nord-Ostsee-Bahn NOB. Motor mit Schwungmasse

Nach dem Verkauf der Lokomotive des Siemens-Dispolok Pools an Vossloh wurde sie dort wiederum umgebaut und dann an die NOB vermietet.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

MaK



- 172701** DC
- 182701** DC Loksound
- 272701** AC
- 282701** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv NOB DE 2700-01 fra Nord-Ostsee-Bahn med reklame for radiostationen RSH. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

senders RSH. Motor med Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive DE 2700-01 der Nord-Ostsee-Bahn NOB mit Werbung des Rundfunk-

Nach dem Verkauf der Lokomotive des Siemens-Dispolok Pools an Vossloh wurde sie dort wiederum umgebaut und dann an die NOB vermietet.



Copyright: Frank Bürmann

- 172703** DC
- 182703** DC Loksound
- 272703** AC
- 282703** AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv NOB DE 2700-03 fra Nord-Ostsee-Bahn med børnetegninger af kunstneren Frank Bürmann. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detailliertes Modell der Diesellok DE 2700-03 „Kunstlok“ der Nord-Ostsee-Bahn NOB mit attraktiver Bedruckung der Seitenwände. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Nach dem Verkauf der Lokomotive des Siemens-Dispolok Pools an Vossloh wurde sie dort wiederum umgebaut und dann an die NOB vermietet.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

MaK

N 21 IV



Detlef Schickor

- 170240** DC
- 180240** DC Loksound
- 270240** AC
- 280240** AC Loksound

Detaileret model af MaK diesellokomotiv 240.002-6 "Westerland"

Detailliertes Modell der Diesellokomotive 240 002-6 „Westerland“ der deutschen Bundesbahn DB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

N 21 V



Ralf Wittkamp

- 170011** DC
- 180011** DC Loksound
- 270011** AC
- 280011** AC Loksound

Detaileret model af MaK diesellokomotiv HGK DE 11

Die Diesellokomotive 240 002-6 ist eine Lok des Typs DE 1024 der MaK und wurde ebenso wie die beiden anderen Loks dieser Prototyp-Serie 1989 gebaut. Die Loks wurden einige Jahre auf DB-Strecken in Schleswig-Holstein erprobt. Nachdem aber eine Bestellung der DB aus-

blieb, wurden die Loks 1996 an die Privatbahn "Häfen- und Güterverkehr Köln HGK" verkauft. Die MaK DE 1024 dienten als Grundlage für die Entwicklung der Di.6 der norwegischen Staatsbahn NSB.



Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)



N 21 III



- 150152** DC
- 160152** DC Loksound
- 250152** AC
- 260152** AC Loksound
- 150157** DC
- 160157** DC Loksound
- 250157** AC
- 260157** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MT 152 og 157 i grøn bemaling fra DSB. Motor med svinghjul.

nischen Staatsbahn DSB. Sie besitzt einen Motor mit Schwungmasse. Es sind die Betriebsnummern 152 und 157 erhältlich.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ MT in grüner Lackierung der dä-



N 21 V

- 150160** DC
- 160160** DC Loksound
- 250160** AC
- 260160** AC Loksound
- 150167** DC
- 160167** DC Loksound
- 250167** AC
- 260167** AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv MT 160 og 167 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ MT in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Sie besitzt einen Motor mit Schwungmasse. Es sind die Betriebsnummern 160 und 167 erhältlich.







Personvogne (Reisezugwagen)



62001

62003

62002

62004

Personvogn vinrød 2. klasse, fra De danske Statsbaner, DSB. CM 2131, 2148, 2160 og 2173.

Schnellzugwagen Typ CM, 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Weinrot. Erhältlich sind die Wagennummern 2131, 2148, 2160 und 2173.



62005

62007

62006

62008

Personvogn teak farve 2. klasse, fra De danske Statsbaner, DSB. CM 2133, 2146, 2157 og 2184.

Schnellzugwagen Typ CM, 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Teak farvend. Erhältlich sind die Wagennummern 2133, 2146, 2157 und 2184.

Nærtrafikvogne (Nahverkehrswagen)



61001	III	61004	III
61002	III	61005	IV
61003	III	61006	IV

61001
Personvogn, 2. klasse,
fra Danske Statsbaner,
DSB CL 1585.
Nahverkehrswagen Typ
CL, 2. Klasse, der däni-
schen Staatsbahn DSB.
Wagennummer 1585.

61002
Personvogn, 2. klasse,
fra Danske Statsbaner,
DSB CL 1597.
Nahverkehrswagen Typ
CL, 2. Klasse, der däni-
schen Staatsbahn DSB.
Wagennummer 1597.

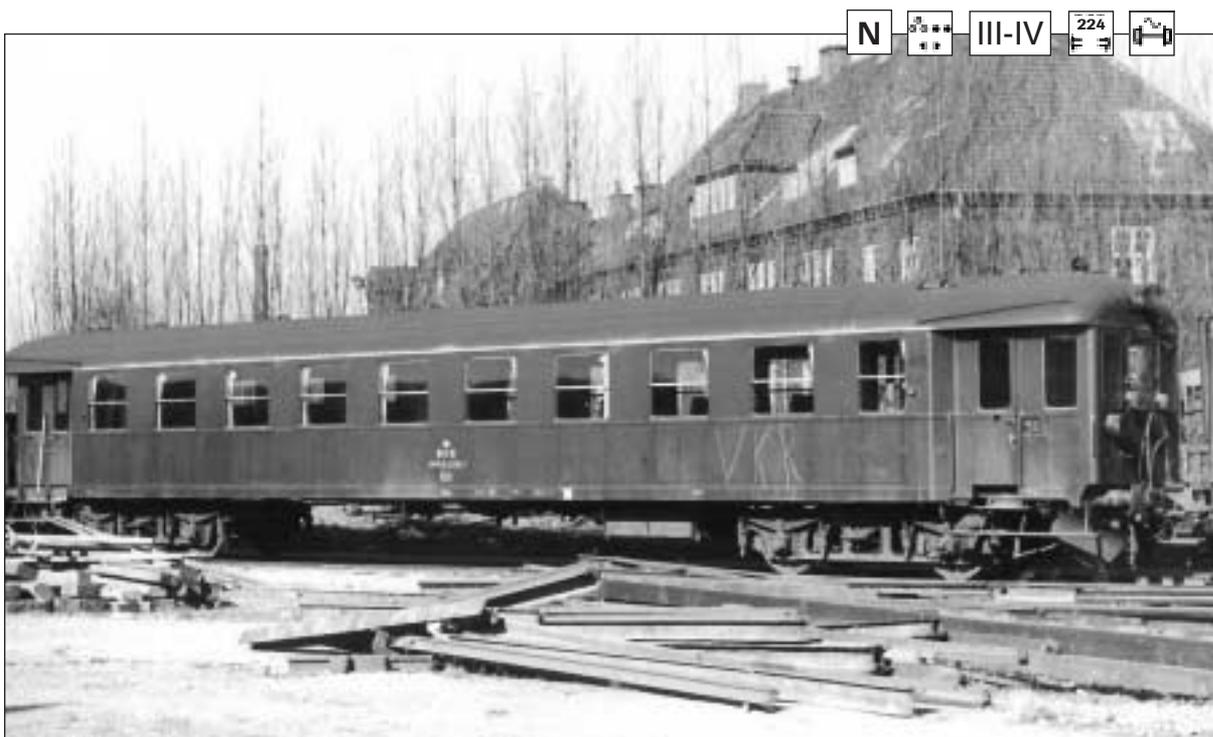
61003
Personvogn, 2. klasse,
fra Danske Statsbaner,
DSB CL 1601.
Nahverkehrswagen Typ
CL, 2. Klasse, der däni-
schen Staatsbahn DSB.
Wagennummer 1601.

61004
Personvogn, 2. klasse,
fra Danske Statsbaner,
DSB CL 1609.
Nahverkehrswagen Typ
CL, 2. Klasse, der däni-
schen Staatsbahn DSB.
Wagennummer 1609.

61005
Personvogn, 2. klasse,
fra Danske Statsbaner,
DSB CL 50 86 29-25 584.
Nahverkehrswagen Typ
CL, 2. Klasse, der däni-
schen Staatsbahn DSB.
Wagennummer CL 50 86
29-25 584.

61006
Personvogn, 2. klasse,
fra Danske Statsbaner,
DSB CL 50 86 29-25 600.
Nahverkehrswagen Typ
CL, 2. Klasse, der däni-
schen Staatsbahn DSB.
Wagennummer CL 50 86
29-25 600.

Nærtrafikvogne (Nakverkehrswagen)



61007	DC	61009	DC	61007	DC	61009	DC
71007	AC	71009	AC	71007	AC	71009	AC
61008	DC	61010	DC	Styrevogn, 2. klasse, fra Danske Statsbaner, DSB CLS 1702. Uden lys. Steuerwagen Typ CLS, 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Ohne Licht. Wagennummer: 1707.	61009	DC	Styrevogn, 2. klasse, fra Danske Statsbaner, DSB CLS 1702. Med frontlys og indvendig belysning. Steuerwagen Typ CLS, 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Mit Spitzenlicht und Innenbeleuchtung. Wagennummer 1709.
71008	AC	71010	AC	61008	DC	61010	DC
				71008	AC	71010	AC
				Styrevogn, 2. klasse, fra Danske Statsbaner, DSB CLS 1709. Uden lys. Steuerwagen Typ CLS, 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Ohne Licht. Wagennummer: 1708.	61010	DC	Styrevogn, 2. klasse, fra Danske Statsbaner, DSB CLS 1709. Med frontlys og indvendig belysning. Steuerwagen Typ CLS, 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Mit Spitzenlicht und Innenbeleuchtung. Wagennummer 1710.

Personvogne (Reisezugwagen)



51005

51006

51007



Personvogn, 2. klasse, vinrød, fra Danske Statsbaner, DSB CU 4157, 4164 og 4169.

Reisezugwagen Typ CU , 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Weinrot. Erhältlich sind die Wagennummern 4157, 4164 und 4169.



51004



51004
Specialvogn 703, grå, fra Danske Statsbaner, DSB.

Spezialwagen 703 der dänischen Staatsbahn DSB. Grau.



- 51008
- 51009
- 51010
- 51011



Personvogn, 2. klasse, teak, fra Danske Statsbaner, DSB CU 4113, 4121, 4126 og 4148.

Reisezugwagen Typ CU , 2. Klasse, der dänischen Staatsbahn DSB. Teak farvend. Erhältlich sind die Wagenummern 4113, 4121, 4126 und 4148.





Vorbild

Nachdem in früheren Jahren die Dächer der Waggonen teilweise zum Personentransport genutzt wurden, fanden daraufhin die ersten modernen Doppelstockwagen ihren Einsatz ab dem Jahre 1936 auf der Strecke zwischen Hamburg und Travemünde. Anfang der 50er Jahre folgte die nächste Generation, bevor 1992 weitere Exemplare der Firma Görlitz gebaut wurden. Heutzutage werden Doppelstockwagen als typische Wendezüge im Schienenverkehr eingesetzt um mehr Personen im Nahverkehr transportieren zu können. Da dieser hochfrequentiert ist und täglich Hunderttausende den Zug als Transportmittel nutzen, werden die Doppelstockwagen stetig weiterentwickelt um diesen Anforderungen Stand zu halten.



Handmuster

63001	DC	63002
73001	AC	73002



Lichtwechsel weiß/rot Serienmässig

Lyssæt til indvendig belysning
 Katalog nr. 96022
 Nachrüstsatz Innenbeleuchtung
 Katalog Nr. 96022
 Funktionsdecoder ESU 52621

63001 DC
 73001 AC
 Personvognssæt fra DSB med fire to-etages vogne. Sættet indeholder en styrevogn, 1. og 2. klasse, DSB ABs 7904, en personvogn med kioskautomater Bk 7804, samt to personvogne, B 7737 og B 7704.

Set mit vier Doppelstockwagen der DSB. Das Set beinhaltet einen Steuerwagen 1. und 2. Klasse Abs 7904, einen Wagen mit Kiosk Bk 7804 und zwei Wagen 2. Klasse B 7737 und B 7704
 63002

63002 DC
 73002 AC
 Personvognssæt fra DSB, med to personvogne, 2. klasse, B 7725 og B 7705.
 Set mit zwei Doppelstockwagen der DSB. Das Set beinhaltet zwei Wagen 2. Klasse B 7725 und B 7705.

Dobbeltdækkervogne (Doppelstockwagen)



63003 DC

Styrevogn, 1. og 2. klasse, DSB ABs 7909.

73003 AC

Steuerwagen, 1. und 2. Klasse, DSB ABs 7909.



63004

Kioskvogn, 2. klasse, DSB Bk 7802.

73004

Doppelstockwagen mit Kiosk, 2. Klasse, DSB Bk 7802.



63005

Personvogn, 2. klasse, DSB B 7715.

73005

Doppelstockwagen, 2. Klasse, DSB B 7715.



63006

Personvogn, 2. klasse, DSB B 7731.

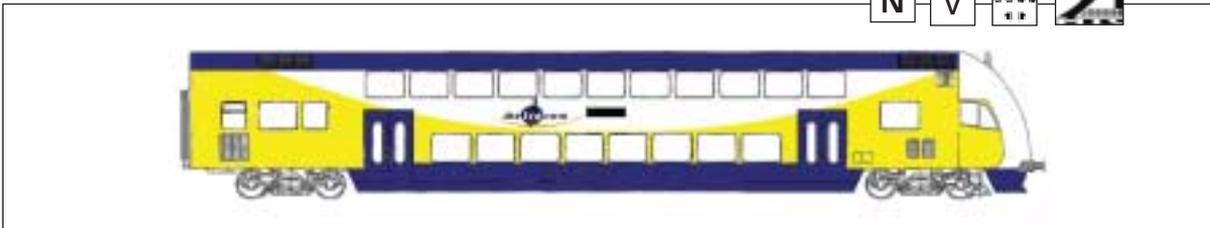
73006

Doppelstockwagen, 2. Klasse, DSB B 7731.

Dobbeltdækkervogne (Doppelstockwagen)

Copyright: Hobbytrade, Danmark

N V  

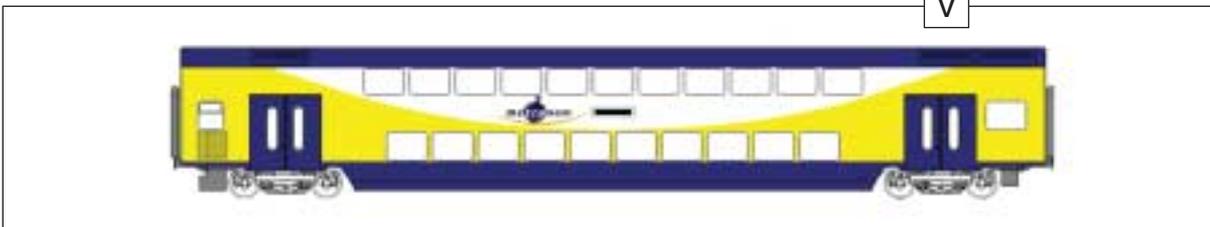


63031 DC

73031 AC

Metronom styrevogn, 1. og 2. klasse med kiosk, 10103 DABpbz kfa. Metronom Steuerwagen, 1. og 2. Klasse mit Mehrzweckraum und Kiosk, 10103 DABpbz kfa.

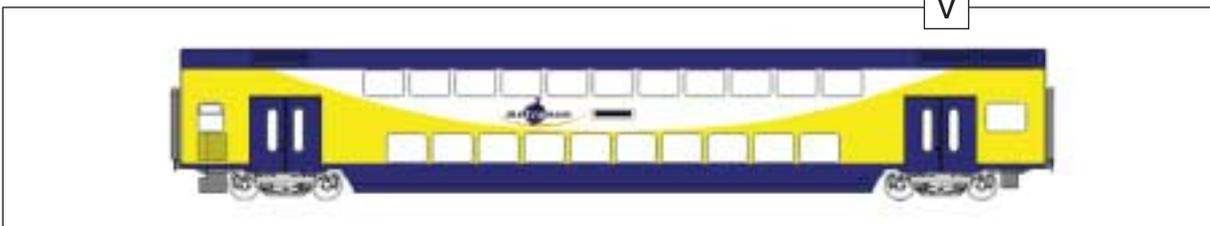
V



63032

Metronom personvogn, 2. klasse, 31108 DBpza.
Metronom Doppelstockwagen, 2. Klasse, 31108 DBpza.

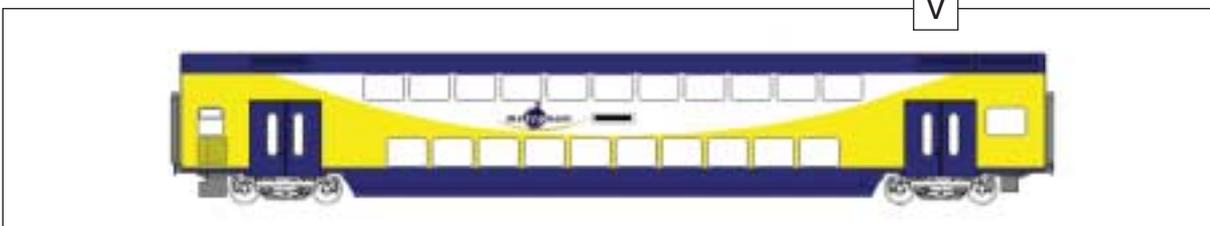
V



63033

Metronom personvogn med cykelrum, 2. klasse, 51102 DBpza. Metronom Doppelstockwagen, 2. Klasse mit Fahrradstellplätzen, 51102 DBpza.

V



63030 DC

73030 AC



Lichtwechsel weiß/rot Serienmässig

Lyssæt til indvendig belysning
Katalog nr. 96022

Nachrüstsatz Innenbeleuchtung
Katalog Nr. 96022

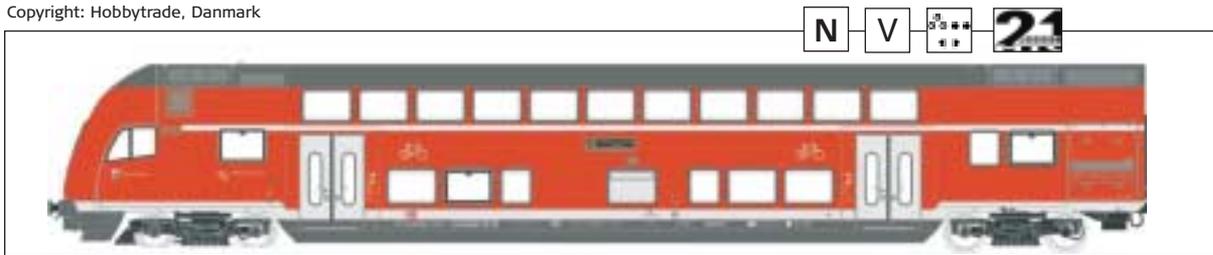
Funktionsdecoder ESU 52621

Personvognssæt fra Metronom med fire vogne. Sættet indeholder en styrevogn, 1. og 2. klasse samt kiosk, 11102 DABpbz kfa, samt tre personvogne, 2. klasse, 31104 DBpza, 31105 DBpza og 31107 DBpza. Doppelstockwagen set mit vier Doppelstock-

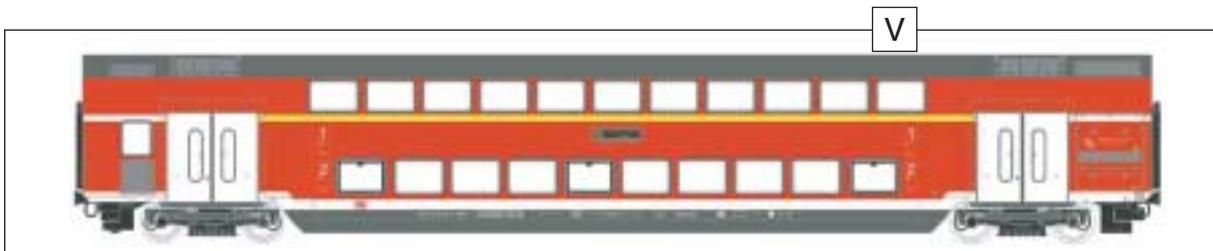
wagen der Metronom Eisenbahngesellschaft. Das Set beinhaltet einen Steuerwagen, 1. und 2. Klasse mit Mehrzweckraum und Kiosk, 11102 DABpbz kfa, und drei Doppelstockwagen, 2. Klasse, 31104 DBpza, 31105 DBpza und 31107 DBpza.

Dobbeltdækkervogne (Doppelstockwagen)

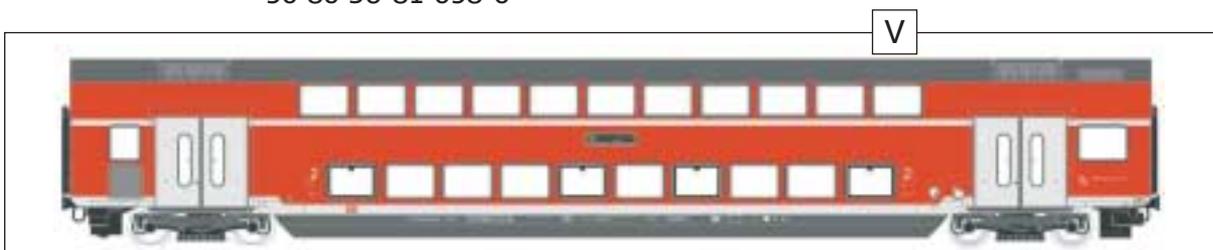
Copyright: Hobbytrade, Danmark



- 63100** DC To-etages styrevogn, 2. klasse med flexrum, DB-AG DBpbzfa(766.4) 50 80 86-81 068-8.
- 73100** AC Steuerwagen, 2. Klasse mit zwei Mehrzweckräumen der DB-AG, DB-AG DBpbzfa(766.4) 50 80 86-81 068-8.



- 63101** DC To-etages personvogn, 1. og 2. klasse, DB-AG DABpza(786) 50 80 36-81 059-8
- 73101** AC Doppelstockwagen der DB-AG, 1. und 2. Klasse, DB-AG DABpza(786) 50 80 36-81 059-8
- 63103** DC To-etages personvogn, 1. og 2. klasse, DB-AG DABpza(786) 50 80 36-81 058-0
- 73103** AC Doppelstockwagen der DB-AG, 1. und 2. Klasse, DB-AG DABpza(786) 50 80 36-81 058-0



- 63102** DC To-etages personvogn, 2. klasse, DB-AG DBpza(781) 50 80 26-81 123-4
- 73102** AC Doppelstockwagen der DB-AG, 2. Klasse, DB-AG DBpza(781) 50 80 26-81 123-4
- 63104** DC To-etages personvogn, 2. klasse, DB-AG DBpza(781) 50 80 26-81 121-8
- 73104** AC Doppelstockwagen der DB-AG, 2. Klasse, DB-AG DBpza(781) 50 80 26-81 121-8



Lichtwechsel weiß/rot Serienmässig

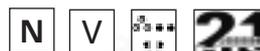
Lyssæt til indvendig belysning
Katalog nr. 96022

Nachrüstsatz Innenbeleuchtung
Katalog Nr. 96022

Funktionsdecoder ESU 52621

Personvogne

Doppelstockwagen der SNCB



Die M6 Doppelstockwagen bestimmen das heutige Erscheinungsbild der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS. Diese luxuriösen Wagen werden seit 2001 von Bombardier Transportation in einer Kooperation mit Alstom gebaut. Teil dieser Koopera-

tion ist auch die Lieferung von 50 Steuerwagen für die wichtigsten Zugverbindungen, auf denen ein schnelles umsetzen der Züge erforderlich ist. Die Lieferung der M6 Doppelstockwagen dauert immer noch an.

I samarbejde med /
Benelux projects in partnership with:



Lichtwechsel weiß/rot Serienmässig

**Train
Technology**

Edgar Tinelstraat 10
B-8200 Sint Andries
Belgium
www.traintechology.com

Lyssæt til indvendig belysning
Katalog nr. 96022

Nachrüstatz Innenbeleuchtung
Katalog Nr. 96022

Funktionsdecoder ESU 52621

Personvogne

Doppelstockwagen der SNCB



63201	DC	Set mit drei Doppelstockwagen der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS. Das Set beinhaltet einen BD Wagen 2. Klasse mit Gepäckraum und zwei B Wagen 2. Klasse
73201	AC	
63202	DC	Set mit drei Doppelstockwagen der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS. Das Set beinhaltet einen Bx Steuerwagen 2. Klasse mit Lichtwechsel weiß/rot und automatischer Kupplung und zwei B Wagen 2. Klasse
73202	AC	
63203	DC	Nahverkehrswagen 1. Klasse der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS.
73203	AC	
63204	DC	Set mit drei Doppelstockwagen der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS. Das Set beinhaltet drei B Wagen 2. Klasse mit unterschiedlichen Wagennummern.
73204	AC	
63205	DC	Doppelstockwagen 1. und 2. Klasse mit Gepäckraum der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS.
73205	AC	
63206	DC	Doppelstockwagen 2. Klasse mit Gepäckraum der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS.
73206	AC	
63207	DC	Bx Steuerwagen 2. Klasse der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS mit Lichtwechsel weiß/rot und automatischer Kupplung.
73207	AC	
63208	DC	Bx Steuerwagen 2. Klasse der belgischen Staatsbahn SNCB/NMBS mit Lichtwechsel weiß/rot und Standard-Kupplung
73208	AC	

I samarbejde med /
Benelux projects in partnership with:

**Train
Technology**

Edgar Tinelstraat 10
B-8200 Sint Andries
Belgium
www.traintechology.com

Rejsegodsvogne (Gepäckwagen)



51051

51052

51051
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, teaktræ, DSB
EH 6773.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, Teak
farbend, DSB EH 6773.

51052
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, teaktræ, DSB
EH 6777.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, Teak
farbend, DSB EH 6777.



51053

51054



51053
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, vinrød, DSB
EH 6764.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, Weinrot,
DSB EH 6764.

51054
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, vinrød, DSB
EH 6775.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, Weinrot,
DSB EH 6775.

Rejsegodsvogne (Gepäckwagen)



51071

51072

51071
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, vinrød, DSB
Eco 6242.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, weinrot,
DSB Eco 6242.

51072
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, vinrød, DSB
Eco 6306.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, weinrot,
DSB Eco 6306.



51073

51074

51073
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, vinrød, DSB
Eco 6220.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, weinrot,
DSB Eco 6220.

51074
Rejsegodsvogn fra Danske
Statsbaner, vinrød, DSB
Eco 6207.
Gepäckwagen der dänis-
chen Staatsbahn, weinrot,
DSB Eco 6207.



Åbne godsvogne (Offene Güterwagen)



- 41001** Åben højsidet godsvogn fra Danske Statsbaner, DSB PB 10126, 10131 og 10454.
- 41002**
- 41003** Offener Güterwagen der dänischen Staatsbahn, DSB PB 10126, 10131 und 10454.



- 41004** Åben højsidet godsvogn fra Danske Statsbaner, mærket RIV Europ, DSB PB 10203, 10222 og 10399.
- 41005**
- 41006** Offener Güterwagen der dänischen Staatsbahn, RIV Europ, DSB PB 10203, 10222 und 10399.

Åbne godsvogne (Rungenwagen)



41201	III	41201	41205	41209
41202	III	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ O 35223.	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ O 39049.	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ Om 21-74 361 3 371-4.
41203	III	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ O 35223.	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ O 39049.	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ Om 21-74 361 3 371-4.
41204	III	41202	41206	
41205	III	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ O 35260.	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ O 75549.	
41206	III	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ O 35260.	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ O 75549.	
41207	IV	41203	41207	
41208	IV	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ O 36320.	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ Om 21-74 361 1 519-0.	
41209	IV	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ O 36320.	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ Om 21-74 361 1 519-0.	41210 V
		41204	41208	41210 Deutsche Reichsbahn Højsidet kæpvogn fra deutschen Reichsbahn, DR Om 42-50 361 5 451-5. Rungenwagen der deutschen Reichsbahn, DR Om 42-50 361 5 451-5.
		Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ O 36545.	Højsidet kæpvogn fra Statens Järnvägar, SJ Om 21-74 361 2 222-0.	
		Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ O 36545.	Rungenwagen der schwedischen Staatsbahn SJ Om 21-74 361 2 222-0.	

Lukkede godsvogne (Gedeckte Güterwagen)



33001

Godsvognssæt fra Danske Statsbaner med fire brune lukkede godsvogne. Sættet indeholder godsvognene DSB HJ 37796, DSB HJ 37907, DSB HJ 37502 og DSB HJ 37676.

Güterwagenset mit vier braunen gedeckten Güterwagen der dänischen Staatsbahn. Das Set beinhaltet die Wagen DSB HJ 37796, DSB HJ 37907, DSB HJ 37502 und DSB HJ 37676.



33002

Godsvognssæt fra Danske Statsbaner med fire brune lukkede godsvogne. Indeholder godsvognene DSB Gklm 111 8 021, DSB Gklm 111 8 133, DSB Gklm 111 7 269 og DSB Gklm 111 7 341.

Güterwagenset mit vier braunen gedeckten Güterwagen der dänischen Staatsbahn. Das Set beinhaltet die Wagen DSB Gklm 111 8 021, DSB Gklm 111 8 133, DSB Gklm 111 7 269 und DSB Gklm 111 7 341.



33003

Godsvognssæt med tre blå lukkede private godsvogne fra FAF, indregistreret hos DSB. Sættet indeholder godsvognene DSB Gklm 111 7 252, DSB Gklm 111 7 506 og DSB Gklm 111 8 179.

Güterwagenset mit drei blauen gedeckten Güterwagen der Firma FAF, eingestellt im Wagenpark der DSB. Das Set beinhaltet die Wagen DSB Gklm 111 7 252, DSB Gklm 111 7 506 und DSB Gklm 111 8 179.

Lukkede godsvogne (Gedekte Güterwagen)



33004 Lukket godsvogn fra Danske Statsbaner, udlejet til bryggeriet Tuborg. DSB Gklm 111 8 199 og DSB Gklm 111 8 503.
33008 Güterwagen der dänischen Staatsbahn DSB, vermietet an die Brauerei Tuborg. DSB Gklm 111 8 199 und DSB Gklm 111 8 503.



33005 Lukket godsvogn, rød, Lollandsbanen, LJ HJ 127. Gedekter Güterwagen, rot, der Lollandsbanen, LJ HJ 127.



33006 Lukket godsvogn, brun, Hjørring Privatbaner, HP Q 90. Gedekter Güterwagen, braun, der Hjørring Privatbaner, HP Q 90.



33007 Specialvogn 782, grå, fra Danske Statsbaner. Spezialwagen 782, grau, der dänischen Staatsbahn.



33009 Lukket godsvogn fra Danske Statsbaner, brun. DSB HJ 37777 og DSB HJ 37105.
33010 Gedekter Güterwagen der dänischen Staatsbahn, braun. DSB HJ 37777 und DSB HJ 37105.



Lukkede godsvogne (Gedekte Güterwagen)



33151

33152

33153

33154

33151
Stykgodsvogn
DSB Hbikks
42 86 237 8 540-2

33152
Stykgodsvogn
DSB Hbikks
42 86 237 8 640-0

33153
Stykgodsvogn
DSB Hbikks
42 86 237 8 642-6

33154
Stykgodsvogn
DSB Hbikks
42 86 237 8 667-3

33151
Schiebewandwagen
Hbikks 42 86 237 8 540
der dänischen Staatsbahn
DSB.

33152
Schiebewandwagen
Hbikks 42 86 237 8 640-0
der dänischen Staatsbahn
DSB.

33153
Schiebewandwagen
Hbikks 42 86 237 8 642-6
der dänischen Staatsbahn
DSB.

33154
Schiebewandwagen
Hbikks 42 86 237 8 667-3
der dänischen Staatsbahn
DSB.

Lukkede godsvogne (Gedeckte Güterwagen)



33201

33202

33203

33204

33205

33201
SJ Hbis
(763) 21 74 211 7 479-8
33202
SJ Hbis
(763) 21 74 225 3 698-7

33203
TGOJ Hbins
23 74 226 2 774-3

33204
GreenCargo Hbillns 763
21 74 S-GC 247 2 317-9

33205
Nordwaggon 23 74 GC
292 1 246-5 og 23 74 GC
292 1 246-5 Hirrs 007
dobbeltvogn

33201
Schiebewandwagen
Hbis(763) 21 74 211 7
479-8 der schwedischen
Staatsbahn SJ
33202

Schiebewandwagen
Hbis(763) 21 74 225 3
698-7 der schwedischen
Staatsbahn SJ

33203
Schiebewandwagen Hbins
23 74 226 2 774-3 der der
schwedischen Privatbahn
TGOJ

33204
Schiebewandwagen
Hbillns(763) 21 74 S-GC
247 2 317-9 der Green-
Cargo

33205
Doppelschiebewandwage
n Hirrs007 23 74 GC 292
1 246-5 und 23 74 GC
292 1 246-5 der
Nordwaggon

Lukkede godsvogne (Gedekte Güterwagen)



33301

33301
godsvogns sæt

33302

Strukton Hbis, blå

33303

Strukton Hbis, blå

33304

33302

33305

godsvogns sæt

33306

NS Hbis-t, blå, stort logo

33307

NS Hbis-t, blå, lille logo

33307

NS Hbis-t, blå, lille logo

33308

33309

33303

godsvogns sæt
NS Hbis-t, brun, stort
logo

NS Hbis-t, brun, lille logo

NS Hbis-t, brun, lille logo

33304

godsvogns sæt
NS Hbis-t, brun, lille logo
NS Hbis-t, brun, lille logo

33305

enkelt godsvogn
NS Hbis-t, blå, lille logo

33306

enkelt godsvogn
NS Hbis-t, blå, lille logo

33307

enkelt godsvogn
Railion Hbis-t, brun

33308

enkelt godsvogn
NS Hbis-t, brun, lille logo

33309

enkelt godsvogn
NS Hbis-t, brun, lille logo

33301:

Set mit zwei blauen
Schiebewandwagen Hbis
des niederländischen
Bahnbauunternehmens
Strukton.

33302:

Set mit drei blauen Schie-
bewandwagen Hbis-t der
niederländischen Staats-
bahn NS. Ein Wagen mit
großem und zwei Wagen
mit kleinem Logo.

33303:

Set mit drei braunen
Schiebewandwagen
Hbis-t der niederländi-
schen Staatsbahn NS.
Ein Wagen mit großem
und zwei Wagen mit klei-
nem Logo.

33304:

Set mit zwei braunen
Schiebewandwagen Hbis-
t der niederländischen
Staatsbahn NS. Beide
Wagen mit kleinem Logo.

33305:

Schiebewandwagen Hbis-
t der niederländischen
Staatsbahn NS. Blau.
Kleines Logo.

33306:

Schiebewandwagen Hbis-
t der niederländischen
Staatsbahn NS. Blau.
Kleines Logo.

33307:

Schiebewandwagen Hbis-
t der Railion. Braun.

33308:

Schiebewandwagen Hbis-
t der niederländischen
Staatsbahn NS. Braun.
Kleines Logo.

33309:

Schiebewandwagen Hbis-
t der niederländischen
Staatsbahn NS. Braun.
Kleines Logo.

Lukkede godsvogne (Gedeckte Güterwagen)

Kølevogn/Kühlwagen der SJ



Statens Jernvägmuseum

34031	III
34032	III
34033	III
34034	III
34035	V
34036	V

34031
Kølevogn fra Statens Jernvägar, SJ H 64087.
Kühlwagen der schwedischen Staatsbahn SJ H 64087.

34032
Kølevogn fra Statens Jernvägar, SJ H 64091.
Kühlwagen der schwedischen Staatsbahn SJ H 64091.

34033
Kølevogn fra Statens Jernvägar, SJ H 64099.
Kühlwagen der schwedischen Staatsbahn SJ H 64099.

34034
Kølevogn fra Statens Jernvägar, SJ H 64109.
Kühlwagen der schwedischen Staatsbahn SJ H 64109.

34035
Kølevogn fra Statens Jernvägar, SJ lbcos 20 74 801 4 001-2.
Kühlwagen der schwedischen Staatsbahn SJ lbcos 20 74 801 4 001-2.

34036
Kølevogn fra Statens Jernvägar, SJ lbcos 20 74 801 4 018-6.
Kühlwagen der schwedischen Staatsbahn SJ lbcos 20 74 801 4 018-6.

Lukkede godsvogne (Gedekte Güterwagen)

NMBS Colli / SNCB Colis (Gkklms)



33351

33352

33351

3 vognssæt/3 er Set
NMBS/SNCB Gkklms
NMBS/SNCB Gkklms
NMBS/SNCB Gkklms

33352

3 vognssæt/3 er Set
NMBS/SNCB Gkklms
NMBS/SNCB Gkklms
NMBS/SNCB Gkklms



33353

33354

33353

NMBS/SNCB Gkklms

33354

NMBS/SNCB Gkklms

Silo tankvogne (Silowagen)



N IV-V 

33101

33102

33101
Silotankvogn type Ucs fra
DSB "Vejle Dampmølle"

Silowagen typ. Ucs der
"Vejle Dampmølle", eingest-
stellt im Wagenpark der
DSB.

33102
Silotankvogn type Ucs fra
DSB "Vejle Dampmølle"

Silowagen typ. Ucs der
"Vejle Dampmølle", eingest-
stellt im Wagenpark der
DSB.



N IV-V 

33103

33104

33103
Silotankvogn type Ucs fra
DSB "Lumino" Hvid.

Silowagen typ. Ucs der
"Lumino", eingestellt im
Wagenpark der DSB.
Weiß.

33104
Silotankvogn type Ucs fra
DSB "Lumino" Gul.

Silowagen typ. Ucs der
"Lumino", eingestellt im
Wagenpark der DSB.
Gelb.





Handelsvertretung Benelux:



Train Service Dankaert

Hamilton Park 14,
B 8000 Brugge Belgien
www.loksound.be
contact@loksound.be

Handelsvertretung Norwegen:



SL Butikkdata AS

Tel: +47 56 35 81 11
Fax.: +47 56 35 81 16
www.butikkdata.no

Benelux projects in partnership with:



Edgar Tinelstraat 10
B-8200 Sint Andries
Belgium
www.traintechnology.com

Handelsvertretung
Deutschland/Österreich:



ESU electronic solutions ulm
GmbH & Co KG
Industriestrasse 5
D-89081 Ulm
BR Deutschland

Tel: +49 (0)700 - 37872537
Fax.: +49 (0)700 - 37872538

info@loksound.de
www.loksound.de

Handelsvertretung Schweiz:

HAG
Modelleisenbahnen AG

Bahnhofstrasse 48
CH-9402 Mörschwil
www.hag.ch

Handelsvertretung Schweden:

Brimalm
Engineering AB

Box 15 · SE-592 21 Vadstena
Telephone: +46 (0)143 10 200
www.brimalm.com
order@brimalm.com

Forhandler/Ihr Modelleisenbahn-Fachhändler:

hobby trade

Karetmagervej 13B
DK-7000 Fredericia
Telefon +45 75 94 01 06

www.hobbytrade.dk
info@hobbytrade.dk
Fax +45 75 94 03 13

OUR WORLD IS YOUR WORLD