

DSB Gs

I 3. kvartal 2014, sender Mck helt nye modeller af DSB Gs serie II og serie III på markedet. Modellerne er udviklet af Dekas for Mck.



Gs 01 86 120 3 857-2, København, 4. maj 1976. Foto: K.E.Jørgensen

Forbilledet:

Gs-vognene var DSB's lukkede standardgodsvogne fra midt i halvtredserne og nogle årtier frem, og nogle af vognene var i drift helt op i slutningen af halvfemserne.

Vognene leveredes i tre serier med enkelte større og en række mindre forskelle.

Gs serie I leveredes i perioden 1954-57 i 875 eksemplarer, og var oprindeligt kun litereret G.

Disse vogne havde skruebremse placeret på en bremseplatform, og sidedøre med en bredde på 1.800 mm.

Gs serie II leveredes i perioden 1959-1964 i 2.000 eksemplarer, disse vogne havde ligeledes skruebremse på bremseplatform, men dørbredden var nu øget til 2.000 mm.

Endelig leveredes Gs serie III i 1964-1965 i 300 eksemplarer, disse vogne havde ligeledes dørbredden 2.000 mm, men ingen bremseplatform.

Samlet er der således leveret ikke mindre end 3.175 Gs vogne, og sjovt nok er de bygget i præcis samme periode som MY-lokomotiverne, første eksemplar i 1954, sidste eksemplar i 1965.

Serie I og II leveredes oprindeligt med femcifrede driftsnumre, mens serie III var født med UIC-numre.

McK producerer alle tre serier af Gs-vognene, først serie II og III, og senere på året følger serie I.

Modellerne:

Modellerne består grundlæggende af en støbt metalbund og en vognkasse af plast, og er efterfølgende opbygget af mange løst fremstillede dele i både metal og plast.

Vognene har blandt andet fjedrende puffere af messing, ætsede hjørnetrin, håndbøjler af metaltråd og rigt detaljeret bremsesystem.

Vognene laves i de forskellige bemalingsvarianter de har kørt i, og serie II-vognene laves endvidere med både femcifrede numre og UIC-numre. Der er overordnet følgende udgaver:

- Femcifrede numre, brun vognkasse og sølvfarvet tag (kun serie II)
- UIC-numre, brun vognkasse og gråt tag (begge serier)
- DSB-design, første udgave, brun vognkasse og brunt tag (begge serier, men laves kun som serie III)
- DSB-design, sidste udgave, brun vognkasse og brunt tag (begge udgaver, men laves kun som serie II)

Antallet er begrænset til 200 eksemplarer af hvert driftsnummer, og der findes fotodokumentation på alle de numre der udsendes.

Vognene forhandles i udvalgte hobbyforretninger.

Varianter, driftsnumre & varenumre:

Serie II, femcifrede numre

Gs 41985
Gs 42532
Gs 42638
Gs 42714

McK 0401
McK 0404
McK 0405
McK 0406



Serie II, femcifrede numre, RIV EUROP

Gs 42000
Gs 42335

McK 0402
McK 0403



McK
IAICK

Serie II, UIC-numre

Gs 01 86 120 3 716-8
Gs 01 86 120 3 903-4

McK 0407
McK 0408



Serie II, DSB-design, sidste udgave

Gs 01 86 120 3 257-5
Gs 01 86 120 3 703-8
Gs 01 86 120 3 999-2

McK 0409
McK 0410
McK 0411



Serie III, UIC-numre

Gs 01 86 123 0 085-7
Gs 01 86 123 0 173-1

McK 0501
McK 0502



Serie III, DSB-design, første udgave

Gs 01 86 123 0 017-0
Gs 01 86 123 0 138-4

McK 0503
McK 0504



McK
IAICK