

PRIVATE DANSKE VOGNE



DANEFROST 21 86 084 001-0 i det oprindelige udseende (Foto: Udlånt af P.T.N.).

VOGNEJER: SVENDBORG VINKOMPAGNI A.M.B.A.
VOGNTYPE: MASKINKØLEVOGN.
LITRA: 21 86 084 4 001-0
BYGGET AF: SCANDIA I 1954 - BYGGENUMMER 20928.
LAST: 16300 KG - TARA.
LÆNGDE OVER PUFFER: (-12,10M-)
AKSELAFSTAND: -> 6,60M<-
RUMINDHOLD: 46,2 KUBIKM.
BUNDFLADE: 22,1 KVM.
DØRBREDDER: 1,40M.
- HØJDE: 1,94M.
VOGNKASSEBREDDE: 2,76 M.
-||- HØJDE: 4,048 M. - U/ROTORER.
BREMSESYSTEM: RS (MAN.) OG HIK-GP (AUT.).
HJEMSTED: SVENDBORG. *)
VÆRKSTEDSOMRÅDE: NYBORG.

EKSTRA Udstyr: KØLEMASKINE.

BEMALING:
HVID.
PÅSKRIFTER:
'DANEFROST' - BLÅ.

'BRUGSEN' - CREME BOSTAVER PÅ ORANGE FELTER.
ADVARSELSTREKANT - RØD.
ØVRIGE PÅSKRIFTER (LITRERING ETC.) - SORT.

TAG:
GRÅT STÅLTAG.

ANVENDELSEN AF VOGNEN:
TRANSPORT AF DYBFROST FRA SVENDBORG TIL ALBERTSLUND - SENERE FRA NYBORG. DEN KØRTE I STARTEN KUN TIL ALBERTSLUND, MEN SENERE KØRTE DEN SKIFTEVIS STRÆKNINGEN NYBORG - ALBERTSLUND SAMT NYBORG - VØRDBORG.

LEVNEDSFORLØB:
VOGN 1.

IKA 25198 BYGGET AF SCANDIA I 1954 - BYGGENUMMER 20981.
11 86 807 7 189-? ICS OMLITRERET I 1966.
21 86 084 4 000-2 'BRUGSEN' I FORÅRET 1970.
23 86 807 3 000-? OMLITRERET I 1980.
UDRANGERET I APRIL 1983.
OPHUGGET HOS H. I. HANSEN, ODENSE. **)

VOGN 2.

IKA 25136 BYGGET AF SCANDIA I 1954 - BYGGENUMMER 20928.
11 86 807 7 136-? ICS OMLITRERET I 1966.
21 86 084 4 001-1 'BRUGSEN' I OKTOBER KVAR-TAL 1970.
23 86 807 3 001-? .IBGHS OMLITRERET I 1981 - BOGSTAVLITRERING PÅMALET VOGNEN.
UDRANGERET I 1983.
BRUGES AF 'NYBORG LYNFROST' SOM EKSTRA LAGER ENDNU I SLUTNINGEN AF 1984. **)

IFLG. P.T.N. SKULLE VOGNENE HAVE VÆRET LITRERET 083 9 ISTEDET FOR 084 4, DA DENNE LITRERING SVARER TIL NOVO'S 3-AKSELEDE MASKINKØLEVOGNE. VOGNENE VAR 'SS'-MÆRKEDE TIL 1962. DE HAR OGSÅ VÆRET 'INTERFRIGO'-MÆRKET.

IØVRIGT:
'BRUGSEN' VAR DEN 1. (OG ENESTE ?) DANSKE

VIRKSOMHED DER INVESTEREDE I JERNBANEVOGNE TIL TRANSPORT AF DYBFROSTVARER. I 1970 KØBTE MAN 1 STK. UDRANGERET ICS'ER (TIDLIGERE LITRA IKA) OG FIK DEN OMBYGGET PÅ DSB'S CENTRALVÆRKSTED I ÅRHUS. VED SAMME LEJLIGHED BLEV VOGNEN Udstyret med køleaggregat. Dette aggregat var af typen PDL 50 (4 CYLINDRET) AF FABRIKATET PETTER. Dette krævede 1,5 - 2 L. BRÆNDSTOF PR. TIME, OG TANKEN VAR PÅ 135 L. FOR AT FÅ PLADS TIL DETTE KØLEAGGREGAT BLEV UNDERVOGNEN FØRLÆNGET MED 360 MM. UDØVER DIESELMOTOREN VAR VOGNEN OGSÅ Udstyret med en elektromotor. Denne blev brugt i stedet for dieselmotoren, når vognen henstod i længere tid med last hos afsenderen eller modtageren. Endvidere blev flettnerventilatorerne samt iskasser fjernet.

DEN 1. VOGN (000-2) BLEV TAGET I BRUG DEN 27. MAJ 1970, OG DA DER VAR FULD TILFREDSHED MED DENNE ERHVERVEDE "SVENDBORG KONSERVESFABRIK" ENDNU EN ICS'ER I SAMME ÅR.

IGENNEM ÅRENE HAR DISSE VOGNE KØRT I FAST RU-



084 4 000-2 med de nederste påskrifter ændret samt u/bremsehjørner og u/RIV'-mærke og DSB på vognkassens højre side (Foto: Udlånt af P.T.N.).



Kølemaskinen på 084 001-0. Tv. for kølemaskinen sidder et termometer til aflæsning af temperaturen inde i vognen (Foto: Udlånt af Per Poulsen - NYBORG LYNFROST).

FART IMELLEM FYN OG SJÆLLAND.

SOM EN LILLE KURIØS TING KAN DET NÆVNES, AT DEN LÆNGSTE STRÆKNING DISSE VOGNE HAR KØRT, VAR DA DE SKULLE TIL FINLAND EFTER EN LAST TYTTEBÆR. INDEN DENNE REJSE BLEV BRÆNDSTOFTANKENE TIL VOGNENES DIESELMOTORER (TIL KØLEMASKINERNE) UDVIDET RET SÅ KRAFTIGT.

ÅRSAGEN TIL VOGNENES UDRANGERING SKYLDTES IKKE DÅRLIG VEDLIGEHOJDELSE AF DISSE ELLER URENTABILITET VED SELV AT VÆRE VOGNEJER, MEN DERIMOD MILJØMÆSSIGE GENER. KØLEMASKINERNES MOTORER STØJEDE FOR MEGET NÅR VOGNENE STOD PÅ AREALET VED "NYBORG LYNFROST". DA EN STØJDÆMPNING AF DISSE MOTORER VILLE BLIVE FOR KOSTBAR, BLEV VOGNENE I STEDET UDRANGERET.

EFTER UDRANGERINGEN AF DISSE VOGNE HAR MAN FÅET UDFØRT TRANSPORTEN AF DYBFROSTVARER MED LEJEDE INTERFRIGO-VOGNE.

JEG HAR VÆRET LANGT OMKRING I LANDET FOR AT FÅ SAMLET ALLE INFORMATIONERNE OM 'DANEFROST'-VOGNENE SAMMEN, OG JEG VIL GODT TAKKE DE INVOLVEREDE BL.A. JENS POVELSEN (SAMVIRKE), PER POULSEN & JENS KRONBORG (NYBORG LYNFROST) M.FL. FOR DERES HJÆLPSOMHED. M.H.T. VOGNENES TILHØRSFOR-

HOLD/EJERSKAB ER DET NOK NEMMEST AT SIGE FDB. TILSYNELADENDE ER DET SVENDBORG KONSERVESFABRIK DER KØBTE VOGNNE - FORØVRIGT HED DET VIST NOK SVENDBORG KONSERVES & VINFABRIK - MEN PÅ VOGNENE ER DER PÅMALET 'SVENDBORG VINKOMPAGNI, A.M.B.A., SVENDBORG'. HVEM KAN 'KNÆKKE' DENNE NØD?

TORBEN Z.

*) PÅ DE BILLEDER, JEG HAR SET AF VOGNEN, ER NYBORG ANGIVET SOM HJEMSTED.

**) DET ER KUN DEN ENE AF DISSE KØLEVOGNE, DER ER BLEVET OPHUGGET. DEN ANDEN STÅR SOM EKSTRA KØLELAGER VED -NYBORG LYNFROST-. SELVE VOGNKASSEN ER MALET GUL OG STÅR PÅ AKSLERNE - MAN HAR SIMPELT HEN SKÅRET DET NEDERSTE AF VOGNEN AF MED EN SKÆREBRÆNDER. KØLEMASKINEN DRIVES I DAG AF ELEKTRICITET. JEG HAR IKKE KUNNET FÅ AFKLARET, OM DET ER 000 ELLER 001, DER ENDNU ER LIDT TILBAGE AF.

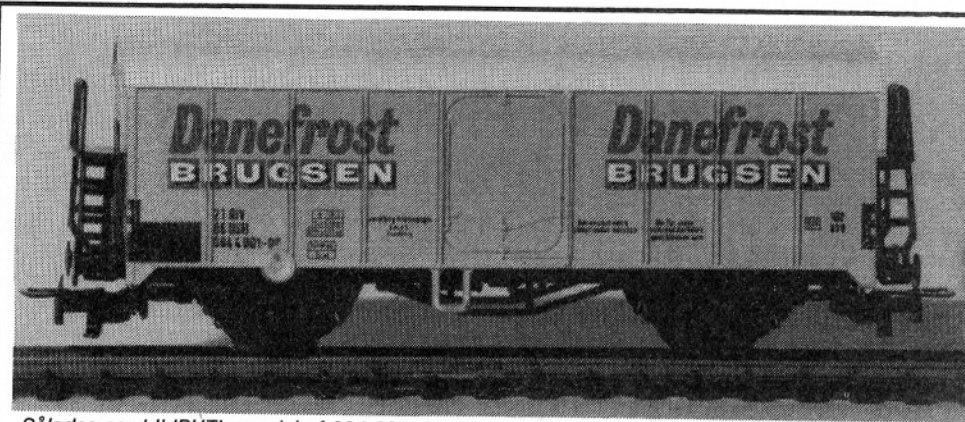
FORØVRIGT KOM DER FOR IKKE SÅ LÆNGE SIDEN EN 'FØLER' OM AT KØBE/OVERTAGE DENNE. DEN SKULLE HAVE ENDT SINE DAGE SOM VINTEROPSTALDINGSPLADS FOR NOGLE PONYER I ÅRHUS OMRÅDET, MEN FANDTES IKKE EGNET TIL FORMÅLET. AK, JA.

'DANEFROST'-VOGN I MODEL:

I STR. HO FINDES DER EN MODEL AF DENNE VOGN. DEN ER FRA LILIPUT OG KOM PÅ MARKEDET I 1971 - D.V.S. CA. 1 ÅR EFTER FORBILLEDET - HVILKET MÅ SIGES AT VÆRE GANSKE GODT KLARET. DENNE MODEL HAR KATALOGNUMMER 22163 OG KOSTER CA. 60 KR.

DER ER TALE OM EN NYDELIG MODEL, MEN EN GENNEM GANG AF MODELLEN VIL BL.A. AFSLØRE FØLGENDE:

- 1) VOGNKASSEN TIL 'DANEFROST'-MODELEN ER FORKERT - FORBILLEDET HAVDE IKKE STIVERE PÅ VOGNKASSEN.
- 2) VOGNKASSEN ER GUL PÅ MODELLEN, MEDENS DEN PÅ FORBILLEDET VAR HVID.
- 3) MODELLEN HAR PLATFORM I BEGGE VOGNENDER, MEDENS FORBILLEDET KUN HAVDE EN SÅDAN I DEN ENE ENDE - I DEN MODSATTE VAR DER ANBRAGT EN KØLEMASKINE. PÅ DE OPRINDELIGE IKA'ERE VAR DER PLATFORM I BEGGE VOGNEN-



Således ser LILIPUT's model af 084 001-0 ud.

DER. DER ER I ØVRIGT FORSKEL PÅ RÅKVERKET PÅ DE 2 PLATFORME.

- 4) MODELLEN HAR LEMME TIL IS I TAGET I BEGGE ENDER, HVILKET FORBILLEDET ALDRIG HAR HAFT - PÅ FORBILLEDET (IKA'EREN) VAR DER LUGER TIL ISKASSEN I VOGNGAVLENE.
- 5) DE SORTE 'RANGER-FELTER' I VOGNENDERNE ER IKKE MED PÅ MODELLEN.
- 6) BATTERIKASSE/BRÆNDSTOFTANK ER IKKE MED PÅ MODELLEN.
- 7) L.O.P. PÅ MODELLEN ER 117MM. (MODEL MÅL: 139MM.) - D.V.S. EN AFVIGELSE PÅ -15,8 %.
- 8) AKSELAFSTAND PÅ MODELLEN ER 62MM. (MODEL MÅL: 76MM.).
- 9) MODELLENS PÅSKRIFT ER MEGET FIN, DOG IKKE 100% KORREKT - I ØVRIGT HAR PÅSKRIFTERNE SKIFTET EN HEL DEL IGennem ÅRENE.

SOM DU KAN SE AF ØVENSTÅENDE, SÅ ER DER IKKE TALE OM EN SKALATRO MODEL. ALLIGEVEL SYNES JEG, AT DU ROLIGT KAN LADE EN ENKELT -DANEFROST--VOGN INDGÅ I EN GODSTOGSSTAMME, DA DET ALT I ALT ER EN GANSKE 'KØN' MODEL.

DA MODELLEN ER 'RIV'-MÆRKET, OG DA FORBILLEDET HAR VÆRET 1 TUR UDEN FOR DANMARKS GRÆNSER, ER DET DERFOR IKKE KUN PÅ RENT DANSKE ANLÆG, AT DEN KAN INDGÅ I GODSTOGSSTAMMER. DEN KUNNE JO OGSÅ BRUGES PÅ F.EKS. TYSK-INSPIREREDE ANLÆG.

VOGNEN ER I STR. HO.

TORBEN Z.