

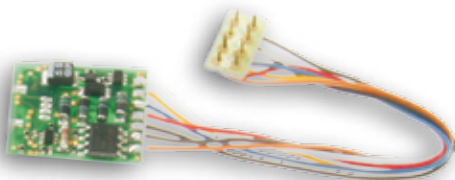
Decoder & Sound Neuheiten 2011

Uhlenbrock
digital

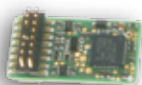


IntelliDrive - Digitaldecoder

Decoder für H0-Gleichstrommotoren



76 320 mit 8-pol. Stecker nach NEM 652



76 150 mit PluX 16-Schnittstelle

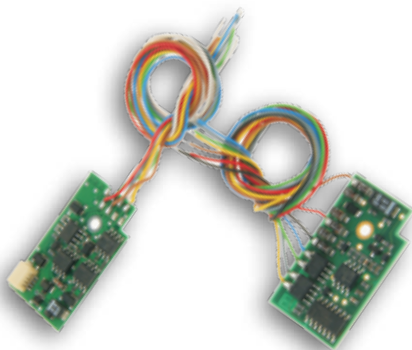


76 560 mit PluX 22-Schnittstelle



76 330 mit 21-pol. MTC-Schnittstelle

Decoder für H0-Allstrommotoren



76 200 für Allstrommotoren

75 000 für Allstrommotoren

Der Digitaldecoder ist das Gehirn Ihrer Lokomotive. Er bestimmt die Fahreigenschaften und Schaltmöglichkeiten. Ein Billigdecoder kann Ihnen schnell die Freude an dem Fahrzeug verleiden. IntelliDrive-Decoder sind auf dem Höchststand der Technik und garantieren Ihnen optimale Fahreigenschaften. In unserem umfangreichen Programm finden Sie den passenden Decoder für Ihre Lokomotive.

Ein Meilenstein ist der PluX 22-Decoder. Ausgerüstet mit Ausgängen für Licht und sieben weiteren Sonderfunktionsausgängen sind alle Schaltmöglichkeiten gegeben. Durch die neue PluX 22-Anschlussplatine ist der Einbau auch in Lokomotiven möglich, die nicht über einen PluX-Anschluss verfügen.

Uhlenbrock-Digitaldecoder können mit DCC-Zentralen aller Hersteller und allen Zentralen von Märklin® eingesetzt werden. Ausnahme ist der Decoder 75 000, der Märklin®-spezifisch ausgelegt ist.

Im DCC-Betrieb können die Decoder mit 14, 27, 28 oder 128 Fahrstufen gefahren werden. Sie sind auf lange Adressen einstellbar. Dadurch ergibt sich ein Adressbereich von 1–9999.

Im Motorola®-Betrieb haben die Decoder einen Adressbereich von 1–255. Mit den Märklin®-Zentralen 6020 und 6021 sind allerdings nur 80 Adressen erreichbar.

Programmierbar sind die Decoder über Motorola®- und DCC-Zentralen, mit allen bekannten Programmierarten.

Die Steuerung des Lokomotors erfolgt bei Decodern mit Lastausgleich über eine Motorspannung mit einer Frequenz von 18,75 KHz, die einen extrem ruhigen Motorlauf gewährleistet. Mindestgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit und Anfahr-Bremsverzögerung sind einstellbar. Die fahrtrichtungsabhängigen Lichtausgänge sind dimmbar, bei einigen Decodern auch die Sonderfunktionsausgänge. Ein zusätzlich schaltbarer Rangiergang ermöglicht eine sehr feine Geschwindigkeitssteuerung im Langsam-

fahrbereich. Rangiergang und Anfahr-Bremsverzögerung können über f3 und f4 ein- und ausgeschaltet werden.

Für ein automatisches Abbremsen in Signalabschnitten können die Märklin®-Bremsstrecke oder das DCC-konforme Bremssignal benutzt werden.

Alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle, einer 4-poligen Minibuchse, haben die Möglichkeit, Soundmodule und LISSY-Mini-Sender anzuschließen.

Bei Minidecodern erfolgt der Anschluss über Löt pads auf der Platine.

Alle H0-Decoder können auf konventionellen Gleich- oder Wechselstromanlagen eingesetzt werden. Das verwendete DCC-Datenformat entspricht dem DCC-Standard der NMRA und ist kompatibel mit allen NMRA-konformen DCC-Systemen.

Adresse, Fahrtrichtung und Geschwindigkeit werden im Digitalbetrieb dauerhaft gespeichert. Alle Decoder lassen sich in eingebautem Zustand programmieren.

Uhlenbrock-Decoder sind updatefähig durch das Flash-Memory. Sie sind gegen Überhitzung geschützt und bei den Multiprotokolldecodern sind alle Ausgänge kurzschlussgesichert.

Modernste Chiptechnologie sorgt für eine sehr geringe Erwärmung und für einen störungsfreien Lauf auch bei kurzen Stromunterbrechungen, wie sie bei Verschmutzungen und auf Weichen oft vorkommen.

Mini Decoder Spur N

NEU

mit verbesserten Eigenschaften

Einer der kleinsten Multiprotokolldecoder am Markt jetzt mit einer dauernden Strombelastung von 500 mA (bisher 300 mA). Kurzfristig kann man dem Decoder sogar 1 A (bisher 600 mA) entnehmen, wenn es mal bergauf geht. Auch Lokbeleuchtungen mit älteren Glühlampen beherrscht der Kleine jetzt. Sein Fehlerspeicher gibt im Fehlerfall Auskunft über den Zustand der Motor- und Lichtausgänge.



Art.-Nr. 73 400 Mini Decoder Spur N mit Kabelanschluss

Art.-Nr. 73 410 Mini Decoder Spur N mit 6-pol. Stecker

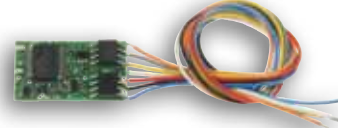
Sofort lieferbar

Decoder Spur N-TT

NEU

höhere Leistung als der Minidecoder und trotzdem klein

Der Decoder schließt die Lücke zwischen dem Mini-Decoder für Spur N und den H0-Decodern. Ideal für TT-Loks und N-Loks mit hoher Stromaufnahme. Einsetzbar auf allen DCC-Anlagen. Der Decoder besitzt alle Eigenschaften des N-Decoders 73 400 und hat zusätzlich noch zwei weitere Sonderfunktionsausgänge (außer 73 110) für Beleuchtungen, Rauchgenerator o. Ä. Die Dauerstrombelastung beträgt 600mA und die kurzfristige Maximalbelastung 1 A.



Art.-Nr. 73 100 Decoder Spur N-TT mit Kabelanschluss

Art.-Nr. 73 110 Decoder Spur N-TT mit 6-pol. Stecker

Art.-Nr. 73 140 Decoder Spur N-TT mit PluX 12-Stecker

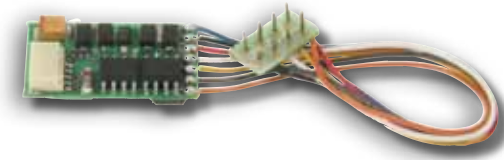
Voraussichtlich lieferbar ab August 2011

Decoder Spur H0

NEU

mit neuer Lastregelung

Die Decoder 76 400 und 76 420 wurden gründlich überarbeitet und mit der Lastregelung aus unserem Spitzenmodell 76 560 versehen. Schon mit der Standardeinstellung fahren die meisten Loks sehr geschmeidig und weich, wie es dem Vorbild entspricht. Die Dauerstrombelastung beträgt 1A und die kurzfristige Maximalbelastung 2 A.



Art.-Nr. 76 420 Decoder Spur H0 mit 8-pol. Stecker

Lieferbar ab Februar 2011

Decoder Spur 0-II m

NEU

mit höherer Leistung

Der bewährte Decoder 77 500 ist nun mit einem Spitzenstrom von 5 Ampere (bisher 3,2 A) ausgestattet. Jetzt können Sie auch zweimotorige Maschinen problemlos betreiben.



Art.-Nr. 77 500 Decoder Spur 0-II m

Sofort lieferbar

Decoder mit PluX22-Schnittstelle Spur H0

der Decoder mit der größten Funktionsvielfalt

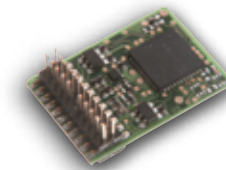
Ein Decoder der alle Möglichkeiten der PluX22-Schnittstelle voll ausnutzt und noch mehr. Alle 7 zusätzlichen Sonderfunktionen der Schnittstelle können mit einer Strombelastung von 0,4 A genutzt werden. Der Decoder liefert einen Motordauerstrom von 1,2A und einen Spitzenstrom von 2A.

Die Sonderfunktionsausgänge können über die Funktionstasten f1 bis f12 geschaltet werden (function mapping). Sie sind dimmbar und können mit einer einstellbaren Frequenz blinken.

Zum Betrieb elektrischer Kupplungen sind zwei zeitgesteuerte Ausgänge vorhanden. Für eine dynamische Rauchentwicklung eines Rauchgenerators, können diese auch fahrstufenabhängig

arbeiten. Stirn- und Rückleuchten sind fahrtrichtungsabhängig ausschaltbar.

Durch unserer Anschlussplatine 71 680 ist der Decoder universell in allen Fahrzeugen einsetzbar.



Art.-Nr. 76 560 PluX 22-Decoder

Sofort lieferbar



Artikelnummer	73100	73110	73140	73400	73410	75000	76150	76200	76320	76330	76400	76420	76560	77500
Geeignet für														
Spurweite	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	H0	H0e-H0m-H0	H0	H0e-H0m-H0	H0	TT-H0e-H0m-H0	TT-H0e-H0m-H0	H0	0-I-Ilm
Datenformat	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.
Motortyp	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Märklin® Allstrom	Gleichstrom Glockenanker	Märklin® Allstrom	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker	Gleichstrom Glockenanker
Motorfrequenz	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch	normal	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch
Ausgänge														
Dauerbelastbarkeit	0,7A	0,7A	0,7A	0,5A	0,5A	0,95A	1,0A	1,4A	0,65A	0,65A	1,0A	1,0A	1,2A	3,0A
Motorspitzenstrom	1,5A	1,5A	1,5A	1,0A	1,0A	1,0A	2,0A	2,0A	1,0A	1,0A	2,0A	2,0A	2,0A	5,0A
Licht und Sonderfunktionen	0,4A	0,4A	0,4A	0,25A	0,25A	0,95A	0,25A	1,0A	0,65A	0,65A	1,0A	1,0A	0,4A	1,0A
Lichtausgänge dimmbar	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Zusätzliche Sonderfunktionsausgänge	2	nein	2	nein	nein	nein	2	2	nein	2	2	2	7	8
Zeitgesteuerte Sonderfunktionsausgänge	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ab Vers. 24	ab Vers. 24	ja	ja
Function Mapping	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja
SUSI Sound-Schnittstelle	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ²⁾	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ¹⁾	nein	über Schnittstelle ³⁾	ja ³⁾	nein	ja ³⁾	ja	ja	über Schnittstelle	ja
LISSY-Ausgang	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ¹⁾	über Löt pads ¹⁾	nein	über Schnittstelle ³⁾	ja ³⁾	nein	ja ³⁾	ja	ja	über Schnittstelle	ja
Eigenschaften														
Adressen DCC/Motorola®	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	-/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/80 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾
Fahrstufen DCC/Motorola®	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	-/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14
Lastregelung	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Programmierbare Motorkennlinie	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Rangiergang	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Anfahr-Bremsverzögerung	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Analogbetrieb	=	=	=	=	=	~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~	=/~
Kurzschlussgeschützt	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Updatefähiges Flash-Memory	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Fehlerspeicher	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein
Anschluss	Kabel	6-pol. Stecker	PluX-12	Kabel	6-pol. Stecker	Kabel	PluX-16	Kabel	8-pol. Stecker	21 MTC	Kabel	8-pol. Stecker	PluX-22	Schraub- klemmen
Größe in mm	14,5x8,3x2,4 ⁴⁾	14,5x8,3x2,4 ³⁾	14,5x8,3x2,4 ³⁾	10,8x7,5x2,4	10,8x7,5x2,4 ³⁾	35x19x5	20x11x3,8 ³⁾	33,5x19x5,5	19x15,4x5	20,5x15,4x5 ³⁾	22x12,5x5	22x12,5x5	22x15x3,8 ³⁾	68,5x28x12
Anmerkung	Mit Löt pads für Soundmodule oder LISSY Mini-Sender.	Mit Löt pads für Soundmodule oder LISSY Mini-Sender.	Mit Löt pads für Soundmodule oder LISSY Mini-Sender.	Superklein. Mit Löt pads für Soundmodule oder LISSY Mini-Sender.	Superklein. Mit Löt pads für Soundmodule oder LISSY Mini-Sender.	Fahrtrichtungs- umschalter und Decoder für den original Märklinmotor mit Feldspule. Preisgünstig	Passt auf den Schleiferum- schalter 71750.	Decoder mit Lastregelung für den original Märklinmotor mit Feldspule.	Preisgünstig. Mit Lastregelung.	Preisgünstig. Mit Lastregelung. Für Loks mit 21-pol. MTC- Schnittstelle.	Kleiner H0-Decoder.	Kleiner H0-Decoder.		Großbahn- decoder mit eingebauter Pendelzug- steuerung und INDUSI.

¹⁾ SUSI und LISSY sind nur alternativ benutzbar

²⁾ Mit den Märklin®-Zentralen 6020 und 6021 sind nur 80 Adressen erreichbar

³⁾ Maße ohne Anschlussstecker

⁴⁾ Maße lagen bei Drucklegung noch nicht genau fest.

Digital-Schnittstelle

Zum schnellen Decoderwechsel

Eine Digital-Schnittstelle macht das Digitalisieren von Lokomotiven zum Kinderspiel. Die Buchsen werden in die Fahrzeuge eingebaut. Die Stecker werden an den Baustein, z. B. einen Digitaldecoder oder Fahrtrichtungsumschalter, angelötet. So ist der Decoderwechsel kein Problem mehr und buchstäblich in Sekunden erledigt. Die Maße der Schnittstellenstecker und Schnittstellenbuchsen entsprechen dem Standard nach NEM.

Jetzt auch für PluX-Decoder

Für den nachträglichen Einbau aller PluX-Decoder ist die neue Anschlussplatine 71 680 vorgesehen. Sie bietet außer einer PluX-22-Buchse eine SUSI- und eine LISSY-Anschlussbuchse sowie Pads zum Anlöten der Anschlussleitungen. Mit dieser Platine und unserem Decoder 76 560 rüsten Sie jede Lok mit bis zu sieben Funktionen aus.

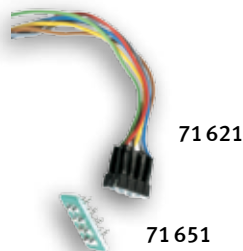
NEU Art.-Nr. 71 641 5 Stück 6-poliger Stecker. NEM 651
Voraussichtlich lieferbar ab April 2011

Art.-Nr. 71 621 5 Stück 8-polige Buchse mit 175 mm
Kabeln. NEM 652

Art.-Nr. 71 651 5 Stück 8-poliger Stecker. NEM 652

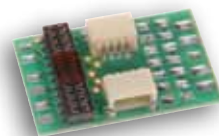
NEU Art.-Nr. 71 680 PluX-Anschlussplatine NEM 658
Größe: 24,1 x 15,7 x 4,0 mm

Ab Lager lieferbar



71 621

71 651



71 680 PluX-Anschlussplatine

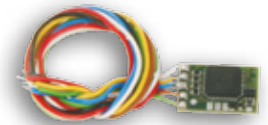
IntelliDrive Funktion Funktionsdecoder

Uhlenbrock-Funktionsdecoder für Motorola® und DCC haben vier Funktionsausgänge. Sie unterstützen das Function Mapping von 32 000 Funktionen. Alle Ausgänge können fahrtrichtungsabhängig schalten, blinken oder gedimmt werden. Blinkfrequenz und Stärke der Dimmung sind einstellbar.

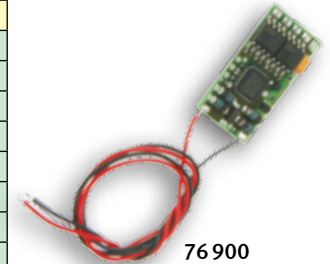
Art.-Nr. 73 900 Function Mini

Art.-Nr. 76 900 Function H0

IntelliDrive Funktionsdecoder	Function Mini	Function H0
Artikelnummer	73 900	76 900
Geeignet für		
Datenformat	DCC/Mot.	DCC/Mot.
Spurweite	N-TT-H0e-H0m-H0	H0-Ilm
Eigenschaften		
Maximale Stromaufnahme	0,5A	1,0A
Funktionsausgänge	4	4
Blinkgeneratoren	1	1
Adressen DCC/Motorola®	9999/80	9999/80
Analogbetrieb	=	=
Kurzschlussgeschützt	ja	nein
Anschluss	Kabel	Kabel+Löt pads
Größe in mm	10,8x7,5x2,4	22x12,5x5



73 900



76 900

IntelliDrive Schleiferumschalter

Für Triebwagen mit zwei Stromabnehmern

Bei Triebwagen mit zwei Stromabnehmern ist es notwendig, den Strom immer von dem vorderen Stromabnehmer zu entnehmen, da sonst das rechtzeitige Anhalten vor roten Signalen nicht funktioniert.

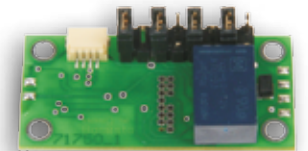
Der Schleiferumschalter 71 750 sorgt dafür, dass der Fahrstrom immer aus dem, in Fahrtrichtung gesehen, vorderen Schleifer entnommen wird.

Der Schleiferumschalter ist für den Einbau in Fahrzeuge mit Lötanschlüssen für Schleifer vorne und hinten, Motor, Licht vorne und hinten und f1, f2 vorgesehen.

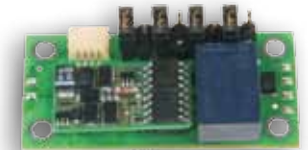
Der Decoder 76 150 wird zusätzlich benötigt und einfach auf den Schleiferumschalter aufgesteckt.

Größe: 40 x 20 x 10 mm

Art.-Nr. 71 750 Schleiferumschalter



71 750



71 750 Schleiferumschalter mit Decoder 76 150

Motor-Entstörsatz

Zur Beseitigung von Motorstörungen

Elektromotoren produzieren grundsätzlich Störungen, die die Datenübertragung zu einem Digitaldecoder so verändern können, dass ein normaler Digitalbetrieb des Decoders nicht mehr möglich ist.

Bei neuen Lokomotiven sind die Motoren in der Regel entstört.

Ältere Fabrikate können mit den entsprechenden Elektronikbauteilen nachgerüstet werden.

Der Motor-Entstörsatz besteht aus einem Kondensator, zwei Drosselspulen und einer Einbauanleitung.

Art.-Nr. 71 500 Motor-Entstörsatz

IntelliSound – so klingt die echte Bahn!

IntelliSound ist das digitale Soundsystem von Uhlenbrock/DIETZ für die digitale Modellbahn.

IntelliSound ist als Sounddecoder, also Digitaldecoder mit integriertem Soundmodul und als Soundmodul zum Anschluss an die SUSI-Schnittstelle eines Digitaldecoders lieferbar.

Die Trennung von Decoder und Sound in zwei sehr kleine Einheiten und die extrem leistungsfähigen Kleinlautsprecher machen IntelliSound auch bei beengten Platzverhältnissen gut einsetzbar.

Die Geräusche des Soundmoduls werden aus drei, bzw. vier voneinander unabhängigen Soundkanälen zusammengemischt. Das Modul kann bis zu 40, bzw. 320 Sekunden digitalisierten Originalton speichern. Über eine intelligente Soundsteuerung wird aus den einzeln abgespeicherten Originalgeräuschen in Abhängigkeit von den verschiedenen Fahrsituationen ein klangvolles Fahrerlebnis, wie bei der echten Bahn.

IntelliSound kann selbstständig die Situationen Stillstand, Beschleunigung, normale Fahrt, Leerlauf, Abbremsen, Bergauf- und Bergabfahrt unterscheiden. Je nach Situation werden automatisch die richtigen Geräusche abgespielt. So erklingen beispielsweise bei einer Dampflok im Stand das Zischen des Kessels, die Luftpumpe, der Injektor und das Kohlenschaukeln. Beim Anfahren werden gewaltige Dampfstöße hörbar, im Leerlauf das Geräusch der lastfrei laufenden Treibstangen. Wird die Lok abgebremst, so wird selbstverständlich auch das Quietschen der Bremsen wiedergegeben. Beim Ein- und Ausschalten des Grundgeräusches der Lok werden dann z. B. bei einer Diesellok das Anlassen des Motors bzw. das Auslaufen des Motors hörbar.

Bei jedem Modul sind weitere Geräusche zum dynamischen Fahrgeräusch zuschaltbar. Hierbei kann es sich je nach Fahrzeugtyp um eine Pfeife, eine Glocke, ein Signalhorn oder um den Motorlüfter bei einer E-Lok handeln.



SUSI – Die universelle Schnittstelle

SUSI (Serial User Standard Interface) ist das Schnittstellenkonzept zum Anschluss von Zusatzbausteinen an Digitaldecoder, das von mehreren Herstellern unterstützt wird. Loks, die mit Decodern mit SUSI ausgerüstet sind, können problemlos mit Sound und weiteren Sonderfunktionen nachgerüstet werden. Durch die Trennung von Lokdecoder und Soundmodul kann der meist geringe Platz in einer

Lokomotive optimal ausgenutzt werden. Ferner kann eine Lok auch zu einem späteren Zeitpunkt mit Sound nachgerüstet werden, ohne dass der Decoder getauscht werden muss.

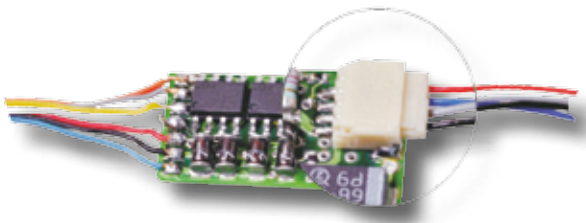
Viele unserer Decoder sind mit einer SUSI-Schnittstelle ausgerüstet und somit für den Anschluss der IntelliSound-Module vorbereitet.

SUSI-Verteilerkabel

Als Zubehör ist ein SUSI-Verteilerkabel erhältlich, mit dem zwei Soundmodule an einen Decoder angeschlossen werden können. So kann zusätzlich auch ein zweites separat steuerbares Soundmodul an den Decoder angeschlossen werden, z. B. für eine zweimotorige Lok,

wie die V320 oder den Triebwagen VT 18.16. Der Verteiler kann auch als Anschlussverlängerung benutzt werden.

Art.-Nr. 71 100 SUSI-Verteiler 70 mm, 1 Stecker/2 Buchsen



IntelliSound 3- Module und Decoder

- **320 Sekunden Soundspeicher**
- **Eigene Sounds können hinzugefügt werden**
- **Soundabhängige Sonderfunktionsausgänge**

- 4 Kanäle gleichzeitig abspielbar
- Funktion Mapping bis F28
- Hallsensor für radsynchrone Auspuffschläge anschließbar
- Mit SUSI-Schnittstelle
- Anschlusspads für Speicherkondensator

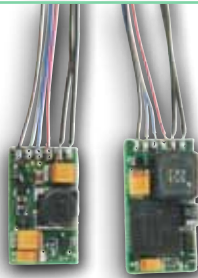
Die neuen IntelliSound 3-Module und Decoder zeichnen sich besonders durch Ihren großen Soundspeicher und durch ihre sehr kleinen Abmessungen aus. Jetzt ist es sehr viel einfacher kleine H0- Loks oder auch N- und TT- Loks mit Sound auszurüsten.

Sie können Ihre eigenen Sounds mit einer PC-Sound-Software bearbeiten, als WAV-File abspeichern und mit unserem SUSI-Sound-Manager in die Module laden. So könnte zum Beispiel eine Bahnhofsansage beim Betätigen einer Funktionstaste abgespielt werden. Bis zu vier eigene Sounds können zusätzlich in ein Modul geladen und auf beliebige Funktionstasten gelegt werden.

Bis auf die IntelliSound 3-Minidecoder haben alle Module und Decoder zwei soundabhängige Sonderfunktionsausgänge, die ganz neue Dimensionen eröffnen:

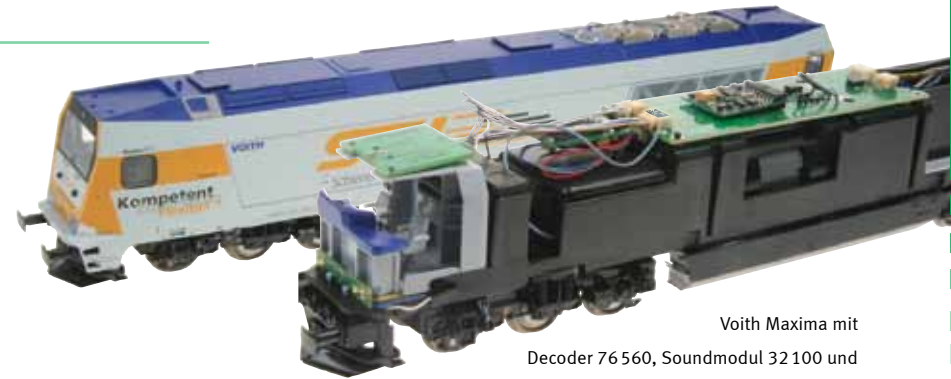
- Schauffelt der Heizer, so flackert die Feuerbüchse
- Erklingt der Dampfausstoß härter, so fördert der Rauchgenerator mehr Dampf
- Fährt die Elok über die Anlage, so blitzt der Stromabnehmer
- Bremsst der schwere Güterzug lautstark ab, so glühen die Brems Scheiben

Die Module und Decoder verfügen über einen Anschluss für einen Hallsensor, der geeignet ist, radsynchrone Auspuffschläge oder Kurvenquietschen auszulösen.



IntelliSound 3- und IntelliSound-Modul
im Größenvergleich

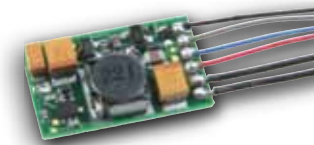
NEU



Voith Maxima mit
Decoder 76 560, Soundmodul 32 100 und
Lautsprecher 31 140



Sounddecoder 35 330



Soundmodul 32 300

Art.-Nr.	Modul	Voraussichtlich lieferbar ab
Art.-Nr. 32 300	IntelliSound 3-Modul	Juni 2011
Art.-Nr. 32 304*	IntelliSound 3-Modul mit Sound	Juni 2011
Art.-Nr. 33 100	IntelliSound 3-Minidecoder	August 2011
Art.-Nr. 33 104*	IntelliSound 3-Minidecoder mit Sound	August 2011
Art.-Nr. 33 110	IntelliSound 3-Minidecoder, mit 6-pol Schnittstelle	August 2011
Art.-Nr. 33 114*	IntelliSound 3-Minidecoder, mit 6-pol Schnittstelle mit Sound	August 2011
Art.-Nr. 33 150	IntelliSound 3-Minidecoder, mit PluX-16 Schnittstelle	August 2011
Art.-Nr. 33 154*	IntelliSound 3-Minidecoder, mit PluX-16 Schnittstelle mit Sound	August 2011
Art.-Nr. 35 330	IntelliSound 3-Decoder, mit 21 MTC Schnittstelle	Juni 2011
Art.-Nr. 35 334*	IntelliSound 3-Decoder, mit 21 MTC Schnittstelle mit Sound	Juni 2011
Art.-Nr. 36 320	IntelliSound 3-Decoder, mit 8-pol Schnittstelle	Juni 2011
Art.-Nr. 36 324*	IntelliSound 3-Decoder, mit 8-pol Schnittstelle mit Sound	Juni 2011
Art.-Nr. 36 360	IntelliSound 3-Decoder, mit PluX-22 Schnittstelle	Juni 2011
Art.-Nr. 36 364*	IntelliSound 3-Decoder, mit PluX-22 Schnittstelle mit Sound	Juni 2011

*Hinweis

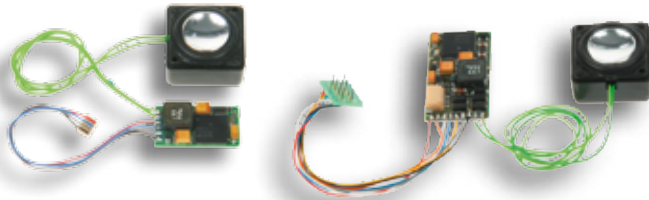
Bei der Bestellung von IntelliSound-Modulen oder -Decodern mit einem bestimmten Sound fügen Sie bitte der Bestellnummer die Kennung des gewünschten Sounds hinzu.

Beachten Sie unsere getrennten Bestellnummern für unbespielte und mit Ihrem Wunschsound bespielte Soundmodule und Decoder.

Die Module und Decoder werden ohne Lautsprecher geliefert. Den für Ihre Lok passenden Lautsprecher und eine Liste der zur Zeit verfügbaren Sounds finden Sie auf Seite 11.

IntelliSound-Module und Decoder

**JETZT IM
PREIS
GESENKT**



- 40 Sekunden Soundspeicher
- 3 Kanäle gleichzeitig abspielbar
- Funktion Mapping
- Hallsensor für radsynchrone Auspuffschläge anschließbar
- Mit SUSI-Schnittstelle

modul zur individuellen Programmierung oder mit einem Sound aus unserer Soundbibliothek nach Wahl geliefert.

32100/32400 Sound-Modul mit SUSI-Schnittstellenstecker zum Anschluss an Decoder mit SUSI-Schnittstelle

36020/36420 Sound-Decoder mit 8-pol. Stecker nach NEM 652

Die bewährten IntelliSound-Module und Decoder der zweiten Generation sind mit einer SUSI-Schnittstelle ausgerüstet und werden inklusive Lautsprecher 31120 und Resonanzkörper als Leer-

- Art.-Nr. 32100** IntelliSound-Leermodul
- Art.-Nr. 32400*** IntelliSound-Modul mit Sound
- Art.-Nr. 36020** IntelliSound-Decoder leer, mit 8-pol Schnittstelle
- Art.-Nr. 36420*** IntelliSound-Decoder mit 8-pol. Schnittstelle mit Sound

IntelliSound Produktübersicht

*Hinweis

Bei der Bestellung von IntelliSound-Modulen oder Decodern mit einem bestimmten Sound fügen Sie bitte der Bestellnummer die Kennung des gewünschten Sounds hinzu.

Auf Seite 11 finden Sie eine Liste der zur Zeit verfügbaren Sounds.

Artikelnummer leer/mit Sound	32100/32400	32300/32304	33100/33104	33110/33114	33150/33154	36020/36420	36320/36324	36360/36364	35330/35334
Geeignet für									
Datenformat	Decoderabhängig	Decoderabhängig	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.
Spurweite	TT-H0e-H0m-H0	N-TT-H0e-H0m-H0	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	N-TT-H0e-H0m	TT-H0e-H0m-H0	TT-H0e-H0m-H0	H0	H0
Motortyp			Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom	Gleichstrom
Anschluss	SUSI	SUSI	Kabel	NEM651 (6-pol.)	PluX 16	NEM652 (8-pol.)	NEM652 (8-pol.)	PluX 22	21 MTC
Größe in mm	20,8 x 11,8 x 5,0	17,8 x 11,0 x 4,7)))	29 x 15,7 x 5,7)))
Ausgänge									
Dauerbelastbarkeit			0,7A	0,7A	0,7A	1,2A	1,2A	1,2A	1,2A
Motorspitzenstrom			1,5A	1,5A	1,5A	2,0A	2,0A	2,0A	2,0A
Licht- und Sonderfunktionsausgänge			0,4A	0,4A	0,4A	1,0A	0,4A	0,4A	0,4A
Lichtausgänge dimmbar			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sonderfunktionsausgänge			2	2	2	2	2	5	2
Soudabhängige Sonderfunktionsausgänge	-	2	-	-	-	-	2	2	2
SUSI Sound-Schnittstelle	Buchse	Buchse	Stecker	Stecker	PluX	Stecker	Stecker	PluX	Stecker
LISSY-Ausgang			nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Soundeigenschaften									
Soundspeicher	40 s	320 s	320 s	320 s	320 s	40 s	320 s	320 s	320 s
gleichzeitig abspielbare Kanäle	3	4	4	4	4	3	4	4	4
Function Mapping	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Eigene Sounds ladbar	-	4	4	4	4	-	4	4	4
Mitgelieferter Lautsprecher	18 x 18 mm	-	-	-	-	18 x 18 mm	-	-	-
Decodereigenschaften									
Adressen DCC/Motorola®			9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾	9999/255 ²⁾
Fahrstufen DCC/Motorola®			128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14	128/14
Function Mapping			nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Lastregelung			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Programmierbare Motorkennlinie			nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Rangiergang			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Anfahr-Bremsverzögerung			ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Analogbetrieb			=	=	=	=/~	=/~	=/~	=/~
Kurzschlussgeschützt	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Updatefähiges Flash-Memory	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Anmerkung	Standard Soundmodul	IntelliSound 3 Soundmodul	IntelliSound 3 Mini-Sounddecoder	IntelliSound 3 Mini-Sounddecoder	IntelliSound 3 Mini-Sounddecoder	Standard Sounddecoder	IntelliSound 3 Sounddecoder	IntelliSound 3 Sounddecoder	IntelliSound 3 Sounddecoder

¹⁾ Maße lagen bei Drucklegung noch nicht fest.

²⁾ Mit den Märklin®-Zentralen 6020 und 6021 sind nur 80 Adressen erreichbar.

IntelliSound - Lautsprecher

NEU

Neu im Programm ist ein Lautsprecher mit 23 mm Durchmesser, der in Lokomotiven passt, die schon ab Werk mit einer 23 mm Lautsprecheraufnahme ausgerüstet sind. Der Lautsprecher ist mit 3,6 mm sehr flach. Er wird ohne Resonanzkörper geliefert.

Art.-Nr. 31 183 23 x 3,6 mm, 0,4 W
Voraussichtlich lieferbar ab März 2011

Die Lautsprecher, die wir im H0-Bereich speziell für Uhlenbrock IntelliSound-Module und -Decoder anbieten, zeichnen sich durch kleinste Abmessungen aus.

Im H0-Bereich bieten wir Ihnen verschiedene Lautsprecher mit Resonanzkörper an. Zwei größere, denn bei der Auswahl eines Lautsprechers gilt: Je größer der Lautsprecher, umso kraftvoller der Klang

Art.-Nr. 31 110 15 x 25 x 12 mm, 0,5 W
Art.-Nr. 31 120 18 x 18 x 12 mm, 1 W*
Art.-Nr. 31 130 20 x 40 x 12 mm, 1,5 W
Art.-Nr. 31 140 28 x 28 x 12 mm, 2 W*

Alle Maße inkl. Resonanzkörper



Decoder 76 420, Soundmodul 32 100 und Lautsprecher 31 130 eingebaut in PIKO Taurus. Siehe Titelseite.

Es gibt aber auch die Möglichkeit, dass ein Lautsprecher in einen »Geisterwagen« direkt hinter der Lok eingebaut werden kann.

Für Fahrzeuge, in denen die Lautsprecher mit Resonanzkörper keinen Platz finden, bieten wir Ihnen Flachlautsprecher ohne Resonanzkörper an. Der 28 mm-Lautsprecher ist für Fahrzeuge gedacht, die ab Werk mit einer 28 mm Lautsprecheraufnahme ausgerüstet sind.

Art.-Nr. 31 180 13,5 x 19,5 x 4 mm, 1 W
Art.-Nr. 31 181 18 x 3,7 mm, 0,9 W*
Art.-Nr. 31 182 28 x 5,4 mm, 0,5 W

Für die Spurweiten 0 bis II m haben wir drei größere Lautsprecher im Programm.

Art.-Nr. 31 150 34 x 34 x 15,5 mm, 3 W
Art.-Nr. 31 160 46 x 46 x 22 mm, 3 W*
Art.-Nr. 31 170 57 x 57 x 39 mm, 10 W

Die mit * markierten Lautsprecher haben eine Metallmembrane.

Alle Lautsprecher 8 Ohm.

Außer Lautsprecher 31150, 4 Ohm.

31 180 31 181 31 182 31 110 31 120 31 130 31 140



31 150



31 160



31 170

IntelliSound - Ladeadapter

Jetzt auch mit USB-Anschluss **NEU** lieferbar



Für IntelliSound-Module und -Decoder mit SUSI-Schnittstelle

- Laden von Sound
- Testen von Geräuschen und Funktionen
- Fahrsimulation starten
- CVs programmieren
- Mit SUSI-Schnittstelle

Mit den Sound-Ladeadaptern können die Sounds aus unserer Sound-Bibliothek, vom PC aus, in IntelliSound-Module und -Decoder geladen werden. Alle Funktionen können getestet und bei einer Fahrsimulation die Geräusche angehört werden. Außerdem können alle CVs der Soundmodule programmiert werden.

Der Sound-Ladeadapter wird direkt oder über ein Verbindungskabel an den seriellen Com-Port eines PCs (9-pol. Sub-D-Buchse) oder den USB-Anschluss und an einen 12–16V ~ Trafo angeschlossen. Das Soundmodul wird an die SUSI-Schnittstelle des Ladeadapters gesteckt.

Auf der mitgelieferten CD finden Sie das Programm zum Ladeadapter und jede Menge verschiedene Sounds von Dampf-, Diesel- und E-Loks bis zu Straßenbahn und Trecker.

Erforderliches Betriebssystem: Windows- 2000, XP, Vista oder 7.

Lieferumfang:

Sound-Ladeadapter, CD mit dem Programm SUSI-Com für Windows, Bedienungsanleitung, Sound-Ladekabel für IntelliSound-Decoder, SUSI/21-pol.-Adapter für IntelliSound-Decoder mit 21-poliger Schnittstelle.

- | | |
|------------------------|---|
| Art.-Nr. 31 010 | Sound-Ladeadapter (Com-Port) |
| Art.-Nr. 31 050 | USB Sound-Ladeadapter mit Programm SUSI-SoundManager
<i>Voraussichtlich lieferbar ab Juni 2011</i> |
| Art.-Nr. 31 020 | Sound-Ladekabel 70 mm für Sounddecoder einzeln |
| Art.-Nr. 31 030 | SUSI/21-pol.-Adapter für IntelliSound-Decoder mit 21-poliger Schnittstelle einzeln |



IntelliSound - SUSI-SoundManager

in Verbindung mit dem Sound-Ladeadapter und dem IntelliSound 3

- Laden von bis zu 4 eigenen Sounds
- Sounds wahlweise 1x /ein/loop/aus

Mit den SUSI-SoundManager können bis zu vier eigene Sounds zusätzlich zur vorhandenen Sounddatei in die IntelliSound 3 -Module eingespielt werden.

Für die Erstellung der Sounds im wav-Format kann der Windows Audio Recorder oder andere Sound-Programme benutzt werden.

Erforderliches Betriebssystem: Windows- 2000, XP, Vista oder 7.

- | | |
|------------------------|---|
| Art.-Nr. 31 060 | Programm SUSI-SoundManager
als Ergänzung zum Sound-Ladeadapter 31 010
<i>Voraussichtlich lieferbar ab Juni 2011.</i> |
|------------------------|---|

IntelliSound - Bibliothek

Kennung	Sound	Land
Dampfloks		
DL-001	Dampfloks BR 01	D
DL-005	Dampfloks BR 05	D
DL-011	Dampfloks BR 01.10 kohlegefeuert	D
DL-012	Dampfloks BR 01.10 ölgefeuert	D
DL-S36	Dampfloks bay, S 3/6	D
DL-018201	Dampfloks 18201	D
DL-023	Dampfloks BR 23	D
DL-024	Dampfloks BR 24	EU
DL-038	Dampfloks BR 38	EU
DL-041	Dampfloks BR 41	D
DL-041-OEL	Dampfloks BR 41 ölgefeuert	D
DL-042	Dampfloks BR 42	D
DL-043	Dampfloks BR 44 ölgefeuert	D
DL-044	Dampfloks BR 44 kohlegefeuert	D
DL-050	Dampfloks BR 50	EU
DL-052	Dampfloks BR 52	D
DL-052-KON	Kondensierender Dampfloks BR 52	D
DL-055	Dampfloks BR 55	D
DL-057	Dampfloks BR 57	D
DL-058	Dampfloks BR 58	D
DL-064	Dampfloks BR 64	EU
DL-070	Dampfloks BR 70	D
DL-075	Dampfloks BR 75	D
DL-078	Dampfloks BR 78	D
DL-080	Dampfloks BR 80	D
DL-086	Dampfloks BR 86	EU
DL-089-T3	Dampfloks BR 89 / T3	D
DL-091	Dampfloks BR 91	D
DL-094	Dampfloks BR 94	D
DL-EB33	Dampfloks Tigerli SBB	CH
DL-UNI1	Dampfloks groß, europäisch	EU
DL-UNI2	Dampfloks klein, europäisch	EU
DL-USA	Dampfloks »amerikanisch«	USA
DL-Mikado-US	Dampfloks 2-8-2	USA
DL-MIKADO-F	Französische Dampfloks 1D1	F
DL-Climax	Waldbahndampfloks	USA
DL-E-DK	Dampfloks Typ E (dänische Staatsbahn)	DK
DL-F-SE	Dampfloks Typ F (schwedische Staatsbahn)	SE
DL-Heisler	Waldbahndampfloks	USA
DL-Shay	Waldbahndampfloks	USA
DL-Shay-Öl	Waldbahndampfloks Typ Shay ölgefeuert	USA
DL-USA-Holz	Dampfloks holzgefeuert	USA
DL-UINTAH	US Mallet Dampfloks der Uintah Railway	USA
DL-Wn12	Dampfloks 12 der Härtsfeldbahn	D
99-UNI	Schmalspur-Dampfloks, universal	EU

Kennung	Sound	Land
99-222	Dampfloks 99 222 der HSB	D
99-1067	Zahnradampfloks 1067 Brünigbahn	CH
99-4652	Dampfloks Nicki + Frank S.	D
99-5906	Mallet-Dampfloks der HSB	D
99-6001	Dampfloks 99 6001 der HSB	D
99-7243	Dampfloks 99 72.. der HSB	D
99-ELIAS	Dampfloks »Elias«	D
99-G45	Dampfloks 107/108 RhB Typ G 4/5	CH
99-HEIDI	Schmalspurdampfloks	CH
99-SPREEWALD	Dampfloks »Spreewald«	D
99-IVK	Schmalspur-Dampfloks IVk	D
99-MH53	Schmalspurdampfloks Rügen	D
99-U43	Dampfloks der Zillertalbahn	A
99-Xrot	Dampflokschneidloks der RhB	CH
E-Loks		
EL-101	E-Lok 101	D
EL-103	E-Lok 103/E03	D
EL-110	E-Lok 110/E10	D
EL-120	Moderne DB E-Lok	D
EL-141	E-Lok 141/E41	D
EL-143	E-Lok 143	D
EL-150	E-Lok 150/E50	D
EL-155	E-Lok 155	D
EL-169	E-Lok 169/E69	D
EL-182-V1	E-Lok 182/Taurus	D
EL-182-V2	E-Lok 182/Taurus	D
EL-182-V3	E-Lok 182/Taurus	D
EL-191	E-Lok 191/E91	D
EL-194	E-Lok 194/E94	D
EL-AE66	E-Lok AE 6/6 der SBB	CH
EL-CE68	E-Lok Ce 6/8 Krokodil	CH
EL-KROKO	E-Lok Ge 6/6-I Krokodil (RhB)	CH
EL-HGE22	Zahnradloks HGe 2/2	EU
EL-GE44-3	E-Lok Ge 4/4-III der RhB	CH
EL-GE44-3-J	E-Lok Ge 4/4-III der RhB Jubi Edition	CH
EL-461	E-Lok Ge 4/6-I der RhB	CH
EL-662	E-Lok Ge 6/6-II der RhB	CH
EL-NEU	moderne E-Lok	EU
EL-RE425	E-Lok RE 425	CH
EL-TAURUS	E-Lok BR 182 »Taurus«	D
ETA-176	Limburger Zigarre	D
ET-515	Akkutriebwagen ETA 515	D
ET-ATW	Elektrotriebwagen, historisch	EU
ET-ICE	Elektrotriebwagen ICE	D
ET-STW	Steuernwaggon	EU
EL-H6E44-2	Zahnrad E-Lok HGe 4/4-II	CH

Kennung	Sound	Land
Dieselloks		
VL-060DA-V1	Rumän. Dieselloks Typ 060 DA KEG 2100	EU
VL-060DA-V2	Rumän. Dieselloks Typ 060 DA KEG 2100	EU
VL-110	Dieselloks V 100 DR/110	D
VL-120-TT	Dieselloks 120 »Taigatrommel«	D
VL-212	Dieselloks 212/V 100	D
VL-218	Dieselloks 218/V 160	D
VL-220	Dieselloks 220/V 200	D/CH
VL-232	Dieselloks 232/Ludmilla	EU
VL-236	Dieselloks 236/V 36	D
VL-251	Schmalspurdieselloks BR 261 / V51	D
VL-260	Dieselloks 260/V 60	D
VL-265	MAK Dieselloks V 65	D
VL-290	Dieselloks V 290/V 90	D
VL-320-1M	Dieselloks 232/V 320 DB	D
VL-320-2M	Dieselloks 232/V 320 DB mit 2 Motoren	D
VL-BlueTiger	Dieselloks »Blue Tiger«	D
VL-G2000	Vossloh Dieselloks G 2000	D
VL-2091	Dieselloks 2091 ÖBB	A/D
VL-2095	Dieselloks 2095 ÖBB	A
VL-F-LKM	Feldbahndieselloks	EU
VL-F-STD	Feldbahndieselloks	EU
VL-GMF44	Dieselloks Gmf 4/4 der RhB	CH
VL-KOE-II	Dieselloks Kö 2	D
VL-KOEF3-V1	Dieselloks 323/Köf III	D
VL-KOEF3-V2	Rangierdieselloks Köf 3	D
VL-Kof-FW	Für Feuerwehr-Dieselloks LGB	EU
VL-TM22	Rangiertraktor Tm 2/2 der RhB	CH
VL-US1	Dieselloks, groß, amerikansich	USA
VL-US2	Dieselloks, mittel, amerikansich	USA
VL-alco535wp	ALCO Dieselloks Typ 535	USA
VL-ALCO-GREECE	ALCO Dieselloks	GR
VL-EMD-GP40	EMD/GM GP 40-2	USA
VL-V29	Dieselloks V29 Nagold-Altensteig	D
VL-VR-T	Dieselloks Reihe T Victorian Railways	AU
VT-18.16-1M	Triebwagen VT18.16, 1 Motor	D
VT-18.16-2M	Triebwagen VT18.16, 2 Motoren	D
VT-128	Triebwagen »Regio Shuttle«	D
VT-137	historischer Triebwagen	D
VT-187	moderner Dieseltriebwagen	D
VT-601	Dieseltriebwagen	D
VT-610	Triebwagen »Pendolino«	D
VT-628	Dieseltriebwagen VT 628	D
VT-642	moderner Triebwagen Typ Desiro	D
VT-772	Schienebus VT 772	D
VT-795	Schienebus VT 795	D

Kennung	Sound	Land
VT-798	Schienebus VT 798	D
VT-AWS	Rangierdieselloks SWITCHER	USA
VT-BM35	Motordrasine der ÖBB	A
VT-Goose	Railbus Typ »Goose«	USA
VT-HSB-T3	Dieseltriebwagen T3 der HSB	D
VT-RAm	Dieseltriebwagen VT-RAm	CH/NL
VT-SKL	Rottenkraftwagen SKL	D
VT-TCA	Historischer Triebwagen TCA der SKLGB	A
VT-WSB	Wismarer Schienebus	D
Drasine	Motor-Drasine	D
Straßenfahrzeuge und Sonstiges		
Bremsgeräusch	Bremsgeräusch für einen Wagen	EU
Drehscheibe	Drehscheibe BW Heilbronn	D
Feuerwehr	Feuerwehr	D
Hilfswagen	Hilfswagen	-
VW-Käfer	VW Käfer mit Martinshorn	D
K-LANZ-H	Lanz Bulldog, historisch	EU
K-MAGIRUS	Magirus LF 16	EU
K-UNIMOG	Unimog	EU
SB-ALT	Straßenbahn, historisch	EU
SB-NEU	Straßenbahn, modern	EU
Straßenbahn	Straßenbahn HEAG 66	EU
Straßenbahn	Wuppertaler Straßenbahn Typ 107	D
Gewitter	Regen und Donnergeräusche	-

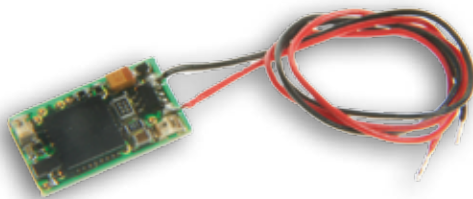
www.uhlenbrock.de



Sie suchen einen Sound für eine spezielle Lok, eine Straßenbahn oder einen Traktor? Dann besuchen Sie die Sound-Bibliothek auf unserer Internetseite. Hier finden Sie immer die aktuell verfügbaren Sound-Dateien zum Probehören und zum kostenlosen Download.

Mit LISSY können Sie Ihre Digitalanlage auch ohne Computer automatisch steuern.

LISSY ist baugleich mit der Fleischmann Train Navigation und bietet interessante Funktionserweiterungen.



LISSY – das Lok-individuelle Steuerungssystem

- Zugererkennung über Lokadresse und/oder Zugkategorie
- Pendelzugsteuerung
- Lokabhängige Schattenbahnhofsteuerung
- Digitale Blocksteuerung
- Geschwindigkeitsmessung
- Automatische Steuerung von Sonderfunktionen und Lok-Geschwindigkeit
- Punktgenaues Anhalten
- Arbeitet ohne jede Gleisunterbrechung

LISSY besteht aus einem Infrarot-Sender, der am Fahrzeug montiert wird, und einem Empfängermodul, dessen Infrarot-Sensoren ins Gleis eingebaut werden.

Die vom Infrarot-Sender gemeldete Lokadresse und Zugkategorie wird vom Empfänger erkannt und an das LocoNet übermittelt. Zusätzlich sind, ohne den Einsatz eines Computers, verschiedene automatische Steuerfunktionen zu realisieren.

LISSY-Infrarotsender

NEU

Jedes Fahrzeug, das eine automatische Steuerung ausführen soll, erhält einen LISSY-Infrarotsender. Das Modul sendet Adressen im Bereich 1–16382 und vier Zugkategorien aus. Etwa ICE, Personenzug oder Güterzug.

Der Sender verhält sich wie ein DCC-Decoder und kann auch so programmiert werden. Die Adressen und Zugkategorien werden in CVs abgelegt. Die Größe beträgt nur noch 13,1 x 7,5 x 1,9 mm, vorher 13,5 x 8,4 x 2,5 mm. Damit passt der Baustein unter viele Fahrzeuge, die vorher nicht mit LISSY ausgestattet werden konnten.

Der neue Infrarotsender bietet Ihnen folgende Vorteile:

- Sehr flach
- Höhere Betriebssicherheit durch zwei IR-LEDs
- Externes LISSY-Minisendemodul anschließbar

Art.-Nr. 68310 LISSY-Infrarotsender, einzeln
Art.-Nr. 68311 LISSY-Infrarotsender, 5er Pack
Voraussichtlich lieferbar ab März 2011

Gesamtkatalog 2011/2012

Unseren 84-seitigen Gesamtkatalog mit allen Produkten, vielen Tipps und Hinweisen erhalten Sie für 3,50 EUR bei Ihrem

Fachhändler, gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken direkt bei uns oder per Onlinebestellung auf unserer Internetseite.

Art.-Nr. 10100 Katalog 2011/2012

»IntelliBox«, »IntelliSound« und »Uhlenbrock Digital« sind eingetragene Warenzeichen der Uhlenbrock Elektronik GmbH.

Alle genannten Marken sind eingetragene Markennamen der entsprechenden Firmen. Änderungen zu Angaben in diesem Prospekt behalten wir uns vor.

Uhlenbrock Elektronik GmbH
 Mercatorstraße 6
 D-46244 Bottrop
 02045-85830
www.uhlenbrock.de



Ihr Uhlenbrock-Fachhändler