



INFORMATION

BL



BL-vognen var virkelig moderne, da de første kom i 1959. DSB gik for første gang over til moderne Minden-Deutz-bogier og som noget nyt havde vogntypen gummivulstovergang. Vognene var inspireret af de tyske vogne fra 1953 og frem, men blev bygget i "dansk" format med samme længde som CB- og CC-vogne. Dørene var også tyskkonstrueret, mens de brede vinduer havde franske aner. Indvendig havde vognene storrum og lænestole, der i bedste flystil havde sæderygge, der kunne lænes tilbage.

Der blev kun leveret 10 vogne i 1959 og blev indsat i fjerntrafikken, både i nattog, som lyntog i "Sønderjyden" og senere som gennemgående vogn i togene til Lollandsbanen.

I 1964 kom endnu en serie på 10 vogne, men både dørpartierne var en smule anderledes, inspireret af de nye B-vogne som blev leveret i samme år og frem. Der blev ikke bygget mere end de i alt 20 vogne, men de var alligevel et karakteristisk indslag i DSB's tog over hele landet, godt blandet ind i tog oprangeret med andre vogntyper.

Vognene blev gradvist moderniseret og blev alle ommalet i rød designfarve i 1970'erne, så snart ommalingen af B-vognene var overstået.

De 20 vogne var i drift til begyndelsen af 1990'erne og nogle overlevede lidt længere, da de blev solgt til Odsherreds Jernbane (OHJ) og Frederiksværkbanen (HFHJ). HFHJ's vogne blev aldrig rigtig sat i drift, men OHJ's vogne blev anvendt i 1990'ernes lokomotivtrukne tog, trukket af brugte MX-lokomotiver. Endelig overtog jernbanemuseet én vogn, som af og til anvendes i museumstog.