



## 5091 CC 1109 med stafferinger

De første seks CC blev leveret i 1950. I det store hele var der tale om en let moderniseret udgave af CB-vognen fra 1939, men besættelsen havde sat en stopper for nybygning af sidegangsvogne til fjerntrafikken. Disse seks vogne blev leveret med stafferinger og var også beregnet til at blive indsat i internationale tog. Udvendigt havde vognene løse skilte til påsætning med 3-klasse når de løb i internationale forbindelser. Fra første opmaling medio 1950'erne (nogle så sent som 1957/58) blev vognenes stafferinger malet over. De tidligste CC-vogne udgik af international trafik omkring 1957/9 i takt med leverance af nyere CC-vogne. Årsag: de første havde ikke nakkestøtter og det mente man at vogne i international trafik skulle have. Modellens bemaling svarer til udseende i 1950-1957.

## 5092 CC 1080 sølvtag *(oplag på kun 100 stk)*

I takt med DSB enorme modernisering fra slutningen af 1950'erne og frem til ca. 1970 fik DSB leveret et utal af stål vogne til fjerntrafikken. CC 1080 blev leveret i 1960 og modellen repræsenterer udseende fra leveringstidspunkt til 1966, hvor vognen fik nyt nummer. De mange sidst leverede CC-vogne havde sølvbronceret tag, som dog senere blev ganske beskidt, da vognenes tag ikke blev vasket medmindre der skulle foretages reparationer eller vognen gennemgik fuld nyopmaling. CC 1080 er en typisk CC-vogn fra begyndelsen til indenlandsk trafik.

## 5093 CC 51 86 29-52 182-5 (UIC-nr.) RIC / internationale tog *(oplag på kun 100 stk)*

I 1956 og 1959 fik DSB leveret i alt 20 CC-vogne med elvarme til brug i internationale tog. Vognene var i øvrigt fuldstændig som de øvrige CC-vogne, men kunne bruges i trafik til så fjerne destinationer som Italien og Jugoslavien. Vognene forblev i international trafik til B-vogne med elvarme blev leveret i 1965 og endnu flere i 1969/70. Nogle forblev med mulighed for indsættelse i internationale tog til så sent som 1971, hvor de sidste blev ombygget med nye moderne vognender og ny indretning til litra Bg. Da vognen var udset til ombygning fik den ikke nyt litra i 1969/70, men beholdt "CC". Modellens udseende svarer til udseende omkring 1970.

## 5094 CC 1190 RIC / internationale tog *(oplag på kun 100 stk)*

I 1956 fik DSB leveret de første 10 CC-vogne, udstyret med elvarme. De skulle afløse de ældre CA-vogne, hvoraf en del af disse var forsynet med elvarme. De 10 vogne blev således fortrinsvis brugt i internationale tog, blandt andet til Paris, Amsterdam og Rom. Modellens udseende svarer til perioden 1956-1960, hvor vognen havde påmalede pladsnumre udvendig.

## 5095 CD 1210 Børnevogn *(oplag på kun 100 stk)*

I 1950 fik DSB de første vogne med særligt indrettede børnekupeer til mødre med småbørn efter svensk forbillede. I 1953 fik de følgeskab af endnu seks vogne og alle 12 havde litra CD, så man kunne skelne vognene fra CC. I øvrigt var vognenes udseende ens. De 12 børnevogne havde ikke nakkestøtter i kupeerne. Børnevognene blev benyttet helt op til omkring 1970 og fra omkring 1975 og frem blev vognene ombygget idet børnekuperne blev fjernet. CD 1210 blev senere overtaget af Jernbanemuseet og anvendes den dag i dag i museets veteranog. Modellens udseende svarer til perioden 1953-1960, men også nogenlunde til udseendet i dag hvor den kører i regi af Jernbanemuseet.