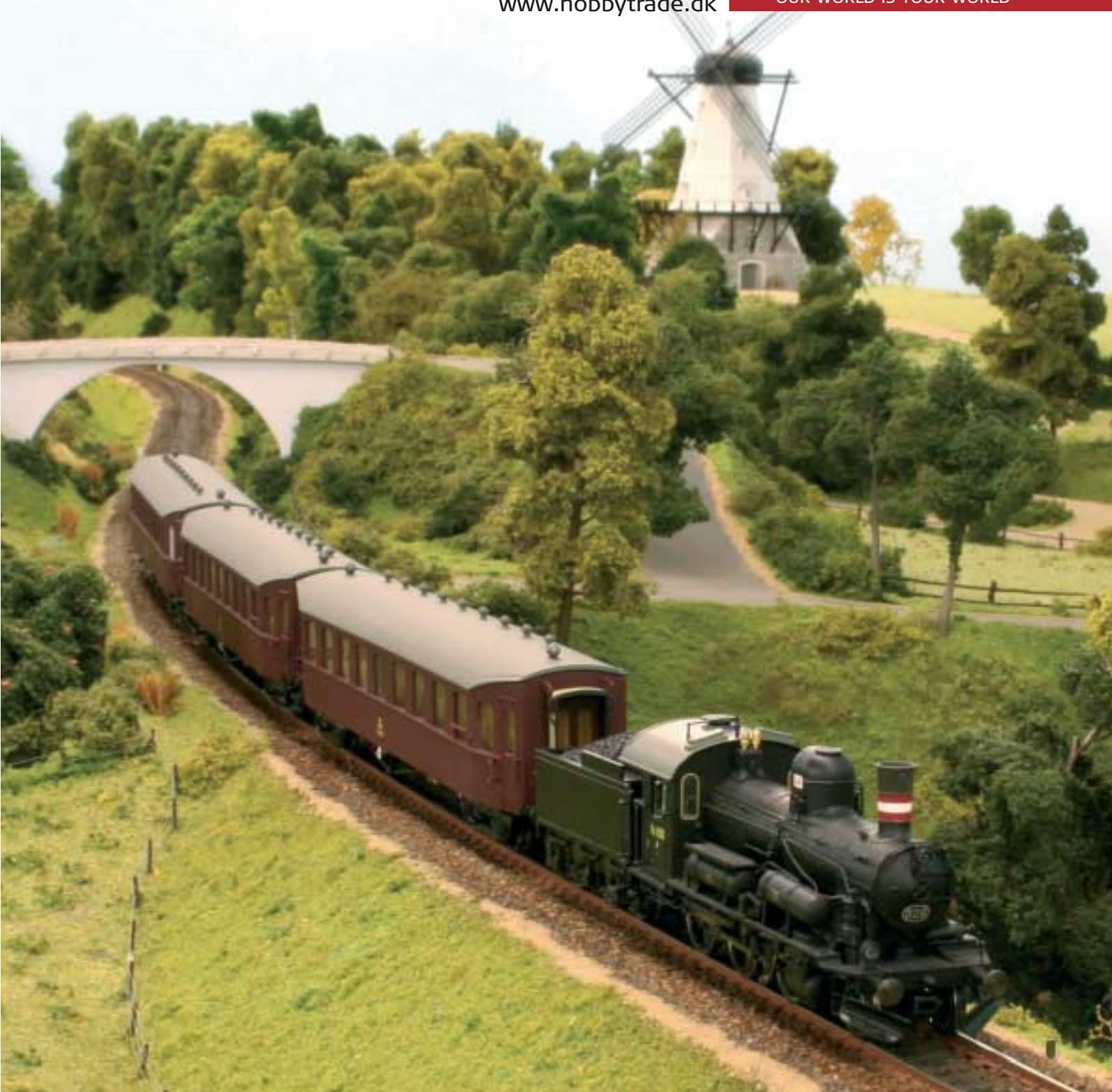


hobby trade

www.hobbytrade.dk

OUR WORLD IS YOUR WORLD



2008

HO Katalog

hobby trade...

Det er med stor glæde vi kan præsentere vores nye 2008 katalog.

Aldrig før har der været et så stort udvalg af kvalitets modeller til rådighed for danske modeljernbane entusiaster.

Vi har i år valgt, at krydre kataloget med stemningsbilleder fra nogle af Danmarks smukkeste modeljernbaneanlæg. Vi håber dette kan medvirke til inspiration af egne anlægs design.

Vi ønsker god fornøjelse med kataloget.

Anbei halten Sie den neuen Katalog für 2008 von Hobbytrade in Ihren Händen.

Es ist uns eine Freude Ihnen diesen Katalog präsentieren zu können. Auf den nachfolgenden Seiten wollen wir Ihnen unser gesamtes Produktportfolio für das Jahr 2008 vorstellen.

Wir hoffen, Ihr Interesse für unsere Produkte gewinnen zu können und freuen uns auf Ihre Bestellung.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Blättern, Lesen und Schmöckern in der Modellbahnwelt von Hobbytrade.

**Karsten
Pedersen**
Manager

**Flemming
Pedersen**
Manager



Signaturforklaring (Zeichenerklärung)



N Nyhed/Neuheit

 Hvidt frontlys/
Spitzenbeleuchtung

 Lysskifte hvid-rød/
Spitzenbeleuchtungswechsel
weiß/rot

000 Artikelnummer

 Schnittstelle 8p

 Schnittstelle 21p

 Epoke/Epoche

 AC hjulsæt/Wechselstromsratsatz nr. 99014

Foto:

hobby trade, K.E. Jørgensen, Jonas Stibro, mj-blog.dk, Jens Bruun Petersen, Ralf Wittkamp, Detlef Schickor.

Redaktion: Karsten Ebert Pedersen, Daniel Vormann, Mathias Vermeulen og Kasper Bang Jensen.

Tak til MJK-Stationsbyen, Avedøre for lån af modeltogsanlæg.

*Motorola er et indregistreret varemærke for Motorola Inc., Tempe-Phoenix, Arizona, USA.

*Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten.

LokSound ist ein eingetragenes Warenzeichen der ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG

Copyright: Hobbytrade.

Indholdsfortegnelse (Inhaltverzeichnis)

Damplokomotiver (Dampflokomotiven)	4	Rejsegodsvogne (Gepäckwagen)	32
Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)	5	Åbne godsvogne Offene Güterwagen)	35
Personvogne (Reisezugwagen)	21	Lukkede godsvogne (Gedekte Güterwagen)	37
Nærtrafikvogne (Nakverkehrswagen)	22	Silo tankvogne (Silowagen)	45
Dobbeltdækkervogne (Doppelstockwagen)	26		

Damplokomotiver (Dampflokomotiven)

N 21 III



150804	DC	150839	DC
160804	DC Lokpilot	160839	DC Lokpilot
170804	DC Loksound	170839	DC Loksound
250804	AC	250839	AC
260804	AC Loksound	260839	AC Loksound
150826	DC	150846	DC
160826	DC Lokpilot	160846	DC Lokpilot
170826	DC Loksound	170846	DC Loksound
250826	AC	250846	AC
260826	AC Loksound	260846	AC Loksound

Detaljeret model af standard damplokomotiv fra de Danske Statsbaner. Motor med svinghjul og træk på tre af lokomotivets aksler.

Detailliertes Modell der Standard-Dampflokomotive Litra D(IV) der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf die drei Kuppelachsen der Lokomotive.

D 804

**Begrænset oplag.
Einmalige Auflage 2008**

D 846

**Begrænset oplag.
Einmalige Auflage 2008**

Vorbild

Die Litra D ist eine typisch dänische Güterzuglokomotive der Epochen II und III. Sie passt jedoch auch gut als Museumslokomotive in die zeitliche Einordnung der Epochen IV bis V.

Modell

Bei diesem Modell befindet sich der Motor im Tender. Der Antrieb erfolgt über eine Gelenkwelle zur Lokomotive, durch die drei Triebachsen angesprochen werden. Der minimal befahrbare Radius beträgt 360 mm.







Vorbild
Im Sommer 1967 wurde die erste der insgesamt 61 Loks dieses Typs an die DSB geliefert. Die 3300 PS starken Lokomotiven hatten annähernd doppelt so viel Leistung wie ihre Vorgänger des Typs MY. Charakteristisch für diese Lok sind die flach abfallende Front und die breiten Zierstreifen auf dem weinroten Fahrzeug. Die zwei ersten Serien der MZ , die 1401-1410 und die 1411- 1426, waren mit einem damals neuen 16 Zylinder Motor, ausgerüstet der 3300 PS leistete. Die beiden letzten Serien 1427 bis 1461 hatten sogar einen 20 Zylinder mit 3900 PS. Diese bekamen auch dann die DSB-typische Lackierung mit der roten Front und den schwarzen Seiten.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Nohab GM



151401 DC

161401 DC Loksound

251401 AC

261401 AC Loksound

151412 DC

161412 DC Loksound

251412 AC

261412 AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1401, 1405 og 1412 i vinrød bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

151405 DC

161405 DC Loksound

251405 AC

261405 AC Loksound



Detalliertes Modell der Diesellokomotive Typ MZ in weinrote Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es sind die Betriebsnummern 1401, 1405 und 1412 erhältlich.



151418 DC

161418 DC Loksound

251418 AC

261418 AC Loksound

151425 DC

161425 DC Loksound

251425 AC

261425 AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1418 og 1425 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detalliertes Modell der Diesellokomotive Typ MZ in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es sind die Betriebsnummern 1418 und 1425 erhältlich.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Nohab GM



- 151415** DC
- 161415** DC Loksound
- 251415** AC
- 261415** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1415 i gul og sort bemaling fra Jernbaneverket. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive MZ 1415 der norwegischen Eisenbahnverkehrsgesellschaft Jernbaneverket. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.



- 150108** DC
- 160108** DC Loksound
- 250108** AC
- 260108** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv TMZ 108 i bemaling fra Tågakeriet i Bergslagen AB, TÅGAB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detailliertes Modell der Diesellok TMZ 108 der schwedischen Privatbahn TÅGAB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.



- 151461** DC
- 161461** DC Loksound
- 251461** AC
- 261461** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MZ 1461 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ MZ in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummer 1461 erhältlich.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Henschel GM



- 151505** DC
- 161505** DC Loksound
- 251505** AC
- 261505** AC Loksound
- 151533** DC
- 161533** DC Loksound
- 251533** AC
- 261533** AC Loksound

Vorbild

Nach den zuletzt aufgetretenen Problemen mit den Loks der MZ-Reihe des Herstellers Nohab suchte die DSB nach Alternativen. Die Firma Henschel in Kassel entwickelte in den 70er Jahren eine neue elektrische Kraftübertragung und die DSB entschloss sich, vorerst 10 dieser Lokomotiven bei Henschel zu ordern. In der Lok arbeiten nunmehr 16 anstatt der vorherigen 20 Zylinder und trotz geringerer PS-Zahl (3300 statt 3900) hat die Lok durch den größeren Hubraum eine wesentlich höhere Zugkraft als der Vorgänger. Die zusätzlich eingeführte Nutzbremse ermöglicht zudem eine Weiterverwendung der absorbierten Bremsenergie. Durch die zunehmende Popularität kam es dazu, dass die DSB weitere 27 Loks orderte, die letzte war die ME 1538. Die neueren Modell bekamen im Zuge ihres Einsatzes mit den Doppelstockwagen eine blaue Lackierung.

Modell

Das Oberteil ist aus Kunststoff gefertigt, das Unterteil aus gegossenem Metall. Das Modell besitzt einen Mittelmotor, der über zwei Drehgestelle die jeweils äußeren Achsen mittels einer Schnecke und entsprechenden Zahnrädern antreibt. Zusätzlich besitzt das Modell einen Spitzenbeleuchtungswechsel rot/weiss.

Detaileret model af diesellokomotiv ME 1505 og 1533 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ ME in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummern 1505 und 1533 erhältlich.



- 171522** DC
- 181522** DC Loksound
- 271522** AC
- 281522** AC Loksound
- 171536** DC
- 181536** DC Loksound
- 271536** AC
- 281536** AC Loksound



Detaileret model af diesellokomotiv ME 1522 og 1536 med blå bemaling fra DSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ ME in blauer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummern 1522 und 1536 erhältlich.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

Henschel GM



- 154652** DC
- 164652** DC Loksound
- 254652** AC
- 264652** AC Loksound

Vorbild

Die Di.4 wurde von der DSB angeschafft, um die bis dahin tätige Di.3 zu ersetzen, die auf Grund ihrer schwächeren Leistung oftmals in Doppeltraktion zum Einsatz kam. Neu war bei dieser Lok der Drehstromantrieb, bei dem mit asynchronen Wechselstrommotoren die Kraftübertragung erfolgt. Die fünf universell einsetzbaren Loks wurden im Jahr 1980 geliefert und hatten bei 3300 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Charakteristisch ist die NSB-übliche rote Lackierung mit gelben Streifen. Haupteinsatzgebiet war der Personen- und Güterverkehr, heute wird die Lok hauptsächlich im Reiseverkehr eingesetzt.

Detaljeret model af diesellokomotiv Di.4 652 fra Norges Statsbaner, NSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Di.4 652 der norwegischen Staatsbahn NSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Diesellokomotiv (Diesellokomotiv)

MaK



- 156662** DC
- 166662** DC Loksound
- 256662** AC
- 266662** AC Loksound

- 156665** DC
- 166665** DC Loksound
- 256665** AC
- 266665** AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv Di.6 662 og Di.6 665 fra Norges Statsbaner, NSB. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detaljeret Modell der Diesellokomotive Typ Di.6 der norwegischen Staatsbahn NSB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es ist die Betriebsnummern 662 und 665 erhältlich.

Vorbild

Die norwegische Staatsbahn (NSB) nahm 1996 zwölf Loks der von MaK und Siemens in Kiel gefertigten Baureihe Di. 6 in Betrieb. Einsatzgebiet des Vorbilds war der Personenverkehr rund um Trondheim. Wegen technischer Probleme wurden die dieselelektrischen Mehrzwecklokomotiven jedoch 1999 an Siemens zurückgegeben. Fortan vermietete das Unternehmen diese Di. 6 Loks als ME 26 über den eigens dafür gegründeten hauseigenen "Dispolok"-Pool. Charakteristisch für die ME 26 Siemens Dispolok ist die silbergrau/gelbe Lackierung. Die Loks waren überall in Deutschland und benachbarten Ländern zu sehen. Nach Ablauf der Mietverträge im Jahr 2004 wurden sie von Siemens an die Nord-Ostsee-Bahn (NOB) verkauft. Die 3550 PS starken Dieselloks verkehren dort nun mit blau/weiß/gelber Lackierung mit einer Maximalgeschwindigkeit von 160 km/h zwischen Hamburg und Westerland/Sylt.



172603	DC
182603	DC Loksound
272603	AC
282603	AC Loksound

172604	DC
182604	DC Loksound
272604	AC
282604	AC Loksound

172609	DC
182609	DC Loksound
272609	AC
282609	AC Loksound

Detaileret model af diesellokomotiv CFL ME 26-03, CFL DE 2650-04 og CFL ME 26-09 fra De Luxembourgiske Statsbaner, CFL. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ ME 26 der luxemburgischen Staatsbahn CFL. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok. Es sind die Betriebsnummern ME 26-03, DE 2650-04 und ME 26-09 erhältlich.



Modell

Das Gehäuse des ca. 515 g schweren Modells besteht aus Kunststoff, das Chassis ist aus Zinkdruckguss gefertigt. Ein fünfpoliger Mashima-Motor mit zwei Schwungmassen treibt die jeweils äußeren Achsen der Drehgestelle an und für die Stromaufnahme sind schleifende Bleche aus Federbronze verantwortlich. Der sehr leise Motor eignet sich dabei optimal für den Betrieb mit einem LokSound-Decoder. Wartungsfreie warm-weiße LED's stellen die Beleuchtung sicher, wobei im Digitalbetrieb das Rücklicht getrennt schaltbar ist. Somit kann dies beim Anhängen eines Zuges originalgetreu ausgeschaltet werden. Viele angesetzte Teile, wie zum Beispiel Griffstangen, durchbrochene Lüftergitter, etc. sprechen für die hohe Detailtreue des Modells. Auch die "Kunstlok" mit ihrer außergewöhnlichen Lackierung ist authentisch nachempfunden und erfreut das Herz des Modellbahners ebenso wie das Sondermodell des Radiosenders "Radio Schleswig-Holstein".

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

MaK



172606

DC

182606

DC Loksound

272606

AC

282606

AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv Dispolok ME 26-06 fra det tyske udlejningselskab Dispolok. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive ME 26-06 des Siemens Dispolok Pools. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.



172708

DC

182708

DC Loksound

272708

AC

282708

AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv NOB DE 2700-08 fra Nord-Ostsee-Bahn. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive DE 2700-08 der Nord-Ostsee-Bahn NOB. Motor mit Schwungmasse

Nach dem Verkauf der Lokomotive des Siemens-Dispolok Pools an Vossloh wurde sie dort wiederum umgebaut und dann an die NOB vermietet.

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

MaK



- 172701** DC
- 182701** DC Loksound
- 272701** AC
- 282701** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv NOB DE 2700-01 fra Nord-Ostsee-Bahn med reklame for radiostationen RSH. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

senders RSH. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive DE 2700-01 der Nord-Ostsee-Bahn NOB mit Werbung des Rundfunk-

Nach dem Verkauf der Lokomotive des Siemens-Dispolok Pools an Vossloh wurde sie dort wiederum umgebaut und dann an die NOB vermietet.



- 172703** DC
- 182703** DC Loksound
- 272703** AC
- 282703** AC Loksound



Detailliertes Modell der Diesellok DE 2700-03 „Kunstlok“ der Nord-Ostsee-Bahn NOB mit attraktiver Bedruckung der Seitenwände. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.

Nach dem Verkauf der Lokomotive des Siemens-Dispolok Pools an Vossloh wurde sie dort wiederum umgebaut und dann an die NOB vermietet.

Detaljeret model af diesellokomotiv NOB DE 2700-03 fra Nord-Ostsee-Bahn med børnetegninger af kunstneren Frank Bürmann. Motor med svinghjul og træk på fire aksler.

Copyright: Frank Bürmann

Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)

MaK



Detlef Schikkor

170240	DC	Detaljeret model af MaK diesellokomotiv 240.002-6 "Westerland"	Detailliertes Modell der Diesellokomotive 240 002-6 „Westerland“ der deutschen Bundesbahn DB. Motor mit Schwungmasse und Antrieb auf 4 Achsen der Lok.
180240	DC Loksound		
270240	AC		
280240	AC Loksound		



Ralf Wittkamp

170011	DC	Detaljeret model af MaK diesellokomotiv HGK DE 11	blieb, wurden die Loks 1996 an die Privatbahn "Häfen- und Güterverkehr Köln HGK" verkauft. Die MaK DE 1024 dienten als Grundlage für die Entwicklung der Di.6 der norwegischen Staatsbahn NSB.
180011	DC Loksound		
270011	AC		
280011	AC Loksound		

Die Diesellokomotive 240 002-6 ist eine Lok des Typs DE 1024 der MaK und wurde ebenso wie die beiden anderen Loks dieser Prototyp-Serie 1989 gebaut. Die Loks wurden einige Jahre auf DB-Strecken in Schleswig-Holstein erprobt. Nachdem aber eine Bestellung der DB aus-



Diesellokomotiver (Diesellokomotiven)



Handmuster

N 21 III



- 150152** DC
- 160152** DC Loksound
- 250152** AC
- 260152** AC Loksound
- 150157** DC
- 160157** DC Loksound
- 250157** AC
- 260157** AC Loksound

Detaljeret model af diesellokomotiv MT 152 og 157 i grøn bemaling fra DSB. Motor med svinghjul.

nischen Staatsbahn DSB. Sie besitzt einen Motor mit Schwungmasse. Es sind die Betriebsnummern 152 und 157 erhältlich.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ MT in grüner Lackierung der dä-

N 21 V



Handmuster

- 150160** DC
- 160160** DC Loksound
- 250160** AC
- 260160** AC Loksound
- 150167** DC
- 160167** DC Loksound
- 250167** AC
- 260167** AC Loksound



Detaljeret model af diesellokomotiv MT 160 og 167 i rød-sort bemaling fra DSB. Motor med svinghjul.

Detailliertes Modell der Diesellokomotive Typ MT in rot-schwarzer Lackierung der dänischen Staatsbahn DSB. Sie besitzt einen Motor mit Schwungmasse. Es sind die Betriebsnummern 160 und 167 erhältlich.





