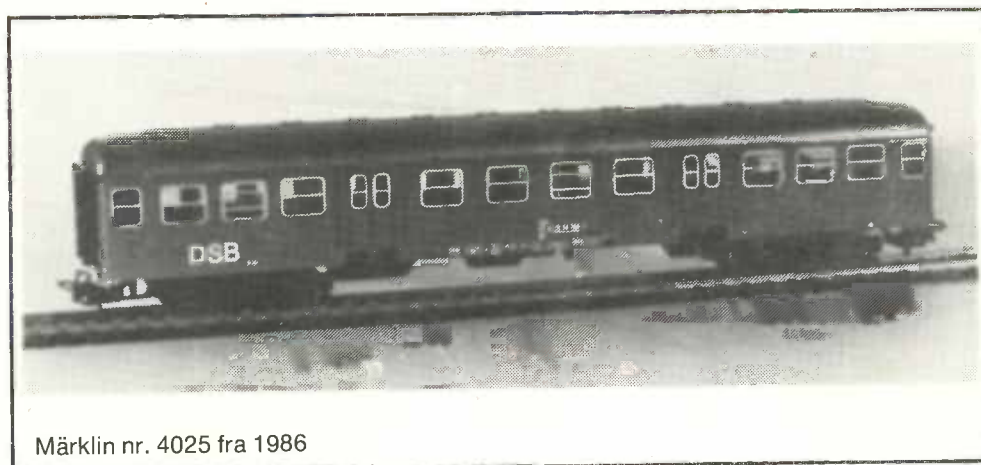


DSB 1:87 SPOR 00 nr. 201 fra 1946

fra 40'erne

til 80'erne



Märklin nr. 4025 fra 1986

**TORBEN ZIEGLER**

DANSK·MODEL·FORLAG  
v./Torben Ziegler  
Nørrebred 19  
DK-2625 Vallensbæk

Kære  
mj'eren/samler!

Giro 3 55 06 21

Vallensbæk, oktober 1987.

Ja, så er den 1. bog fra D·M·F blevet færdig efter 6 år på værkstedet.  
Resultatet

## fra 40'erne til 80'erne BOGEN FOR MJ'EREN OG SAMLEREN

er en historisk gennemgang af danske industrimodeller præsenteret i ske-  
maform. Bogen er en videreudvikling af en EDB-liste fra 1984 og viser,  
hvilke danske modeller der igennem årene er blevet produceret. Alene i  
str. H0 findes der mere end 300 modeller, hvilket er overraskende mange  
for de fleste, samt mere end 50 såkaldte nicheproduktioner (i bogen kaldt  
for småserier).

Noget tyder på, at der i årene fremover vil fremkomme en hel del nye  
danske modeller i str. N + H0 både som industrimodeller såvel som i form  
af byggesæt samt småserier. Så der bliver noget at se til for mj'eren og  
samleren i årene fremover.

Men, bare rolig. "fra 40'erne til 80'erne" vil blive fulgt op, så du  
også i årene fremover vil kunne have markedets mest aktuelle samt mest  
udførlige hjælper ved hånden.

Du kan iøvrigt selv være med til at skaffe nye danske modeller på mar-  
kedet. De danske importører er meget positive for gode foreslag, så hvis  
du på basis af en allerede eksisterende industrimodel kan foreslå en til-  
svarende dansk model, så bedes du sende oplysninger om:

- 1) Fabrikat.
- 2) Katalognr.
- 3) Foreslag til dansk model.
- 4) Evt. oplysninger om evt. billeder.

Jeg vil senere sende indkomne foreslag videre til de respektive impor-  
tører, og så er der jo kun tilbage at håbe, at netop din drømmemodell vil  
blive realiseret i de kommende år.

### Kommende projekter fra D·M·F:

I løbet af de kommende år vil der komme nogle spændende bøger/hæfter  
om dansk modelbane.

Fra min tid som medarbejder/redaktør af medlemsbladet for Modelbane-  
foreningen "VESTEGNEN" ville det være nærliggende at fortsætte artikel-  
serien om private danske vogne - en beskrivelse af forbilledet i str. 1:1  
samt af den/de tilsvarende modeller i str. 1:87 - og samle disse artikler  
sammen.

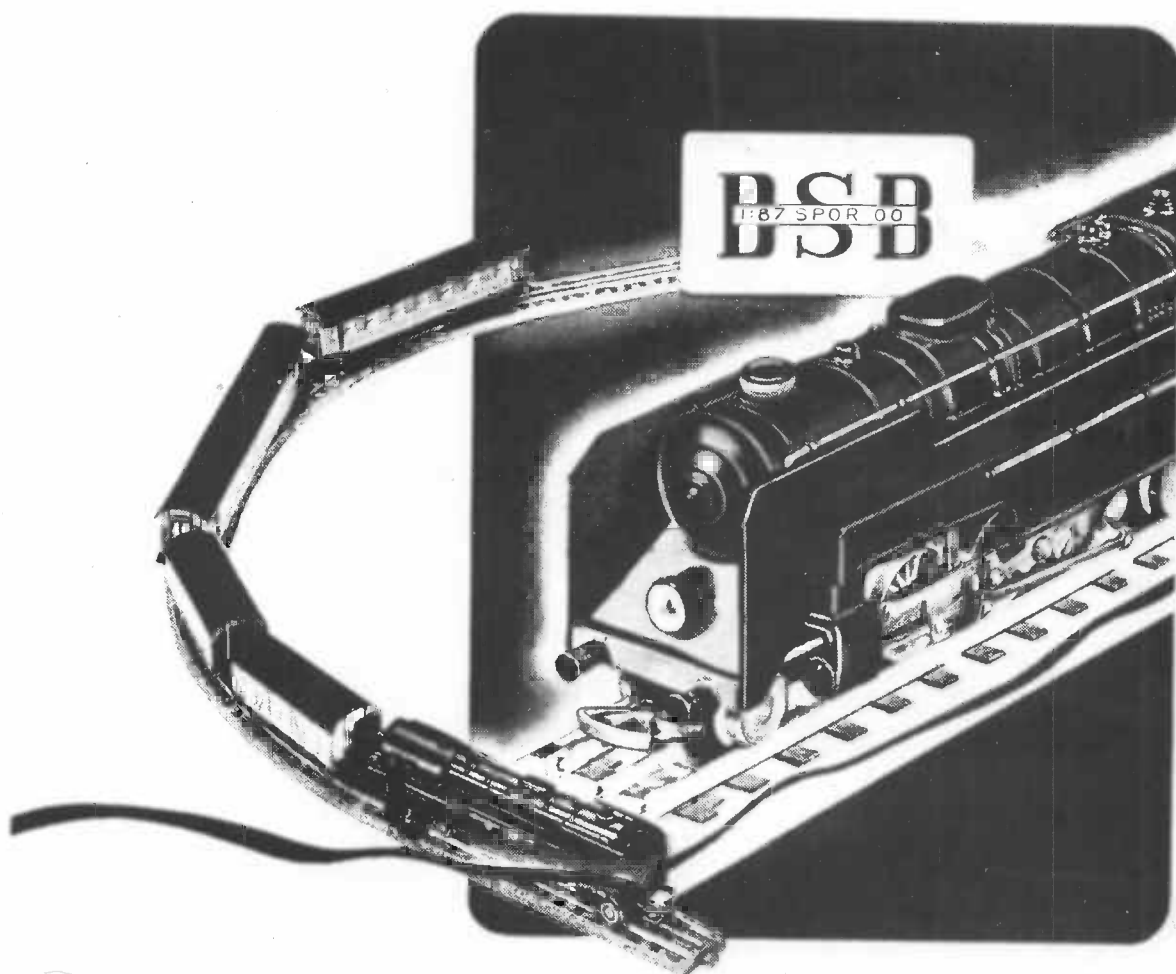
Skulle du ligge inde med billeder af forbillederne til nogle af de  
danske modeller, så send mig venligst et par ord om hvilke samt hvilket  
tidspunkt billedet/-erne er fra. Jeg er også meget interesseret i at kom-  
me i kontakt med personer, der kan fortælle om den tidlige danske model-  
produktion.

Med modelbanehilsen

Torben Z.

fra 40'erne

til 80'erne



TORBEN ZIEGLER

## F O R O R D

Denne bog vil give dig et langt bedre indtryk af alle de danske modeller, der igennem årene er blevet fremstillet, end noget tidligere værk om emnet.

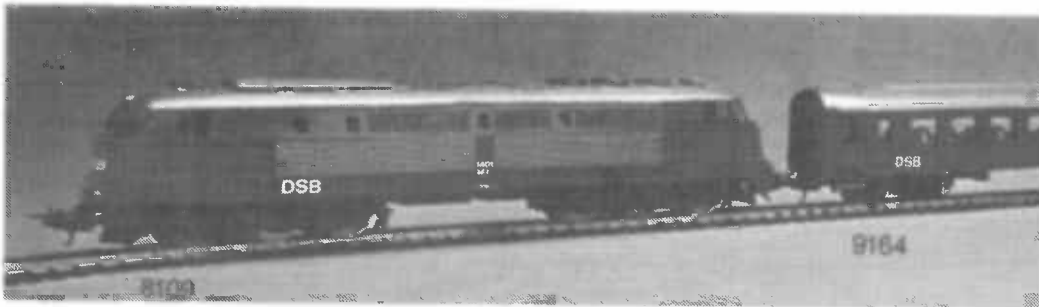
Da jeg til mine artikler om danske modeller i medlemsbladet for Modelbaneforeningen "VESTEGNEN" manglede oplysninger om de igennem årene producerede modeller og ret hurtigt opdagede, at man ikke kunne finde disse oplysninger andre steder, begyndte jeg derfor selv en indsamling samt registrering af oplysninger om de danske modeller. Det tog ca. 6 år samt adskillige hundrede timer at nå så langt, så jeg nu kan præsentere disse i en overskuelig form til gavn og glæde for danske mj'ere og samlere.

Der er primært lagt vægt på afsnit 1 om industrifremstillede danske modeller i str. H0. Jeg fandt dog, at jeg havde så mange oplysninger om øvrige danske modeller, så jeg lige så godt kunne medtage disse i nogle separate afsnit.

Derimod mangler der en del oplysninger om skubbetog som f.eks. PILOT & PP samt tog i str. 0 fra WITTROCK & PIONER. Det håber jeg at kunne medtage i en senere udgave.

Nogle af bogens oplysninger stammer fra annoncer samt kataloger og kan derfor være behæftet med fejl.

Hvem har f.eks. dette lokomotiv samt storrumsvogn fra LIMA - vist i 1977/78 kataloget?



Katalog-modeller findes også i nyere tid. Tag f.eks. blot MÄRKLIN's danske prospekt fra 1986/87. Den afbillede Bn'er (4025) er specielt fremstillet til fotografering (er kun litreret samt malet på den ene side) og afviger fra serieproduktionen.

Oplysninger fra annoncer samt kataloger skal således stadig tages med et vist forbehold.

Igennem årene har jeg fået megen hjælp af modelbanefolk og samlere, og jeg vil hermed gerne takke disse for deres hjælp. En særlig tak vil jeg give Michael Christensen (tidl. form. i Modelbaneforeningen "VESTEGNEN"), Torben Andersen (Næstved) samt Per Topp Nielsen (Dansk Jernbanearkiv) for deres store inspiration for mig igennem de forløbne 6 år.

*Torben I*

## I N D H O L D S F O R T E G N E L S E

- Afsnit 1 omhandler industrifremstillet modeltog i str. H0 samt en litreringsnøgle "LITRA --> MODEL". Ialt 49 sider.
- Afsnit 2 omhandler industrifremstillet modeltog i øvrige størrelser (Z, N, TT, 0 & IIm).
- Afsnit 3 omhandler forretningsmodeller samt småserier i str. H0 + N. Ialt 4 sider.
- Afsnit 4 omhandler bygge-/samlesæt i str. H0 + N. Ialt 5 sider.
- Afsnit 5 omhandler skubbetog. Ialt 5 sider.
- Afsnit 6 omhandler adresseliste for danske modelbane-foreninger/-klubber/-tidsskrifter. Ialt 6 sider.

A F S N I T 1:

Industrifremstillet modeltog str. H0.

Firmanavn:	Side:
BODAN.	1.01.1 - 1.01.3
BUCO.	1.02
DSB 1:87 SPOR 00.	1.03.1 - 1.03.3
ELECTROTREN.	1.04
FLEISCHMANN.	1.05.1 - 1.05.2
HAMO.	1.06
HampLi Model.	1.07
HEINZL.	1.08
IBERTREN.	1.09
JOUEF.	1.10
KEYSER.	1.11
KLEIN MODELLBAHN.	1.12
LILIPUT.	1.13.1 - 1.13.5
LIMA.	1.14.1 - 1.14.3
LONG.	1.15.1 - 1.15.4
MICH.	1.16
MÄRKLIN.	1.17.1 - 1.17.3
PERL.	1.18
PIKO.	1.19.1 - 1.19.2
PIONER-EKSPRESSEN.	1.19.2
POCHER.	1.20
RIVAROSSO.	1.20
ROCO.	1.21
Sovevogne m/dansk tekst.	1.22
TRAM.	1.22
UGJ.	1.23
UK-modeller (se HampLi Model og KEYSER).	
LITRA --> MODEL.	1.24.1 - 1.24.9

Modellerne er for hvert enkelt fabrikat delt op i trækraft og vogne.

Modellerne er som hovedregel opført efter katalognum-  
mer.

For hver enkelt model er angivet:

- 1) Produktionsår.
- 2) Katalognummer.
- 3) Epøke - se defination af denne på side 1.24.1.
- 4) Litrering.
- 5) Modellens mål.
- 6) Modelmål - forbilledet omregnet til str. 1:87.
- 7) Afvigelse i %.
- 8) Bemærkninger om modellen.

Navn: BODAN.  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. H0.  
 Periode: 1948 - ca. 1958/59 (?).

## Bemærkninger:

S-maskinen (der i mange år var det eneste danske damplokomotiv på markedet) er vel nok det mest kendte produkt fra BODAN, endskønt det ikke er udviklet af BODAN. Dette lokomotiv samt de fleste af vognene er overtaget efter DSB 1:87 SPOR 00.

I BODAN's kataloger er målene på de enkelte modeller ofte kun for vognkassen og ikke over pufferne. De her angivne mål er målt over pufferne.

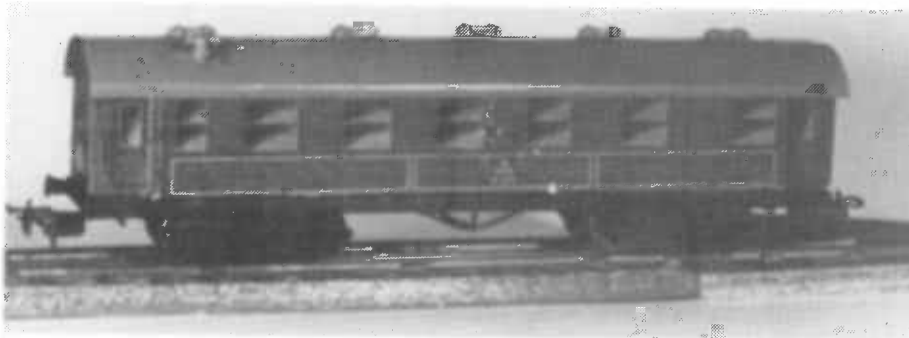
## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 2 lokomotiver
1948-52/53	101	2/3 S 710	180 171	+ 5,3	Vekselstrøm
		M/huller i overdelen til kulholdere.			
1953 - ??	101	2/3 S 710	180 171	+ 5,3	Vekselstrøm
		U/huller i overdelen til kulholdere.			

Findes med røde samt sorte hjul.

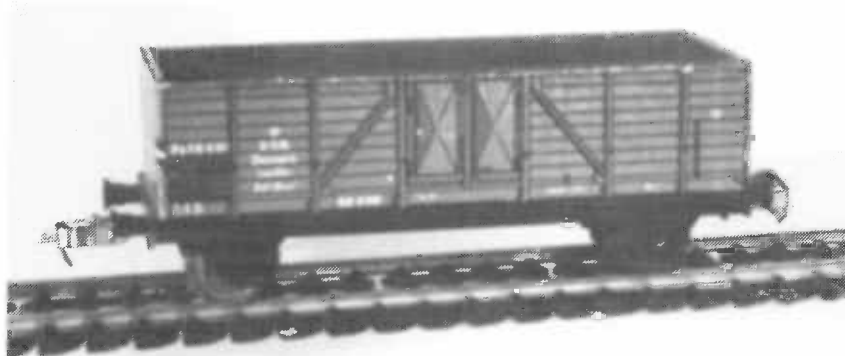
## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 13 vogne
--------	--------------------	-----------	----------------------	----------	-----------------------



1948 - ??	201	1/2/3 AT 209	185 187	- 1,1	Personvogn Toiletventil over det lille vindue i venstre vognside, gule vinduer, overgangsbrædder, stafferinger, litreringer m.m.
???? - ??	201	1/2/3 AT 209	185 187	- 1,1	Personvogn Toiletventil over det store vindue i højre vognside, hvide vinduer + overgangsbrædder, gule stafferinger, litreringer m.m. samt 4 trinbrædder.
1948 - ??	202	3 CL 1501	225 250	-10,0	Personvogn
1948 - ??	301	3 IA 19131	102 106	- 3,7	Hvid godsvogn
1948 - ??	302	3 HD 19421	102 106	- 3,7	Brun godsvogn
		Litra passer på IAL og		ikke	på HD.
1948 - ??	303	3 IVK 20091	87 93	- 6,5	Kødvogn
1948 - ??	304	3 32841	87 93	- 6,5	Kreaturv.(QG)
1948 - ??	305	3 ZB 99520	93 93	- 0,0	Carlsberg
1948 - ??	306	3 ZB (- litrering)	93 ?	,	Tuborg

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger
???? - ??	307	3 TF 8081	185	139 + 33,1	Trælastvogn
1948 - ??	308	3 ZE 502 890	102	97 + 5,2	Shell tankv. *)
1948 - ??	309	3 ZE 502 426	102	101 + 1,0	DDPA tankv. *)



?<51 - ?? 314 3 PB 00000 102 104 - 1,9 Åben godsvogn

\*) = Tankvognene findes i 2 udgaver m/ henholdsvis u/rækværk på gangbroen. Jeg kan ikke tidsbestemme disse varianter. Rækværk er set på vogne med koblingstype 1 samt 3.

#### Sæt:

I 1948 findes et start sæt m/1 stk. S-maskine, 1 AT'er, 1 IA'er, 1 PB'er, 1 QG'er, 1 ??'er samt buede og lige skinner og 1 TOKI transformator.

#### Iøvrigt:

Se også bygge-/samlesæt (afsnit 4.01).

BODAN's modeller har oprindeligt været forsynet med et ovalt mærkat påsat modellens bund. Der er tale om rød grundfarve med ramme samt med "FACTORY OF MODELTRAIN BODAN DENMARK" med guldtryk - alene af denne tekst på mærkaterne kunne man formode en eksport.

Hvis modellerne ikke har dette mærkat påsat, så kan koblings-typerne gennem årene være til hjælp.

På modeller fra BODAN har der været benyttet 3 (måske 4) slags pånitte koblinger\*\*):

1) Matforchromet A-kobling m/indslisset krog (muligvis også på de tidligste modeller den samme kobling, blot hvidmalet) - den såkaldte "BODAN-Fastkobling". 2) Spinkel firkantet A-kobling - den såkaldte "BODAN-Ny-kobling" fra ca. 1951/52 (er uden tvivl den samme som LONG's "sikker"-kobling). 3) Fra ca. 1957/58 bliver modellerne forsynet med NEM type A koblinger.

\*\*\*) = Koblingstype 1 kan ses på billederne på sidene 1.01.2, 1.03.1, 1.03.2, 1.16, 1.24.4 samt på bogens forside.

Koblingstype 3 kan ses på billedet på side 1.01.1.

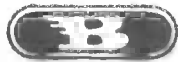




Katalogforside fra  
50'erne.

# **BODAN**

**MODELJERNBANER OG TILBEHØR**



**PILESTRÆDE 40  
KØBENHAVN  
BY. 8507**

?? H J Æ L P ! ??

1. Findes trælastvognen i 2 udgaver?
2. Findes Carlsberg-vognen også med litreringen ZB 99500?
3. Findes Caltex-tankvognene også som BODAN-model?
4. Har BODAN lavet specielle modeller til eksport f.eks. sølvfarvet Caltex-tankvogn m/svensk tekst?
5. Hvilke modeller har katalognr. 310 - 313 ?
6. Kender du til flere modeller end de her nævnte?

I ovenstående tænkes der kun på modeller fra BODAN - ikke fra DSB 1:87 SPOR 00.

Navn: BUCO.  
 Oprindelsesland: Schweiz.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. H0.  
 Periode: 1956 - ????.

## Bemærkninger:

Den tidligste af disse 3 modeller (Carlsberg) er også kendt som ølvog-  
 vognen fra Magasin. Formentlig skyldes da også netop denne models til-  
 bliven en henvendelse fra dette stormagasin.

## V O G N E

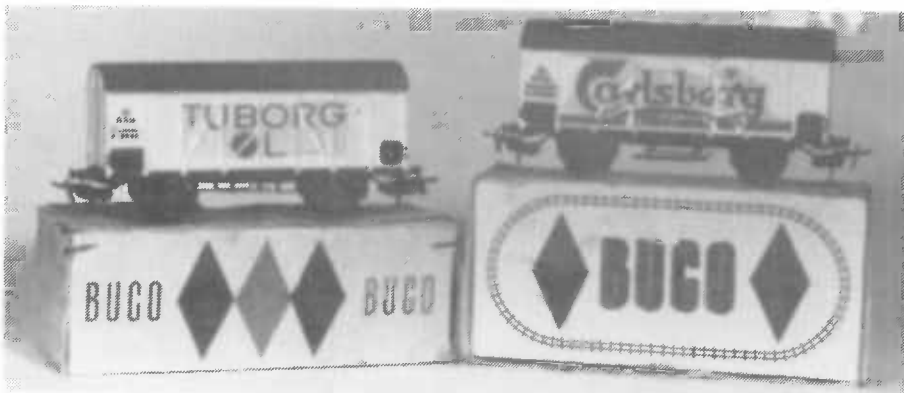
Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. 5 vogne	Bemærkninger
1956 - ??	52/34	3 ZA 99301	102 106	0,9	Carlsberg Type 1 m/tysk tekst på begge skrivetavler. <sup>3,8</sup>
???? - ??	52/34	3 ZA 99301	102 106	0,9	Carlsberg Type 2 m/??? på skrivetavlerne - slidt på mit eksemplar. <sup>3,8</sup>
?>56 - ??	?	3 ZA 99301	102 106	0,9	Albani Type 1 m/symboler på begge skrivetavler. Ikke Albani litra - længde refererer til litra. <sup>3,8</sup>
?>56 - ??	52/34	3 ZA 99301	102 106	0,9	Tuborg Type 1 m/symboler på begge skrivetavler. Ikke Tuborg litra - længde refererer til litra. <sup>3,8</sup>



???? - ??	52/34	3 ZA 99301	102 106	0,9	Tuborg Type 2 m/tysk (ene side) og fransk (anden side) tekst på skrivetavlerne. Ikke Tuborg litra - længde refererer til litra. <sup>3,8</sup>
-----------	-------	------------	---------	-----	---

Type 1 = Gavlstolper ikke U-profil, m/4 små rangerhåndtag.

Type 2 = Gavlstolper i U-profil, u/4 små rangerhåndtag.



## Iøvrigt:

Basismodellen for ølvoggen/e er den tyske G 20'er, og Albani-voggen er  
 ikke identisk med LILIPUT's model (som det forlød i flere år). Men, er  
 det den/de samme ølvogn/e, der kun omtales i LILIPUT's 1956-katalog???

Navn: DSB 1:87 SPOR 00.  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. H0.  
 Periode: 1946 - 1948.

## Bemærkninger:

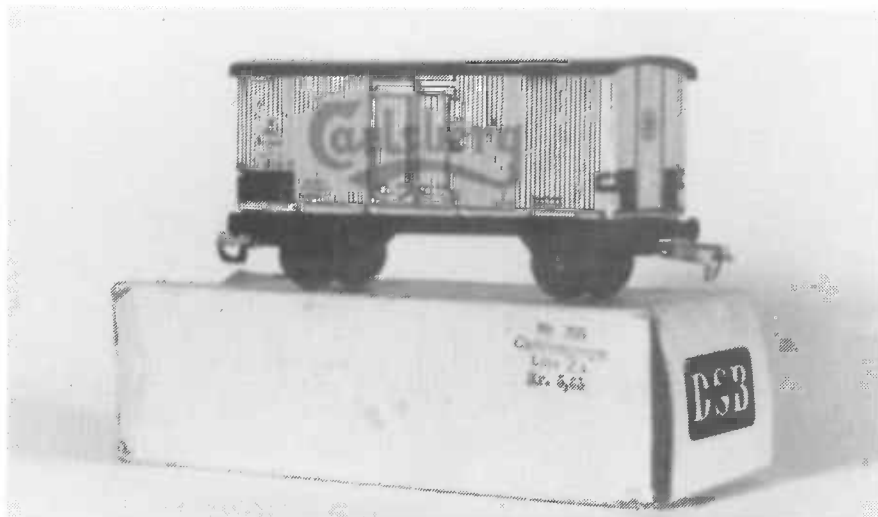
Der er her tale om Danmarks første produktion af elektrisk modeltog i str. H0. Herfra stammer den sidenhen så berømte S-maskine og ikke fra BO-DAN. Man lavede en række primitive (de fleste dog ret vellignende) vogne. Vognkasserne består af en træklods i bøgetræ, hvorpå der er pålimet papir med brædder, døre, vinduer, litreringer m.v. påtrykt. På tankvognene er tanken en malet klods med stiger og gangbro påsat samt pålimet papir med navn, litrering m.v. påtrykt.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. Bemærkninger
1946 - 48	101	2/3 S 710 M/røde hjul samt m/hul i overdelen	180 171 + 5,3	Vekselstrøm 1 lokomotiv

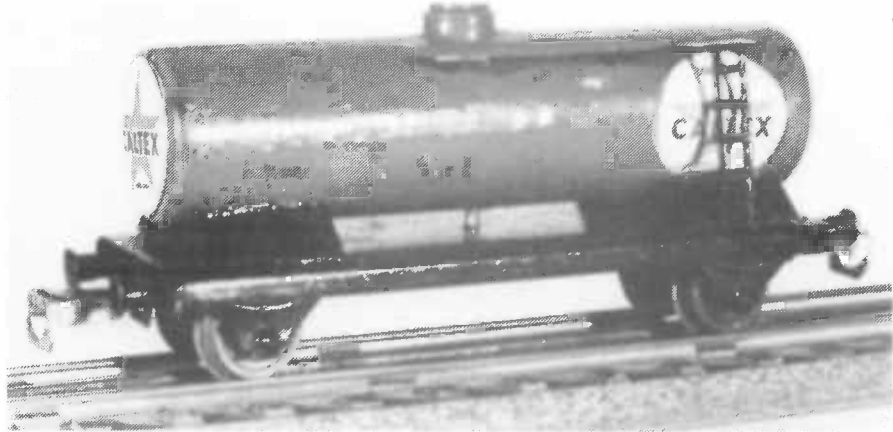
## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. Bemærkninger
1946 - 48	201	1/2/3 AT 209	185 187 - 1,1	Personvogn
1946 - 48	202	3 CL 1501	225 250 -10,0	Personvogn
1946 - 48	301	3 IA 19131	102 106 - 3,7	Hvid godsvogn
1946 - 48	302	3 HD 19421	102 106 - 3,7	Brun godsvogn
		Litra passer på IAL og ikke HD.		
1946 - 48	303	3 IVK 20091	87 93 - 6,5	Kødvogn
1946 - 48	304	3 32841	87 93 - 6,5	Kreaturv.(QG)

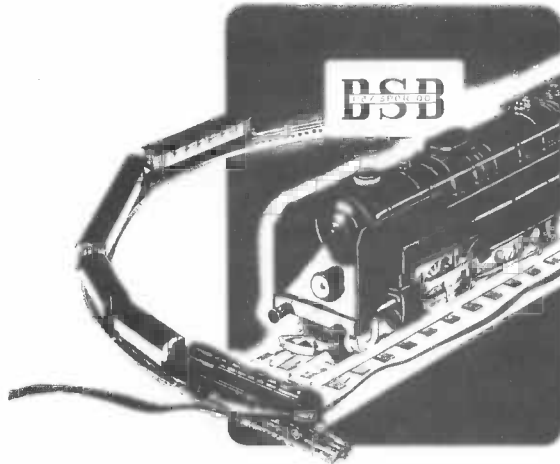


1946 - 48	305	3 ZB 99520	93 93 - 0,0	Carlsberg
1946 - 48	306	3 ZB (- litrering)	93 ?	Tuborg
1946 - 48	308	3 ZE 502 890	102 97 + 5,2	Shell tankvogn
1946 - 48	309	3 ZE 502 426	102 101 + 1,0	D.D.P.A. tank.

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. Afv. i %	Bemærkninger
--------	--------------------	-----------	--------------------	--------------



???? - ?? ?                    ./. litra                    102 ?                    , Caltex tankv.  
 NB: Jeg er lidt i tvivl om ægtheden af denne Caltex-tankvogn, men der findes adskillige af disse. Såh!



Danmarks første elektriske tog i str. H0 annonceredes i 1946.

**Ny dansk Industri sprænger Silkesnoren**

Vore 4 dygtige Ingeniører har igennem 1 1/2 Aars intenst Arbejde sat De Danske Stasjons Materiel ned til 1/2. Del og gennem sindrige Konstruktioner skabt ELEKTRISKE MODELJERNBANER Spør om, hvis Kvalitet vi beder Dem selv overbevise Dem om, ved at hese var Stand Nr. 1 paa Udstillingen «Dansk Legetøj».

**En rigtig Far og Søn Hobby**

**H. C. ELLE & CO. A/S**

CENTRAL 13052  
 KØBMADEGÅDE 52-54  
 FABRIK FOR ELEKTRISKE MODELJERNBANER KØBENHAVN K

**Iøvrigt:**

At denne produktion igennem så mange år har været glemt/overset af langt de fleste danske mj'ere skyldes dels, at modellerne kun blev produceret i et kort tidsrum under dette navn, og dels fordi den af BODAN videreførte produktion varede ved indtil slutningen af 50'erne. Hvis de enkelte modeller ikke er forsynet med et mærkat i bunden, så kan det være vanskeligt at hitte rede i hvad der er hvad. De igennem tiderne benyttede

koblinger kan hjælpe med til identificering af hvilket fabrikat.

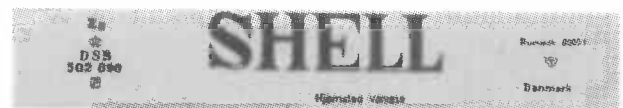
På modeller fra DSB 1:87 SPOR 00 har der været benyttet 2 slags pånitte koblinger\*):

- 1) Malet A-kobling m/indslisset krog. 2) Samme, men blot blank.

Modellerne har oprindeligt været forsynet med et aflangt mærkat påsat modellens bund. Der er tale om sort bundfarve med ramme samt med "1:87 SPOR 00" trykt indeni "DSB" med sølvtryk. Samme mærkat findes også med guldtryk.

Katalognr. stammer delvis fra originaleballage og er de samme som Bodan senere brugte.

\*) = Disse kan ses på billederne på side 1.01.2, 1.03.1, 1.03.2, 1.16, 1.24.4 samt på bogens forside.



Firmamærker (str. 1:1) til tankvognene fra BODAN og DSB 1:87 SPOR 00.



?? H J Æ L P ! ??

1. Findes 101, litra S, også med sorte hjul samt som byggesæt?
2. Hvilken model havde katalognr. 307?
3. Kender du til flere modeller end de nævnte? Jeg tænker på PB'er samt diverse tankvogne som f.eks. BP + evt. også svenske tankvogne.
4. Findes S-maskinen også i et startsæt m/vogne, skinner og trafo?

I ovenstående tænkes der kun på modeller fra DSB 1:87 SPOR 00 - ikke på modeller fra BODAN.

```

*****
*
*           K Ø B E S / B Y T T E S
*
*       Til min samling af danske industrimo-
*       deller søger jeg stadig efter velholdte
*       lokomotiver og vogne.
*
*       Send venligst brev med dubletliste og
*       beskriv tilstand samt priside.
*       Vedlæg evt. en mankoliste.
*
*                               T.Z.
*
*****
    
```

Navn: ELECTROTREN.  
 Oprindelsesland: Spanien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1981 - dato.

## Bemærkninger:

Dette spanske firma har sendt nogle ganske pæne danske modeller på markedet, så lad os blot håbe, at der også fremover vil komme en model i ny og næ.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger 2 lokomotiver
1981-	2051	4 MZ 1405	240 239	+ 0,4	Ny (veksel)
1981-	2070	4 MZ 1405	240 239	+ 0,4	Ny (jævnstrøm)

Minder om type III hvor l.o.p. er 21000 mm. (241) - basismodellen er et ommalet lokomotiv fra RENFE.

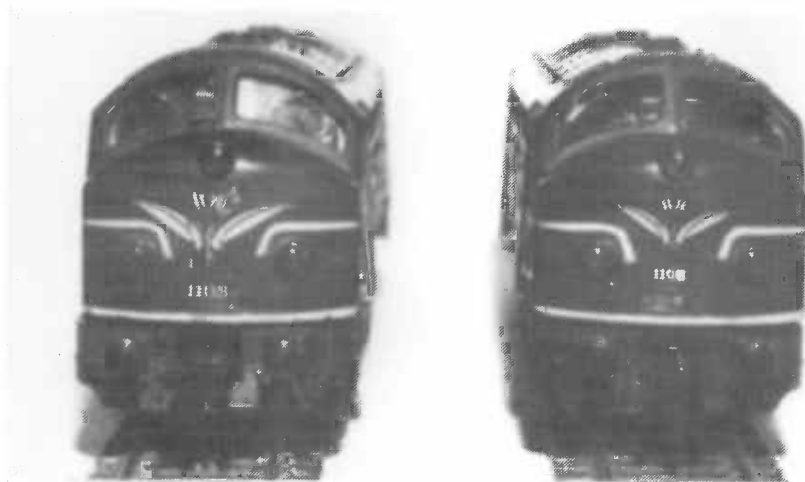
## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger 1 vogn
1986	1487	5 21 86 237 2 011-5	165 163	+ 1,2	Hbikks-tt

Navn: FLEISCHMANN.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1961 - dato.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. i %	Bemærkninger 7 lokomotiver
1971 - 78	1178	3 N 208	270	264	+ 2,2 Vekselstrøm *)
1961 - 66	1385D	3/4 MY 1105	223	217	+ 2,8 Gl (jævnstrøm) M/kun 2-frontlys(lygteattrap øverst), lysegråt tag + gitter + tank og bogier, mrk. "202.016" på siden, u/frontdør, m/stor krone og vingehjul, koblingerne er nittet på, farve: Rødbrun.
1966 - 70	1385D	3/4 MY 1108	223	217	+ 2,8 Gl (jævnstrøm) M/3-frontlys, sort tag og gitter, mellemgrå tank og bogier, m/frontdør, m/stor krone og vingehjul, koblingerne er nit- tet på, farve: Rødlig.
1982 -	4161	3 T 298	214	214	0,0 Jævnstrøm *)
1971 -	4178	3 N 208	270	264	+ 2,2 Jævnstrøm *)



1971 - 75	4271(1385D)	3/4 MY 1108	223	217	+ 2,8 Gl (jævnstrøm) M/3-frontlys, sort tag og gitter, mørkegrå tank og bogier, m/frontdør, m/lille krone og vingehjul, koblingerne er skruet på, farve: Rødlig.
1976 -	4273	4 MY 1144	223	217	+ 2,8 Ny (jævnstrøm)

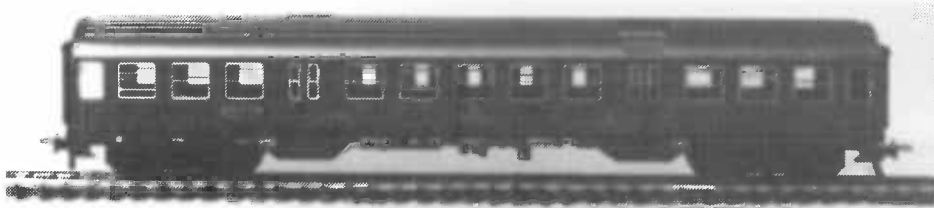
\*) = Dansk model v.h.a. transfer.

## Bemærkninger:

Alle lokomotiverne er udført i størrelsen 1:85, undtagen katalognr. 4161.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger
1965 - ??	5025(1213D)	3 ZA 99301	105	106 - 0,9	Carlsberg M/lysegråt tag, 2 huller i den ene vognside over "RIV"-mærket, mørkegrøn "Carlsberg" samt tekststribе.
19?? - 75	5025(1213D)	3 ZA 99301	105	106 - 0,9	Carlsberg M/gråt tag, u/huller over "RIV"-mærket, mørkegrøn "Carlsberg" samt tekststribе.
19?? - ??	5025(1213D)	3 ZA 99301	105	106 - 0,9	Carlsberg M/lysegråt tag, u/huller over "RIV"-mærket, lysegrøn "Carlsberg" samt tekststribе.



1972 -	5157	4 50 86 20-84 700-6 245 282	-13,1	Litra Bn
Ikke designlakering og med grå vanger.				
1984	5710	4 84 86 665 0 010-5 138 144	- 4,2	Herningværket

## Iøvrigt:

Fleischmann ændrede katalognumre i 1971.

```

*****
*
*           "LONG" modelbane 1954-65
*
*   Flemming Pryner udsendte sidste efter-
*   år sin bog om LONG. Bogen er på 60 sider
*   og beskriver med en masse billeder og
*   tegninger de så berømte modeller fra det-
*   te firma.
*   Bogen må ikke mangle hos nogen dansk
*   mj'er.
*   Bogen kan købes hos en lang række mj-
*   forhandlere og koster kr. 63,00.
*   Skulle netop din mj-forhandler ikke
*   have flere eksemplarer, så kontakt Flem-
*   ming Pryner på telf. 02 80 33 64.
*
*****

```



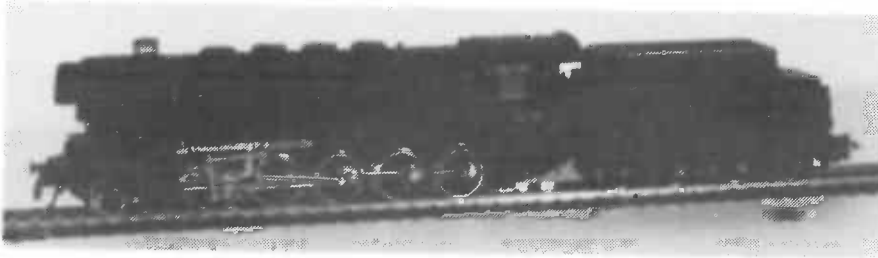
Navn: HAMO.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0  
 Periode: 1975 - 1976.

## Bemærkninger:

Under navnet HAMO markedsføres jævnstrømsudgaver af nogle enkelte lokomotivmodeller fra Märklins omfattende produktion. Desværre er det kun blevet til dette ene danske lokomotiv.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. %	Bemærkninger 1 lokomotiv
--------	-----------------------	-----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------



1975 - 76	8345	3 N 205	280 264 + 6,1		Jævnstrømsudgave af Märklin katalognr. 3045.
-----------	------	---------	---------------	--	--

\*\*\*\*\*  
 \*  
 \* S Ø G E S \*  
 \*  
 \* Til kommende projekter om dansk model- \*  
 \* bane søges brochurer/kataloger/prislister \*  
 \* m.m. fra bl.a. følgende: \*  
 \*  
 \* ARROW, BERG RADIO & HOBBY, BODAN, BO- \*  
 \* DENHOF, BP, BUCO (m/de danske vogne), DSB \*  
 \* 1:87 SPOR 00, FM, GREVE HUSE, HEINZL, \*  
 \* HELJAN, HO SYSTEM, HOBBY SHOP, HSV, IDM, \*  
 \* LEGO (1955 - 70), LONG, MICH, MODELTRA- \*  
 \* FIK, MODEL & HOBBY, PILOT, PIONER-EKS- \*  
 \* PRESSEN, POCHER, REISLER, RIVAROSSO (m/ \*  
 \* de danske vogne), ROM & CO.s EFT., SHI, \*  
 \* TEDA, VS, WITTRÖCK, WM m.fl. \*  
 \*  
 \* Kort sagt alt hvad der måtte have til- \*  
 \* knytning til dansk modelbaneproduktion og \*  
 \* -modeller igennem årene. \*  
 \*  
 \* T.Z. \*  
 \*  
 \*\*\*\*\*

Navn: HampLi Model.  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1984 - 1985.

## Bemærkninger:

Den igennem flere år omtalte og forventede MO'er blev desværre firmaets eneste model. Ganske smart var det, at MO'eren skiftede litrering for hvert 100 produceret eksemplar. De i 1984-kataloget nævnte CL & CLS'ere kom aldrig på markedet.

## M O T O R V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. 4 motorvogne	Bemærkninger
--------	-----------------------	-----------	-----------------------------	----------------------	--------------



1984 - 85	0203	3/4 MO 1835	240	241 - 0,4	Jævnstrøm
1984 - 85	0203	3/4 MO 1848	240	241 - 0,4	Jævnstrøm
1984 - 85	0204	3/4 MO 1835	240	241 - 0,4	Vekselstrøm
1984 - 85	0204	3/4 MO 1848	240	241 - 0,4	Vekselstrøm

Den 1. serie MO'ere har ikke matteret toiletvindue, vognbund og -kasse er punktlimet. Den 2. serie fra maj/juni 1985 har matteret toiletvindue, ny type kobling, m/flad-vægtsklods, vognbund og -kasse er skruet sammen.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. 2 vogne	Bemærkninger
--------	-----------------------	-----------	-----------------------------	-----------------	--------------

1984 - 85	0205	3/4 MO 1835	240	241 - 0,4	Bivogn
1984 - 85	0205	3/4 MO 1848	240	241 - 0,4	Bivogn

## Iøvrigt:

Firmaet oprindeligt startet som UK-modeller (markedsførte bl.a. Keyser byggesæt, div. løsdeler samt bladproduktion) men udskilt som selvstændig enhed i efteråret 1983.

Værktøjerne til fremstilling af modellerne er blevet købt af Hobby Centret, og der vil formentlig komme en MO'er herfra i løbet af ca. 1 år.

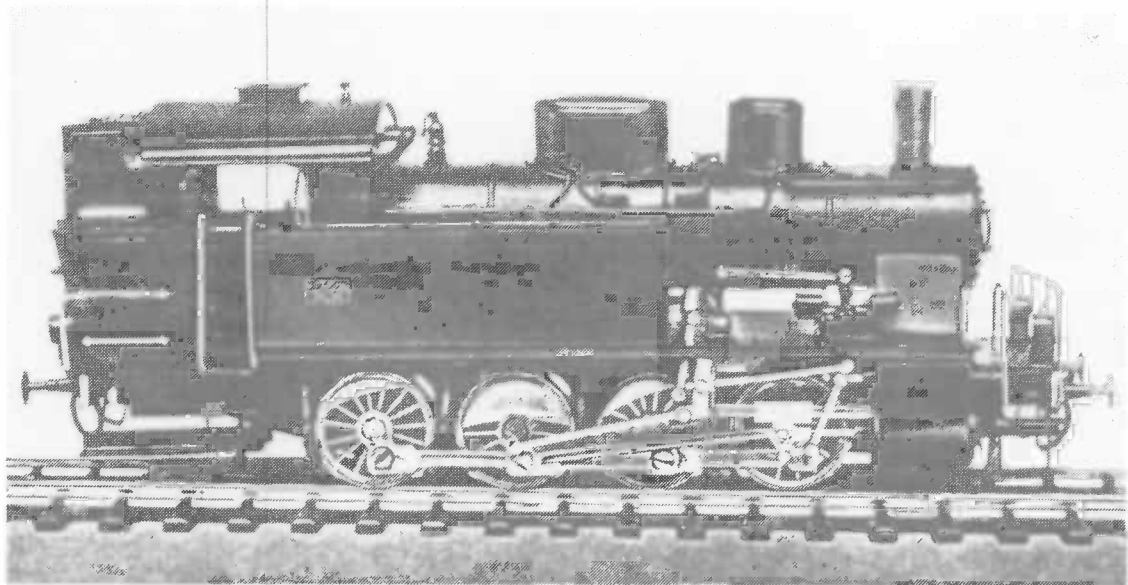
Navn: HEINZL.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: Midten af 60'erne (?).

Bemærkninger:

Da dette firma havde et 4-koblet lokomotiv til det svejsiske marked, var det meget nærliggende at bruge dette til et dansk lokomotiv.

L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
--------	--------------------	-----------	-------------------------------	--------------



???? - ??	312	3 Q ???	137 119 +15,1	Jævnstrøm *)
???? - ??	313	3 Q ???	137 119 +15,1	Vekselstrøm *)

\*) = Dansk model vha. transfer.

\*\*\*\*\*  
 \*  
 \* LEGO-CLUB Danmark \*  
 \*  
 \* Samler du på LEGO modelbiler ? \*  
 \*  
 \* Er du interesseret i: \*  
 \* • at være med til at starte en forening \*  
 \* • at udveksle oplysninger om modeller og \*  
 \* varianter samt tidspunkter \*  
 \* • at afdække historien om LEGO modelbil- \*  
 \* erne \*  
 \* • at bytte \*  
 \*  
 \* Så send et par ord. \*  
 \*  
 \* Kontakt haves til LEGO-CLUB Köln. \*  
 \*  
 \* T.Z. \*  
 \*  
 \*\*\*\*\*

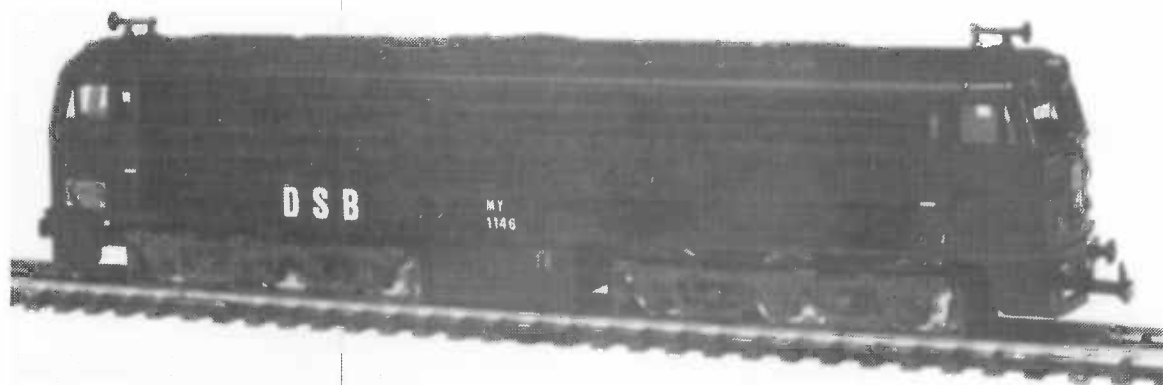
Navn: IBERTREN.  
 Oprindelsesland: Spanien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrrelse: H0.  
 Periode: 1984 - dato.

## Bemærkninger:

Hvem der har formået denne spanske fabrik til at starte med noget danskmalet står hen i det uvisse. Modellerne er ikke særligt fremragende, men de er billige.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger
--------	-----------------------	-----------	-----------------------------	------	--------------



1984 -	2114	4 MY 1146	215 217	- 0,9	Ny Ligner mere en Mz'er - basismodellen er en serie 2100 fra "RENFE". Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.
--------	------	-----------	---------	-------	--

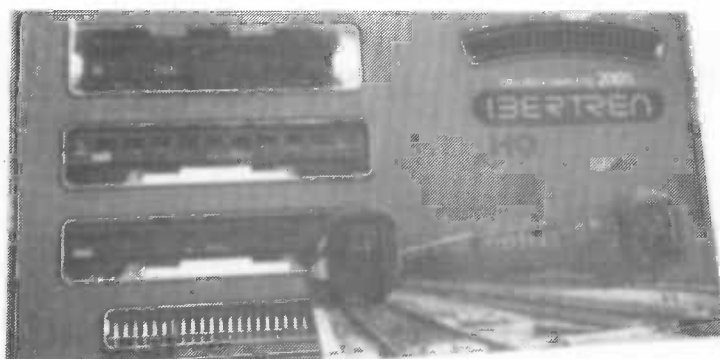
## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger
--------	-----------------------	-----------	-----------------------------	------	--------------

1983 -	2211	4 50 86 20-84 096-9	263 282	- 6,7	Ny litra B *)
1983 -	2212	4 50 86 92-84 007-9	263 282	- 6,7	Ny litra B Bagagevogn fra DB, burde være litreret Dm, længde refererer til litra.

\*) = 50 86 92-84 007-9 på katalogbilleder i 1983 + 85.

Sæt:



I 1985 findes et sæt (katalognr. 2005) m/1 stk. MY'er, 1 stk. B-vogn, 1 stk. bagagevogn samt skinner og trafo.

Navn: JOUEF.  
 Oprindelsesland: Frankrig.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 197? - dato.

## Bemærkninger:

Dette firma har, efter at Carlsberg-vognen for knap 7 år siden udgik, atter 1 vogn for danske mj'ere på programmet. Det er sovevognen fra den tidligere TRAM-produktion, der igen er kommet på markedet.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. 2 vogne	Bemærkninger
1985 -	5307	4 71 86 71-40 447	266 270 - 1,5	CIWL	sovevogn Vognen er en type Z med registreringsnummeret 3040 (registreret i Danmark i 1971-73). Litreringen er ikke påført modellen.



197? -79>? 6268                      3 ZA 99309                      116 106 + 9,4 Carlsberg

## Iøvrigt:

Se også TRAM afsnit 1.23.

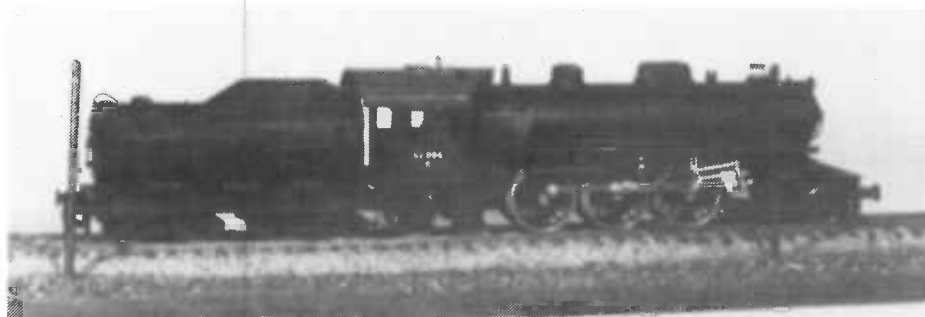
Navn: KEYSER.  
 Oprindelsesland: England.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1980 - 1985.

## Bemærkninger:

Disse modeller er vel nok mest kendt under navnet UK-modeller, da det var dette firma der markedsførte modellerne i Danmark.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. i %	Bemærkninger 6 lokomotiver
1980 - 81	0101	1/2/3 C ???	174	170 + 2,4	Jævnstrøm
1981 - 85	0103	1/2/3 P ???	219	213 + 2,8	Jævnstrøm



1980 - 85	0104	2/3 E ???	253	244 + 3,7	Jævnstrøm
1980 - 85	0201	2/3 ME		133	Motorvogn
1983 - 85	0202	3/4 MH ???	109	109	0,0 Rangerlok.
Findes m/flere litreringer, grøn.					
1983 - 85	0202	4 MH ???	109	109	0,0 Rangerlok.
Findes m/flere litreringer, rød/sort.					

## Iøvrigt:

Se også bygge-/samlesæt afsnit 4.02.

Navn: KLEIN MODELLBAHN.  
 Oprindelsesland: Østrig.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1987 - .

## Bemærkninger:

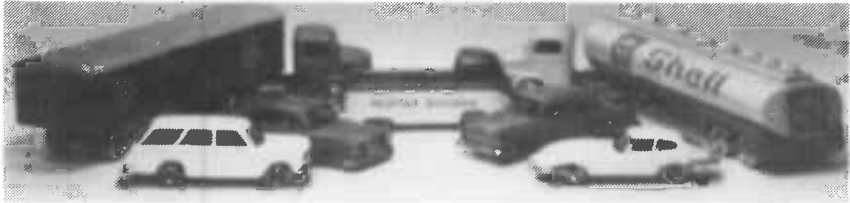
Det skyldes et samarbejde imellem 3 mindre forretninger, at dette firma nu også er begyndt med danske modeller.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. 1 vogn	Bemærkninger
1987 -	?	5 21 86 237 2	163	???	Hbikks-tt Denne model forventes i løbet af efteråret.

## Iøvrigt:

Der forventes i løbet af kort tid en model af litra Fds samt Gbs.

\*\*\*\*\*  
 \*  
 \* K Ø B E S \*  
 \*  
 \* Modelbiler fra LEGO & PILOT \*  
 \*  
 \*  \*  
 \*  
 \* LEGO: Person-/lastbiler, motorcyklister, \*  
 \* cyklister, garager, byplaner, ka- \*  
 \* taloger (fra 1955 - 70), æsker med \*  
 \* billeder af bilmodeller m.m. \*  
 \*  
 \* Især: Engelske bilmodeller, rekla- \*  
 \* memodeller samt gaveæsker. \*  
 \*  
 \* PILOT: Person-/lastbiler, garager, tank- \*  
 \* standere, kataloger m.m. \*  
 \*  
 \* Send liste over modeller, til- \*  
 \* stand, farve/r samt priside. \*  
 \*  
 \* T.Z. \*  
 \*  
 \*\*\*\*\*

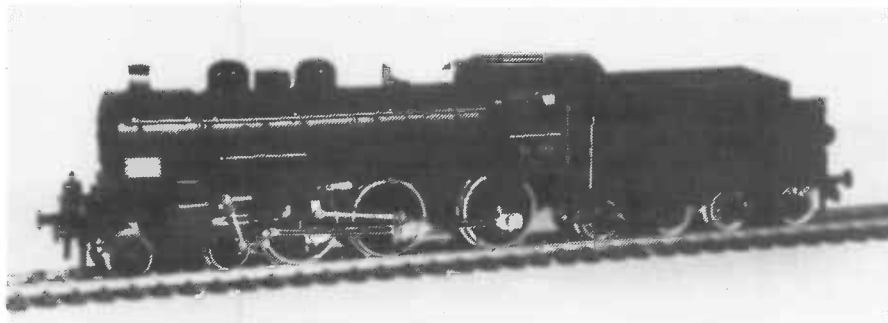
Navn: LILIPUT.  
 Oprindelsesland: Østrig.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1964 - 1985.

## Bemærkninger:

LILIPUT startede med at fabrikere modeltog i 1947 og er det firma, der gennem årene har haft langt det største udbud af danske modeller i kataloget (fast produktion). Fremover vil der imidlertid ikke være danske modeller at finde i dette, men der vil måske fra tid til anden dukke enkelte nye modeller op i et eengangsoplag på omkring de 1.000 eks.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. Bemærkninger
1964 - ?<69	102 Da	3 Pr 930	214 224 - 4,9	Jævnstrøm
1964 - ?<69	102 Da	3 Pr 930	214 224 - 4,9	Vekselstrøm
1969 - ?<70	10860(108Da)	3 T 298	214 214 0,0	Jævnstrøm
	U/bremsebakker.			
???? - ????	10860(108Da)	3 T 298	214 214 0,0	Jævnstrøm
	M/bremsebakker på de seneste modeller.			



1971 - ??	10865(108WDa)	3 T 298	214 214 0,0	Vekselstrøm
	U/bremsebakker.			

## V O G N E


Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv. Bemærkninger
1964 - ??	207	3 ZS 508 060	118 106 +11,3	Syrebeholderv. Grå, u/bremsehus, m/litra i vognenderne, beholderne er brune, beholderinddelingen er sort, koblinger (metal) er sat fast m/skrue, undervognen er grå.
1964 ->=67	207/3Da	2/3 ZS 508 060	126 106 +18,9	Syrebeholderv. Grå, m/bremsehus, m/litra i vognenderne, beholderne er brune, beholderinddelingen er sort, koblinger (metal) er sat fast m/skrue, undervognen er grå.
1966 - 69	207	3 ZS 508 060	118 106 +11,3	Syrebeholderv. Brun, u/bremsehus, m/litra i vognenderne - m/1966-69 katl.
???? - ??	207	3 ZS 508 060	118 106 +11,3	Syrebeholderv. Brun, u/bremsehus, u/litra i vognenderne.
1969 - ??	207/3Da	2/3 ZS 508 060	126 106 +18,9	Syrebeholderv. Brun, m/bremsehus, m/litra i vognenderne.



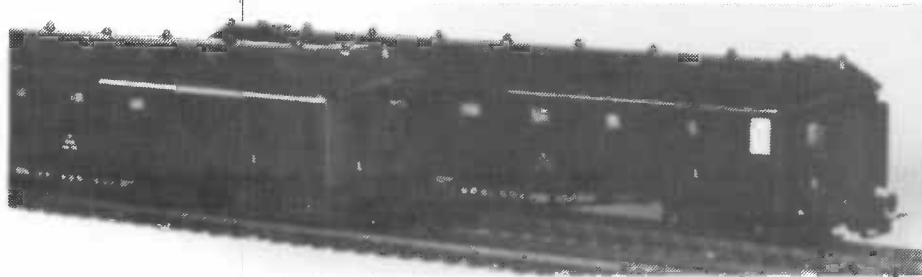
Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
?>69 - ?<75	20760(207/3Da)	ZS 508 060	126 106	+18,9	Syrebeholderv. Brun, m/bremsehus, u/litra i vognenderne, beholderne er brune, beholderinddelingen er lys brun, koblinger (metal) er sat fast m/skrue, undervognen er grå.
1983 - 85	20760(207/3Da)	ZS 508 060	126 106	+18,9	Syrebeholderv. Brun, m/bremsehus, m/litra i vognenderne, beholderne er lys brun, beholderinddelingen er sort, koblingerne er som i dag, undervognen er sort.
1969 - ?<81	21062(210Da)	./. litra	122	./. ./. ./.	Dampkran Modellen er påtrykt "DSB", totallængden er 220 mm.
1964 - ?<75	21460(214Da)	3 HJ 37213	106 93	+14,0	Brun godsvogn Egerhjul, grå lejder. Litra eksisterer, men havde ikke bremsehus.
???? - 85	21460(214Da)	3 HJ 37213	106 93	+14,0	Brun godsvogn U/egerhjul, sort lejder. Litra eksisterer, men havde ikke bremsehus.
1969 - 85	21462(214A)	3 ZB 99692	106 90	+17,8	Albani Undervogn + lejder er grå, senere udgave er sort.
1964 - ??	22160(221Da)	3 IKA 25108	117 135	-13,3	Interfrigo Lysegråt tag, undervognen er grå.
1964 - ?>82	22160(221Da)	3 IKA 25108	117 135	-13,3	Interfrigo Hvidt tag, undervognen er sort.
69>? - ?<75	22161(221Co)	./. litra	117	./. ./. ./.	Coca-Cola
1971 - 85	22162(21PI)	4 20 86 080 0 449-4	126 106	+18,9	Premier Is
1971 - 85	221DF	4 21 86 084 4 001-0	117 139	-15,8	Danefrost Vognkassen findes i flere farvenuancer fra lysegul til gul/orange.
1971 - ??	221ST	3 ZB 99681	126 100	+26,0	Stjernen Denne udgave har 1 lav samt 1 høj bremseplatform.
197? - 85	22164(221ST)	3 ZB 99681	117 100	+17,0	Stjernen Denne udgave har 2 høje bremseplatforme.
1964 - ??	231Da	3 PJ 17158	117 93	+25,8	Åben godsvogn Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.
????-?>82	23160(231Da)	3/4 01 86 500 0 252-2	117 121	+ 3,3	Åben godsvogn Svejsisk UIC-type men ellers ok hvis ellers litreringen ændres - l.o.p. er da 115.
64>? - 82	23560(235Da)	3 GS 42758	117 122	+ 4,1	Brun godsvogn Danske Gs-godsvogne er brædebeklædte og ikke pladebeklædte samt m/4 ventilationslemme imod modellens 2.
1970 - 85	23561(235FA)	4 20 86 080 0 449-4	117	./. ./. ./.	Faxe
1969 - 85	23562(235F)	4 20 86 111 8 248-5	117 95	+23,1	FAF (Gklm) Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.
1964 - 82	23563(235KDa)	3 IE 21147 (1985??)	117 106	+10,4	Kølevogn Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.
1971 - 85	23564(235CB)	3 ZA 99301	117 106	+10,4	Carlsberg
1972 - ??	23565	3 ZB 99637	117 106	+10,4	Tuborg Pig'en på paraplyen er kegleformet, fed skrift på paraply.



197? - 85 23565 3 ZB 99637 117 106 +10,4 Tuborg  
Pig'en på paraplyen er kugleformet, tynd skrift på paraply.

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger	
197? - 85	24861	3 ZB 99704	96	95 + 1,1	D.D.S.F	
69? - 85	248TK	3 HHJ ZM 404	96	95 + 1,1	Tre Kroner	
1971 - 85	24865(248OS)	3 HHJ E 45	96	113 -15,0	Odder Svinesl.	
1966 -?<75	25015(250GU)	3 ZE 503 978	100	./.	./.	Gulf tankvogn
	Oprindelig ikke litreret - litreringsark til flere baner bl.a. "DSB" vedlagt i æsken.					
1966 -?<75	25016(250U)	3 ZE 503 978	100	./.	./.	Uno-X tankvogn
	Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
1966 -?<75	25017(250V)	3 ZE 503 978	100	./.	./.	Veedol tankv.
1966 -?<75	25018(250SB)	3 ZE 503 670	100	./.	./.	Skjold Burne
	M/teksten "Skjold Burne" og underteksten "Danmarks største vinhandel" på den ene side og "Monopol Rouge" og underteksten "Den med tyren" på den anden side, undervognen er grå. Intet forbillede.					
						
19?? - ??	25018(250SB)	3 ZE 503 670	100	./.	./.	Skjold Burne
	M/ombyttede undertekster, undervognen er sort. Intet forbillede.					
1966 -?<75	25019(250AO)	3 ZE 503 674	100	109 - 8,3	Aarhus Oliefa.	
1966 - ??	250S	3 ZE 503 978	100	./.	./.	Shell tankvogn
	M/2 "Shell"-mrk. på tanken, gul tank.					
???? -?<75	25060(250S)	3 ZE 503 978	100	./.	./.	Shell tankvogn
	M/1 "Shell"-mrk. på tanken, gul tank.					
1983 - 85	25060	4 44 86 720 3 015-3	100	106 - 5,7	Kommune Kemi	
1966 -?<75	25062(250E)	3 ZE 503 978	100	./.	./.	Esso tankvogn
69? -?<75	25063(250BP)	3 ZE 503 978	100	./.	./.	BP tankvogn
1966 -?<75	251GU/251GUH	3 ZE 503 189	100	86 +16,3	Gulf Gas	
	Ingen sammenhæng imellem model og forbillede, længde refererer til litra. Litra hører til Gulf tankvogn.					
1966 -?<75	25162(251KO)	3 ZE 503 189	100	86 +16,3	Kosangas	
	Ingen sammenhæng imellem model og forbillede, længde refererer til litra. Litra hører til Gulf tankvogn.					
1970 - ??	25164(251I)	4 21 86 072 8 101-9	100	101 - 1,0	Hede N. Ilt	
1966 - 69	255	3 HD 38763	104	106 - 1,9	Brun godsvogn	
	M/bremseplatform (opført som litra HP 28 (?) i katalog 1967 - 69), m/sortmalet skrivefelt + gitter til vognfølgersedler, gråt tag, undervognen er grå.					
???? - ??	25560(255)	3 HD 38763	104	106 - 1,9	Brun godsvogn	
	M/bremseplatform, m/sortmalet skrivefelt + gitter til vognfølgersedler, gråt tag, undervognen er sort.					
1974?-?<78	25560(255)	3 HD 38763	104	106 - 1,9	Brun godsvogn	
	U/bremseplatform, u/sortmalet skrivefelt + gitter til vognfølgersedler, sort tag, undervognen er sort.					
1985	25561	3 HD 38535	104	106 - 1,9	Brun godsvogn	
	M/bremseplatform, m/sortmalet skrivefelt + gitter til vognfølgersedler, gråt tag, undervognen er sort.					

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
1966 -?<75	25563(255/3)	4 Gklms 138 8 266-0	104	106 - 1,9	Brun godsvogn
1966 -?<75	25660(256)	3 IAL 19309	104	106 - 1,9	Hvid godsvogn
1986	25661	3 IAL 19488	104	106 - 1,9	Hvid godsvogn
1966?- 85	25663(256/3)	3 IAR 21400	104	106 - 1,9	Hvid godsvogn
Findes m/lysegråt samt m/sort tag.					
1964 - 67	270Da	FD 4809	137	./.	Personvogn
Skilte "2" under de yderste vinduer, vinduesrammer er brune. Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
1968 - ??	270Da	FD 4809	137	./.	Personvogn
U/skilte, vinduesrammer er brune. Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
1983 - 85	27060(270Da)	EHP 6813	137	./.	Personvogn
U/skilte, vinduesrammer er sølv. M/fejlagtig litrering fra rejsegodsvognen (271DA). Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
???? -?<75	27061	HFHJ 28	137	./.	Personvogn
Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
1964 -?<71	271Da	EHP 6813	137	./.	Rejsegodsvogn
Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
1983 - 85	27160(271Da)	FD 4809	137	./.	Rejsegodsvogn
M/fejlagtig litrering fra personvognen (270DA). Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.					
1964 -?<75	280Da	2/3 AV 241	232	249 - 6,8	Personvogn
M/grå bogier og hvid kupeinddeling. Ingen sammenhæng imellem model og forbillede. Længde refererer til litra.					
???? -?<75	28060(280Da)	2/3 AV241	232	249 - 6,8	Personvogn
M/sorte bogier og gul kupeinddeling. Ingen sammenhæng imellem model og forbillede. Længde refererer til litra.					
1972 - 85	28660	4 50 86 29-25 570-6	240	250 - 4,0	Personv. (CL)
???? -?<75	28661	3/4 HFHJ 61	240	250 - 4,0	Personvogn
1964 - 66	290Da	1/2 CTM 3165	185	204 - 9,3	Kupevogn
M/tagudhæng i gavlen - iflg katalogbillede.					
1967 -?<75	29060(290Da)	1/2 CTM 3165	185	204 - 9,3	Kupevogn
U/tagudhæng i gavlen.					
1964 -?<75	29160(291Da)	1/2 DJ 5412	185	204 - 9,3	Postvogn
Ingen sammenhæng imellem model og forbillede. Længden refererer til litra.					
1964 - 67	295Da	2/3 ASM 194	225	213 + 5,6	Gen.g.vogn
M/grå bogier, lysegråt tag, m/2 toiletvinduer, m/litrering under det 3. store vindue fra højre.					



???? -?<75	295Da	2/3 ASM 194	225	213 + 5,6	Gen.g.vogn
M/grå bogier, lysegråt tag, u/2 toiletvinduer, m/litrering under det midterste store vindue.					
???? -?<75	29560(295Da)	2/3 ASM 194	225	213 + 5,6	Gen.g.vogn
M/sorte bogier, mørkegråt tag, m/2 toiletvinduer, m/litrering under det 3. store vindue fra højre.					

## P R O T O T Y P E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
1966	./.	3 ZE 503 978	100	./.	Gasolin 3 vogne



1966	./.	3 ZE 503 978	100	./.	Texaco
1966	./.	3 ZE 503 978	100	./.	Shell
M/1 "Shell"-mrk. på tanken, u/påtrykt navn, grå tank.					

De ovennævnte prototyper findes i et meget stærkt begrænset oplag og kom aldrig i en egentlig serieproduktion.

## Iøvrigt:

Flere af modellerne er også blevet udgivet som bygge-/samlesæt se afsnit 4.02.

Vognene m/længde = 117 mm. findes med 2 typer undervogn:

1) Grå undervogn, påskruet koblinger af metal m/fjeder, vognbunden er 'rustik/uhøvlet' - lavet indtil begyndelsen af 70'erne.

2) Sort undervogn, med koblinger som i dag u/fjeder, vognbunden er 'høvlet træ', vognfjedre samt aksellejer er ændret - fra begyndelsen af 70'erne.

Nye katalognumre i 1972.

Vognene lå i plastasker indtil ca. 1974 (i en periode omkring slutningen af 60'erne var der på disse også præget DSB med rødt). Indtil ca. 1981 lå vognene i lysebrun karton, og indtil 1986 blev der brugt mørkebrun karton.

Fortjenesten for at mj'eren har fået så mange modeller fra netop dette firma tilfalder Ib Andersen, Ålestrup. Som importør af LILIPUT i en lang årrække gjorde han en stor indsats for at skaffe os danske modeller til anlæggene.

?? H J Æ L P ! ??

1. Findes 250AO eller 25019, "Aarhus Oliefabrik A/S", også med blåt påtryk af firmanavn?
2. Findes 251GU/251GUH, "Gulf Gas", også med litreringen ZE 504 202?

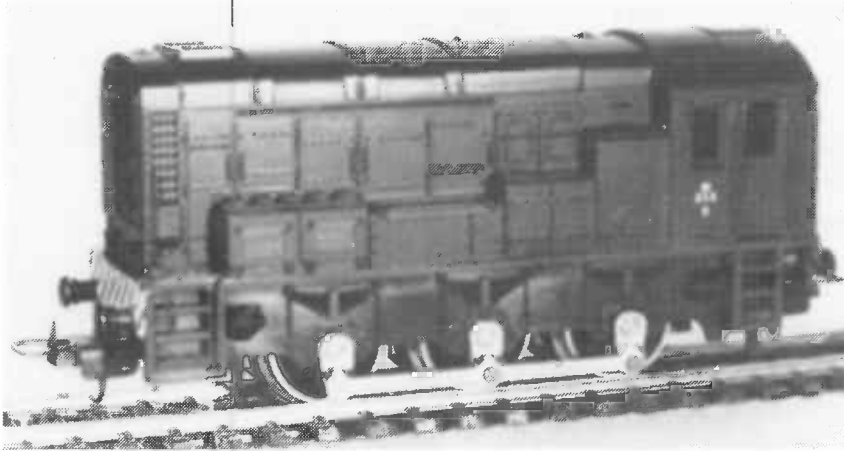
Navn: LIMA.  
 Oprindelsesland: Italien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: ? <= 1964 - dato.

## Bemærkninger:

De 1. danske vogne kom allerede i midten af 60'erne, men det var først da LIMA i 1977/78 kom med en model af litra MZ samt en tilhørende B-vogn, at dette fabrikat for alvor gjorde sig gældende blandt danske mj'ere.

## L O K O M O T I V E R


Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
1983 -	201092LG	4 MR 4051/4052	252 257 - 1,9 m/motor	*) Findes i flere farvenuancer. Den er litreret "4051" på den ene side og "4052" på den anden side og "4051" på fronten.



1980 - ?<83	205140MG	3 ML 6	115 105 + 9,5	Rangerlok. Basismodellen er til det engelske marked, derfor er denne udført i str. 00 (1:72).
77/78- 82	208109LG	4 MZ 1401	236 239 - 1,3	Ny De tidligste modeller er u/vægtklods.
1983 -	208109LG	4 MZ 1401	236 239 - 1,3	Ny Forbedret farveudførelse, m/5-pol. motor og brunerede hjul.
1980 - 84	208135LG	3/4 MZ 1408	236 239 - 1,3	G1 De tidligste modeller er u/vægtklods samt u/lys. Findes med den gule bemaling i flere nuancer.

\*) = Annonceredes allerede i 1980/81 kataloget.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger 24 vogne	
???? - ??	?	3 CC 1149	134 250	-46,4	Rød U/puffer - skulle også findes i et startsat. Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.	
						
?<=73-	?? 9023	3 CC 1149	170 250	-32,0	Rød Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.	
?<=64-	?? 9105	3 CC 1149	220 250	-12,0	Rød Findes i flere farvenuancer fra brun til mørkrød. Ingen sammenhæng imellem model og forbillede.	
1983 -	201093	4 MR 4051/4052	252 257	- 1,9	u/motor Findes i flere farvenuancer. Den er litreret "4051" på den ene side og "4052" på den anden side og "4051" på fronten.	
1977	9164	4 51 86 20-84 735-2	268 282	- 5,0	Ny litra B Denne vogn findes også i de tidligste Inter-City sat.	
77/78-	309164(9164)	4 51 86 20-84 035-7	268 282	- 5,0	Ny litra B	
1980 - 83	309234	4 71 86 75-80 461-8	268 303	-11,6	TEN litr.WLABm	
1980 -	309339	4 50 86 82-83 015-5	268 282	- 5,0	Ny litra BD	
1980 - 84	309346	3/4 51 86 82-84 004-7	268 282	- 5,0	Gl litra BD	
1980 - 84	309347	3/4 51 86 20-84 038-0	268 282	- 5,0	Gl litra B	
1980 - 84	302807	4 ./.	litra 105	./.	./.	Phønix
1980 - 84	302845	4 21 86 440 4 000-6	168 170	- 1,2	Containervogn 4 stk. løse containere fåes under katalognr. 60 0837.	
?<70 - 79	303109(3109)	3 ZA 99 318	126 106	+18,9	Carlsberg	
1977/78	3109	3 ZA 99 318	126 106	+18,9	Carlsberg M/puffer samt m/bremseplatform. Vognkassen er brun.	
1977/78	?	3 ZA 99 318	126 106	+18,9	Carlsberg U/puffer samt u/bremseplatform m/brune aksellejer og midtertrinbræt - stammer fra startsat. Vognkassen er brun.	
???? - ??	?	? ZA 99 318	126 106	+18,9	Carlsberg U/puffer samt u/bremseplatform m/hvide aksellejer og midtertrinbræt - stammer fra startsat (SJ 1983/84).	
77/78- 83	3116	3 ZA 99 318	126 106	+18,9	Tuborg	
1983 - 84	303116(3116)	3 ZA 99 318	126 106	+18,9	Tuborg Ny udgave u/"PILSNER" i øverste højre vognside.	
?<83 - ??	?	3 ZA 99 318	126 106	+18,9	Tuborg U/puffer samt m/hvide aksellejer og midtertrinbræt. Ikke Tuborg litra - længde refererer til litra.	
1980 - 84	303176	4 01 86 502 0 374-0	121 115	+ 5,2	Åben godsvogn	
1980 - ??	303552	4 20 86 083 5 279-4	158 149	+ 6,0	Carlsberg Hvid vognkasse, sort tag m/4 ventilatorer, mørkegrønt "Carlsberg".	
???? - ??	303552	4 20 86 083 5 279-4	158 149	+ 6,0	Carlsberg Creme vognkasse, gråt tag u/ventilatorer, lysegrønt "Carlsberg".	
1980 - 84	306567	4 GS 120 2 402-8	121 122	- 0,8	Lukket godsv.	
1980 - 83	309035	4 31 86 420 2 034-8	206 245	-16,3	Åben godsvogn	

## R E K L A M E V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. Afv. Bemærkninger model 1:87 i % 1 vogn
--------	--------------------	-----------	--



1974	./.	4 21 86 070 0 600-2 116 122 - 4,9	Chr. E. Rothe
------	-----	-----------------------------------	---------------

Denne vogn er kun lavet i et meget begrænset oplag, da Chr. E. Rothe & Co. i foråret 1974 fik sin 1. vintankvogn. Den blev givet til vinfirmaets forretningsforbindelser og er Danmarks eneste æ g t e reklamevogn.

## Sæt:

I 1977/78 findes et Inter-City sæt (2192/GD) m/1 stk. MZ'er (ny), 3 stk. B-vogne samt skinner og trafo.

I 1980/81 findes et godstog (103719G) m/1 stk. ML 6, 1 stk. containervogn, 1 stk. Phønix, 1 stk. tipvogn (./. litra) samt baneovergang, skinner og trafo.

I 1980/81 findes et Inter-City sæt (104416G) m/1 stk. MZ'er (gl.), 3 stk. B-vogne samt skinner og trafo.

I 1980/81 findes et Inter-City sæt (109718G) m/1 stk. MZ'er (ny) samt 3 B-vogne.

I 1980/81 findes et Inter-City sæt (109737G) m/1 stk. MZ'er (gl.) samt 3 B-vogne.

I 1980/81 findes et godstog m/1 stk. ML 6, 1 stk. godsvogn (SJ), 1 stk. containervogn, 1 stk. Carlsberg-vogn samt 1 stk. Shell-tankvogn (DB).

I 1983 findes et togsæt m/1 stk. MZ'er (ny), 1 stk. Tuborg-vogn, 1 stk. Phønix, 2 stk. åbne godsvogne, 1 stk. Esso-tankvogn (DB), 1 stk. containervogn, 1 stk. brun godsvogn, 1 stk. tipvogn (./. litra) samt skinner og trafo.

I 1983 findes et begyndersæt m/1 stk. 3-akslet lokomotiv (DB), 1 stk. åben godsvogn, 1 stk. Tuborg-vogn (u/puffer samt m/hvide aksellejer og midtertrinbræt) samt skinner og trafo.

I 1983 findes det samme sæt i Sverige, dog m/1 stk. åben godsvogn (FS) samt 1 stk. Carlsberg-vogn (u/puffer samt m/hvide aksellejer og midtertrinbræt).

## Iøvrigt:

I 1978/79 kommer der nye katalognr.

Navn: LONG.  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1951 - 1965.

## Bemærkninger:

De fleste af LONG's modeller har firmanavn præget i bunden, ja MO'eren kørte i mange år rundt med navnet på siden med stor skrift. Tankvognene har dog ikke noget firmanavn, men de skulle til gengæld være let genkendelig på de 2 hjemstedsplader (de øvrige danske tankvognsmodeller er kun forsynet med 1 hjemstedsplade på nær Kommune Kemi fra LILIPUT samt B.Ringsted & Co. fra PIKO). Meget forudseende var ideen med at lade litreringen på MY'erne skifte nr. for hvert 500 produceret eksemplar.

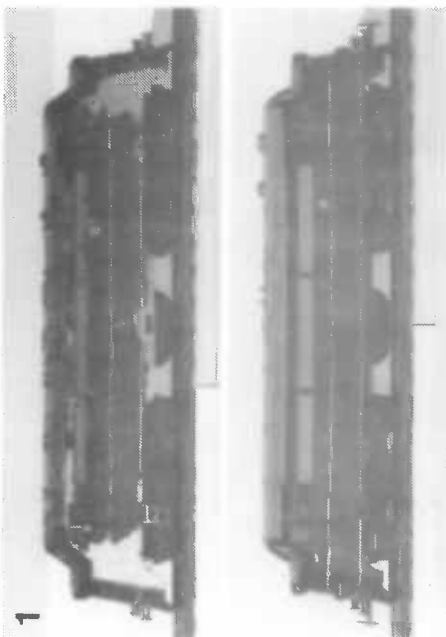
## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger
1952 - 54	250	2/3 MO 573	230 241	- 4,6	Vekselstrøm M/kun 1 lysende lanterne i den ene ende - "LONG" m/fremhævet skrift på venstre side.
1954 - ??	250	2/3 MO 573	230 241	- 4,6	Vekselstrøm M/1 lysende lanterne i hver ende samt med forbedret (og af omfang mindre) motor - "LONG" m/fremhævet skrift på venstre side.
19?? - 65	250	2/3 MO 573	230 241	- 4,6	Vekselstrøm M/1 lysende lanterne i hver ende samt u/"LONG" på siden.
1957 - 65	250	2/3 MO 573	230 241	- 4,6	Jævnstrøm M/1 lysende lanterne i hver ende samt u/"LONG" på siden.
1957 - 65	500	3/4 MY 1101	217 217	0,0	Gl vekselstrøm
1957 - 65	500	3/4 MY 1102	217 217	0,0	Gl vekselstrøm
1957 - 65	500	3/4 MY 1103	217 217	0,0	Gl vekselstrøm
1959 - 65	500	3/4 MY 1101	217 217	0,0	Gl jævnstrøm
1959 - 65	500	3/4 MY 1102	217 217	0,0	Gl jævnstrøm
1959 - 65	500	3/4 MY 1103	217 217	0,0	Gl jævnstrøm

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger
1951-54/55	100	3 TF 8081	130 138	- 5,8	Tømmervogn Påskrifterne er gule, rundt springværk.
1955 - 57	100	3 TF 8081	130 138	- 5,8	Tømmervogn Påskrifterne er hvide samt ændret, rundt springværk, m/bremsehjørner.
1957-61/62	100	3 TF 8081	130 138	- 5,8	Tømmervogn Påskrifterne er hvide samt ændret, fladt springværk, m/bremsehjørner. "LONG" graveret i vognbunden.
1951-54/55	102	3 TF 8081	130 138	- 5,8	Fladvogn Påskrifterne er gule, rundt springværk.
1955 - 57	102	3 TF 8081	130 138	- 5,8	Fladvogn Påskrifterne er hvide samt ændret, rundt springværk, m/bremsehjørner.
1957-61/62	102	3 TF 8081	130 138	- 5,8	Fladvogn Påskrifterne er hvide samt ændret, fladt springværk,

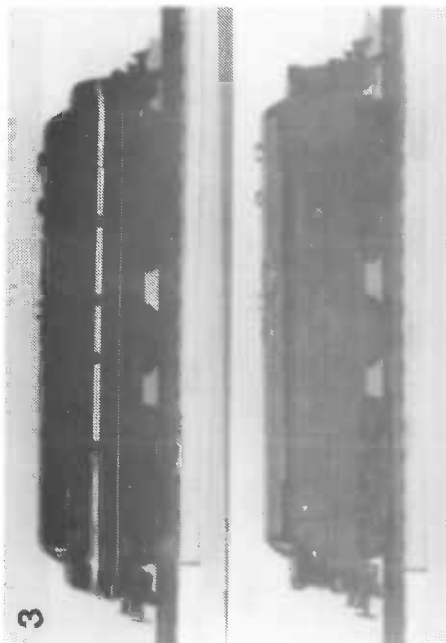




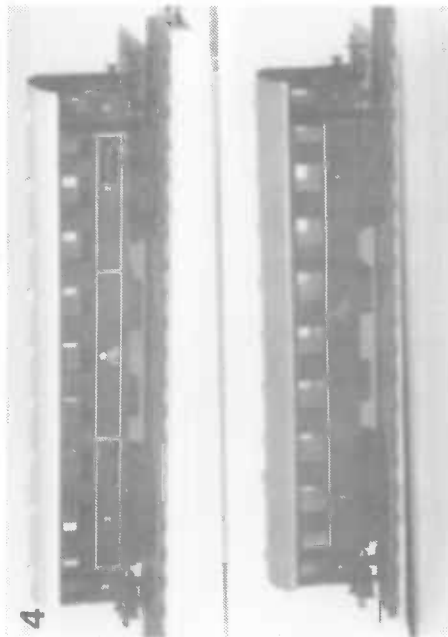
1



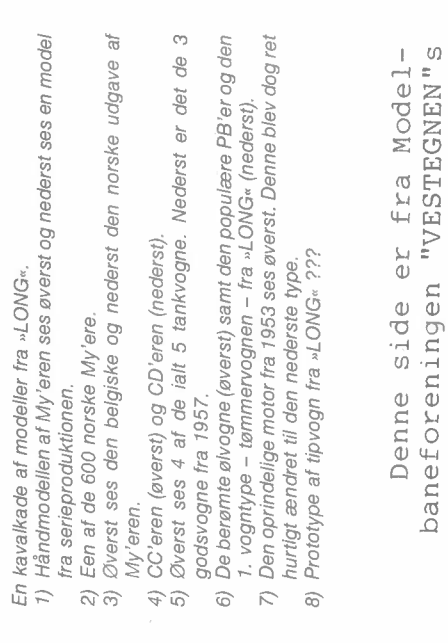
2



3



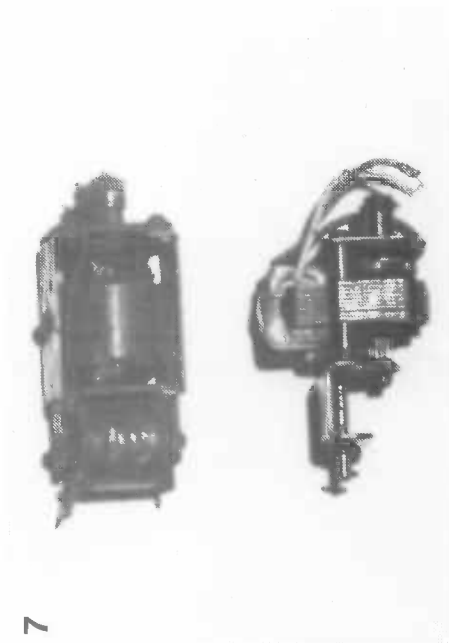
4



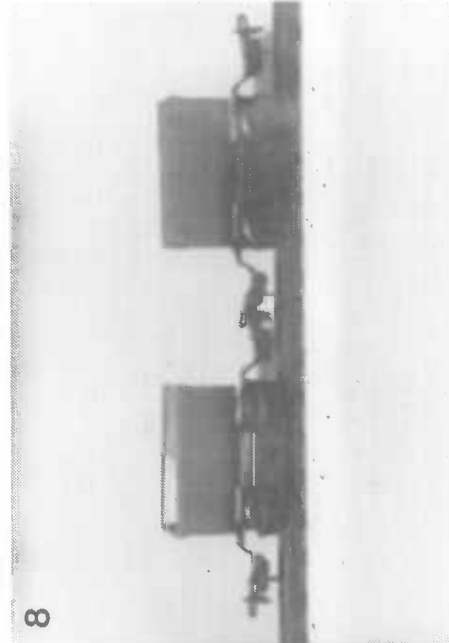
5



6



7



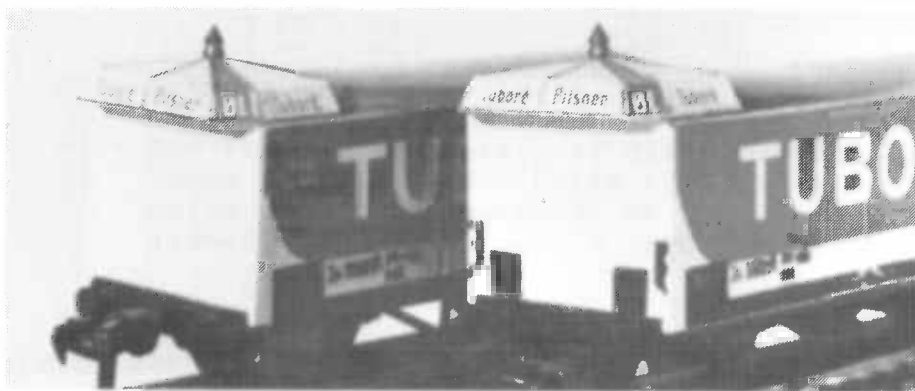
8

En kavalkade af modeller fra »LONG«.

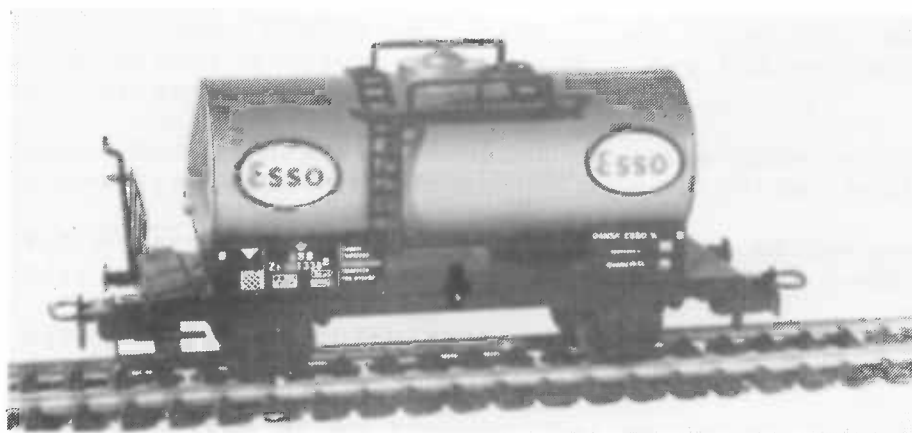
- 1) Håndmodellen af My'eren ses øverst og nederst ses en model fra serieproduktionen.
- 2) Een af de 600 norske My'ere.
- 3) Øverst ses den belgiske og nederst den norske udgave af My'eren.
- 4) CC'eren (øverst) og CD'eren (nederst).
- 5) Øverst ses 4 af de ialt 5 tankvogne. Nederst er det de 3 godsvogne fra 1957.
- 6) De berømte ølvogne (øverst) samt den populære PB'er og den 1. vognstype - tømmervognen - fra »LONG« (nederst).
- 7) Den oprindelige motor fra 1953 ses øverst. Denne blev dog ret hurtigt ændret til den nederste type.
- 8) Prototypen af tipvogn fra »LONG« ???

Denne side er fra Modelbaneforeningen "VESTEGNEN"s medlemsblad nr. 3 - 1984.

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
m/bremsehjørner. "LONG" graveret i vognbunden.					
1955 - 65	105	3 PB 10401	104	104	0,0 Åben godsvogn
1955 - 65	105-K	3 PB 10401	104	104	0,0 Do. m/kul
1955 - 65	105-S	3 PB 10401	104	104	0,0 Do. m/sten
1957 - 65	110	3 HD 38102	106	106	0,0 Brun godsvogn
1957 - 65	111	3 IAR 21051	106	106	0,0 Hvid godsv. *)
1957 - 65	112	3 IAK 21001	106	106	0,0 Kølevogn *)
1958 - 61	120	3 ZB 99651	106	106	0,0 Tuborg u/hat
M/bremsehjørner samt m/sorte rangerfelter over pufferne.					
???? - ??	120	3 ZB 99651	106	106	0,0 Tuborg u/hat
Som foranstående, dog kun bremsemarkeringer på vogngavlne.					
1961 - 65	120	3 ZB 99651	106	106	0,0 Tuborg u/hat
U/bremsehjørner samt u/sorte rangerfelter over pufferne.					
1960 - 61	121	3 ZB 99651	106	106	0,0 Tuborg m/hat
M/bremsehjørner samt m/sorte rangerfelter over pufferne.					
???? - ??	121	3 ZB 99651	106	106	0,0 Tuborg m/hat
Som foranstående, dog kun bremsemarkeringer på vogngavlne.					



1961 - 65	121	3 ZB 99651	106	106	0,0 Tuborg m/hat
U/bremsehjørner samt u/sorte rangerfelter over pufferne.					
1958 - 61	122	3 ZA 99324	106	106	0,0 Carlsberg
M/bremsehjørner samt m/sorte rangerfelter over pufferne.					
???? - ??	122	3 ZA 99324	106	106	0,0 Carlsberg
Som foranstående, dog kun bremsemarkeringer på vogngavlne.					
1961 - 65	122	3 ZA 99324	106	106	0,0 Carlsberg
U/bremsehjørner samt u/sorte rangerfelter over pufferne.					
1961 - 65	123	3 ZB 99692	106	90	+17,8 Albani
M/bremsehjørner, men u/sorte rangerfelter over pufferne.					
1961 - 65	130	3 ZE 502 847	106	106	0,0 Shell tankvogn




1961 - 65	131	3 ZE 501 338	106	./.	./.	Esso tankvogn
Litra eksisterer ikke, ZE 502 338 havde været korrekt.						

Navn: MÄRKLIN.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1964 - dato.

## Bemærkninger:

Fra dette firma har der igennem årene været rimeligt langt imellem nye danske modeller indtil ca. midten af 80'erne. Fra dette tidspunkt er der kommet et par danske modeller om året. Desværre er det hovedsageligt fantasi- samt reklamemodeller.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger 9 lokomotiver
1967 - 68	3045	3 N 205	280 264	+ 6,1	*) Findes m/lygten på tenderen siddende i venstre henhv. i højre side.
1964	3067	3/4 MY 1106	210 217	- 3,2	G1 Kvadratisk indramning på fronten (dør) af krone samt nr. - transfer.
1965	3067	3/4 MY 1106	210 217	- 3,2	G1 U/kvadratisk indramning - transfer.
1966 - 74	3067	3/4 MY 1106	210 217	- 3,2	G1 Alle påskrifter er påtrykt - denne udgave findes også som byggesæt.
1975 - 76	3067	4 MY 1147	210 217	- 3,2	Ny "DSB" er skrevet m/små skrift.
					
1977 -	3067	4 MY 1147	210 217	- 3,2	Ny "DSB" er skrevet m/fed skrift.
1984	Særmødel	2/3 F 658	100 105	- 4,8	Katalognr. 3029 som basismødel. Ingen sammenhæng imellem mødel og forbillede. Findes kun i sæt.
1986	3029	2/3 F 500	100 105	- 4,8	Udstyret med bl.a. skorstensbånd, kedelbånd, vacumpumpe samt m/sort underdel. Ingen sammenhæng imellem mødel og forbillede.
1986	Særmødel	4 MH 204	112 109	+ 2,7	Katalognr. 3078 som basismødel. Ingen sammenhæng imellem mødel og forbillede. Findes kun i sæt.

\*) = Den originale N-maskine skal være forsynet med 4 (fire) hæfteringe og med tenderen fastskruet til lokomotivet. Der findes også N-maskiner i omløb med kun 2 hæfteringe samt med løs tender. Formentlig er der her tale om en N-overdel på en fransk (3046) underdel.

## Bemærkninger:

Den rød/sorte MY'er kan også i nogle forretninger købes som ombygget digital-udgave.

## V O G N E

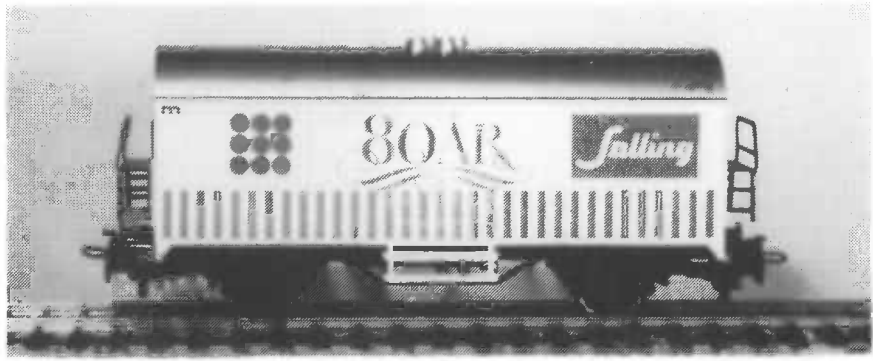
Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger 26 vogne
1986 -	4025	4 50 86 20-84 766-7	240	282 -14,9	Bn
1966 - 75	4045	3 B 2300	240	282 -14,9	Gl.
1976 - 77	4045	4 50 86 20-84 096-9	240	282 -14,9	Ny litra B **)
		Destinationsskiltet sidder under det 4. vindue.			
1978 - 79	4045	4 50 86 20-84 096-9	240	282 -14,9	Ny litra B **)
		Destinationsskiltet sidder imellem 2. og 3. vindue.			
1980 - 84	4045	4 50 86 20-84 096-9	240	282 -14,9	Ny litra B
		Destinationsskiltet sidder imellem 2. og 3. vindue, med "0" over "A" i Århus.			
1985 -	4045	4 50 86 20-84 096-9	240	282 -14,9	Ny litra B **)
		Destinationsskiltet sidder imellem 2. og 3. vindue.			
1986 -	4403	4 01 86 123 0 297-8	115	122 - 5,7	Litra Gs
1977 + 79	4530	3 ZA 99 318	115	106 + 8,5	Carlsberg
1979	4534	3 ZA 99 318	115	./.	Coca-Cola
1981	4536	4 21 86 081 5 661-6	115	155 -25,8	Tuborg
1982	4565	4 21 86 081 5 649-1	115	./.	Faxe



1964 - 65	4636	3 ZA 99 318	135	106 +27,4	Carlsberg
		Mørkegrønt påtryk, m/sorte hjørner.			
1966 - 68	4636	3 ZA 99 318	135	106 +27,4	Carlsberg
		Mørkegrønt påtryk, u/sorte hjørner.			
1969 - 70	4636	3 ZA 99 318	135	106 +27,4	Carlsberg
		Lysegrønt påtryk, u/sorte hjørner.			
1987 -	4748	4 33 86 791 4 407-5	195	180 + 8,3	BP gastankvogn
1984	./.	4 21 86 081 5 722-6	115	./.	Frisko Is
1985	./.	./.	115	./.	Albani
1985	./.	4 21 86 081 5 722-6	115	./.	Philips
1986	4415-4	4 21 86 081 5 787-9	115	./.	HØNG
1986	4415-5	4 21 86 081 5 785-3	115	./.	Fest Sild
1986	4415-6	4 21 86 081 5 786-1	115	./.	Sort Guld
1987	4415-7	4 23 86 807 4 104-4	115	134 -14,2	MAYO
1987	4415-8	4 21 86 081 5 788-5	115	./.	Anthon Berg
1987	4481-1	./.	115	./.	Danish Lurpak
1987	./.	4 44 86 720 3 355-3	115	96 +16,5	Q8-tankvogn
		Intet forbillede - endnu. Findes kun i sæt.			
1987	./.	4 44 86 720 2 554-2	115	101 +13,9	Statoil
		Findes kun i sæt.			

\*\* ) = U/"o" over "A" i Århus.

R E K L A M E V O G N E  
(kan kun købes i de respektive forretninger)

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 7 vogne	
1984	./.	./. litra	115	./.	BR Legetøj	
1984	./.	4 21 86 081 5	722-6	115	./.	illum
1985	./.	4 21 86 081 5	722-6	115	./.	Legekæden
1985	./.	4 21 86 081 5	722-6	115	./.	Magasin
1986	./.	4 21 86 081 5	722-6	115	./.	NORMANS HOBBY
						
1986	./.	./. litra	115	./.	SALLING	
1987	./.	4 21 86 081 5	786-1	115	./.	GK Legetøj

## Sæt:

I 1979 findes et sæt nr. 0984 m/1 stk. 3029, 1 fladvogn (./. litra), 1 Coca-Cola-vogn samt skinner og trafo.

I 1984 findes et sæt nr. 0984 m/1 stk. F 658, 1 fladvogn (./. litra), 1 Frisko-vogn samt skinner og trafo.

I 1984/85 findes samme sæt med 1 BR Legetøj-, 1 Legekæden- eller 1 Magasin-vogn ilagt i de respektive forretninger.

I 1986 findes et sæt nr. 0987 m/1 stk. MH 204, 1 fladvogn m/buldozer (./. litra), 1 tipvogn (./. litra) samt skinner og trafo.

I 1987 findes et sæt nr. 2844 m/1 stk. F500, 1 Statoil-tankvogn samt 1 Q8-tankvogn.

## Iøvrigt:

Se også bygge-/samlesæt afsnit 4.03.

?? H J Æ L P ! ??

- I nyhedsomtale fra efteråret 1964 nævnes en Carlsberg-vogn (4634) m/litreringen ZA 500 321! Hvem har en vogn med denne litrering?

Navn: PERL.  
 Oprindelsesland: Sverige.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1980 - 1984/85.

## Bemærkninger:

PERL's speciale er svenske modeller, og forklaringen på de danske modeller er ganske enkel. Meget af de danske privatbaners skinnebusmateriel stammer fra Sverige - derfor også de danske modeller i PERL's sortiment.

## S K I N N E B U S S E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 12 skinebusser
1982-84/85		4 HHJ YBM 25	202	202	0,0 Jævnstrøm
1982-84/85		4 HHJ YBM 25	202	202	0,0 Vekselstrøm
1980-84/85	HTJ S-44-A	4 HTJ S 44	202	202	0,0 Jævnstrøm *)
1980-84/85	HTJ S-44-B	4 HTJ S 44	202	202	0,0 Vekselstrøm *)
1980-84/85	HTJ S-44-A 3/4	OHJ S 36	202	202	0,0 Jævnstrøm *)
1980-84/85	HTJ S-44-B 3/4	OHJ S 36	202	202	0,0 Vekselstrøm *)
1982-84/85		4 VLTJ YBM 12	202	202	0,0 Jævnstrøm
1982-84/85		4 VLTJ YBM 12	202	202	0,0 Vekselstrøm
1980-84/85	Y6-853-A	4 VNJ MB 51	202	202	0,0 Jævnstrøm **)
1980-84/85	Y6-853-B	4 VNJ MB 51	202	202	0,0 Vekselstrøm **)
<=82-84/85	ØSJS MB-44-A	4 ØSJS MB 22	202	202	0,0 Jævnstrøm
<=82-84/85	ØSJS MB-44-B	4 ØSJS MB 22	202	202	0,0 Vekselstrøm

\*) = Dekalark 12-135 medfølger til både HTJ samt OHJ.

\*\*\*) = Dansk model v.h.a. dekalark 12-136.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 10 bivogne
1980-84/85	HTJ S-44-C	4 HTJ	202	202	0,0 Bivogn (J) *)
1980-84/85	HTJ S-44-D	4 HTJ	202	202	0,0 Bivogn (V) *)
1980-84/85	HTJ S-44-C	4 OHJ	202	202	0,0 Bivogn (J) *)
1980-84/85	HTJ S-44-D	4 OHJ	202	202	0,0 Bivogn (V) *)
1982-84/85		4 VLTJ	202	202	0,0 Bivogn (J)
1982-84/85		4 VLTJ	202	202	0,0 Bivogn (V)
<=82-84/85	Y6-853-C	4 VNJ	202	202	0,0 Bivogn (J) **)
<=82-84/85	Y6-853-D	4 VNJ	202	202	0,0 Bivogn (V) **)
<=82-84/85	ØSJS MB-44-C	4 ØSJS	202	202	0,0 Bivogn (J)
<=82-84/85	ØSJS MB-44-D	4 ØSJS	202	202	0,0 Bivogn (V)

## Iøvrigt:

PERL's danske modeller er i 1984/85 overtaget af UGJ og videreføres af dette firma.

Navn: PIKO.  
 Oprindelsesland: Østtyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: ?<1980 - dato.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 3 lokomotiver
?<80 - ??	6/6002	3/4 MY 1122	217 217	0,0	Gl. Findes i flere farvenuancer fra orange til brun.
???? - ??	?	4 MY 1110	217 217	0,0	Ny
1985 -	190/25	4 GDS (L2)	126 122 +	3,3	Gribskovbanen Der er kun påtrykt "GDS" på lokomotivet.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 8 vogne
1987 -	5/6407-060	4 23 86 807 4 103-6	105 134	-21,6	MAYO kølevogn
?<80 -	5/6408/060	3 ZE 502 721	105 101 +	4,0	B.Ringsted&Co
1985 -	5/6408/060	3 ZE 502 721	105 101 +	4,0	Do. u/bremseh.
?<80 -	5/6445/060	3 IE 18 799	105 107 -	1,9	Hvid godsvogn
1980 -	5/6445/061	3 IE 18 799	100 ./. ./.		Tuborg Litreringen er fejlagtig.
?<80 -	5/6445/062	3 IE 18 799	100 ./. ./.		Carlsberg Litreringen er fejlagtig.
1983 -	?	./. litra	100 ./. ./.		Carlsberg Fra startsat 0719 - basismodel = 5/6448.
1983 -	?	./. litra	100 ./. ./.		Åben godsvogn Fra startsat 0717 - m/bl.a. åben godsvogn påmalet "DSB" samt 1 stk. Tuborg-vogn.

## R E K L A M E V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 1 vogn
1986	?	./. litra	100 ./. ./.		BR legetøj

## Sæt:

I 1982 har der også været et 3-akslet tenderlokomotiv + 2 grønne personvogne i et startsat - alle påtrykt "DSB". Samme lokomotiv findes også i et startsat med 1 brun person- samt 1 åben grøn godsvogn - alle påtrykt "DSB".

I 1982 + 83 havde Daells Varehus også i startsat 0719 1 stk. fladvogn (DR) med 2 containere med firmanavnet påtrykt. Samme containere er i 1983 set i Bilka på 1 stk. fladvogn (CSD).

I 1986 sæt med GDS (L2) samt med 1 stk. B.Ringsted & CO. (u/bremsehus) og 1 stk. ESSO-tankvogn (DB). Desuden et sæt som foranstående m/1 stk. Tuborg-vogn istedet for tankvognen.

I 1986 et sæt m/1 2-akslet lokomotiv m/tender påtrykt "DSB" + "98002" samt 1 stk. åben brun godsvogn påtrykt "DSB" og 1 stk. Tuborg-vogn (5/6445/061).

Iøvrigt:

I 1986 dukker der i BR-forretningerne en tog-serie bestående af PIKO-modeller op under navnet DSB-Ekspressen.

Der tale om et sæt med 1 rødt el-lokomotiv (basismodel er katalognr. 5/6211 - BR E 44) påtrykt "DSB" samt 1 stk. Carlsberg-vogn (5/6445/061) desuden er der 1 stk. silovogn, 1 stk. Shell-tankvogn, 1 stk. åben godsvogn samt 1 stk. fladvogn - de 4 sidstnævnte er af udenlandsk oprindelse.

Desuden et sæt bestående af 1 2-akslet lokomotiv m/tender påtrykt "DSB" + "98002" samt 1 stk. BR-reklamevogn (././ litra) og 1 stk. Esso-tankvogn (DB).

I serien med DSB-Ekspressen findes bl.a. Tuborg-vognen (5/6445/061), Carlsberg-vognen (5/6445/062), 1 BR-reklamegodsvogn u/litra samt 1 2-akslet grøn personvogn påtrykt "DSB" + "B2 19011 141".

\$\$\$ \$\$\$ \$\$\$

Navn: PIONER-EKSPRESSEN.  
Oprindelsesland: Danmark.  
Emne: Industrifremstillet modeltog.  
Størrelse: H0.  
Periode: 1949 - 1950.

Bemærkninger:

Selvom PIONER-EKSPRESSEN havde stor succes med sit elektriske tog i spor 0, hvilket iøvrigt var ret så enestående, fik man ikke det samme held med H0 størrelsen. En medvirkende faktor til at denne størrelse kun blev annonceret i knap 9 måneder var vel at Märklin nedlagde et forbud imod denne produktion, da lokomotivet var en tro kopi af deres R 700.

L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 1 lokomotiv
1949 - 50	?	././ litra	200	././	././

Iøvrigt:

De få lokomotiver som det lykkedes at få produceret inden forbudet skulle efter sigende ikke køre særligt godt.



Navn: POCHER.  
 Oprindelsesland: Italien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1959 - 1971.

## Bemærkninger:

POCHER fremstillede vel nok de bedst detaljerede modeller og adskilte sig herved klart fra tidens andre fabrikater.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 3 vogne
1959 - 71	320	3 ZA 500 324	105	106 - 0,9	Carlsberg
1960 - 71	326/2	3 ZB 99625	105	106 - 0,9	Tuborg m/hat
Ø1-vognene findes formentlig i flere udgaver og formentlig også m/flere litreringer.					
1965 - 71	551	3 ?	105		Hvid godsvogn

## Iøvrigt:

RIVAROSSSI overtog flere af POCHER's modeller og videreførte disse i en årrække.

\$\$\$ \$\$\$ \$\$\$

Navn: RIVAROSSSI.  
 Oprindelsesland: Italien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1971 - 1974.

## Bemærkninger:

Mig bekendt videreførte RIVAROSSSI kun de fra POCHER overtagne danske ølvogne. Den hvidmalede danske godsvogn har man nok ikke fundet spændende nok til en fortsat produktion.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 2 vogne
1971 - 74	320/2/PO	3 ZA 500 324	105	106 - 0,9	Carlsberg
1971 - 74	326/2/PO	3 ZA 500 652	105	106 - 0,9	Tuborg m/hat
Litreringen på vognene er iflg. katalogbilleder.					

## Iøvrigt:

POCHER 551 findes som 551.2.PO i 1972-prislisten, men da den ikke er med i kataloget, er der formentligt tale om et overtaget restoplæg.

Navn: ROCO.  
 Oprindelsesland: Østrig.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1979 - dato.

Bemærkninger:

Netop som man frygtede, at der ikke ville komme flere danske modeller fra ROCO, er der meget der tyder på, at danske mj'ere kan forvent en række spændende vogne i løbet af det kommende år. B-vognen fra ROCO er uden tvivl markedets bedste af denne type.

V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger 8 vogne
1979 -	4276A	4 50 86 20-84 035-7	264 282	- 6,4	Ny litra B Katalognr. var 4276 i 1979 og 4276S i 1980/81.
1979	4276B	3 B 2300	264 282	- 6,4	Gl. litra B
1979	4276C	3 B 2301	264 282	- 6,4	Gl. litra B B-vognene findes både m/brunt samt m/gråt tag, da dette har kunnet købes løst.
1983 - ??	4315C	4 01 86 123 0 236-6	114 122	- 6,6	Brun godsvogn
1981	4374 (?)	3 IKM 25317	124	./.	./. Coca-Cola Lavet i 1.000 eks. m/numrene fra 0001 til 1000 stemplet i vognsiden. Katalognr. er iøvrigt for Gms 54 fra DB, mens Coca-Cola vognen er en ommalet kølevogn (Tk 02) fra DB.



1979 - ??	46261(4373B)	4 01 86 123 0 299-2	122 122	0,0	Luk. godsvogn Den påtrykte litrering på denne model er helt fjollet: 01RIV-EUROP, 86DSB, 01 86 123 0 299-2, .GS
1979 - 83	4378B	4 01-86-333 0 449	159 160	- 0,6	Tømmervogn.
1985 -	46318	4 86-330-0-299-5	160 159	+ 0,6	Tømmervogn Har også katalognr. 4399C i 1984, men er formentlig ikke kommet på markedet under dette nummer.

Sæt:

I 1982 findes der et startsæt med et 3-akslet tenderlokomotiv påmalet "DSB" - basismodel en BR 80 (katalognr. 4114A) - samt 2 åbne godsvogne (DB).

Iøvrigt:

I nyhedsbrochuren for 1983 er der en 3. kl. old-timer med katalognr. 4210B - den er endnu ikke kommet i handelen (og kommer nok aldrig).

I løbet af det kommende år forventes:  
 Gs samt Tdgs (efteråret 1987). Fynsk Mælk, Mayo, Sajyka samt Sydjydsk Kartoffelsektion (foråret 1988).

S O V E V O G N E  
(m/dansk tekst)

På nedennævnte vogne står bl.a. teksten "sovevogn" på modellens vognside:

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 7 vogne
--------	--------------------	-----------	----------------------	----------	----------------------

FLEISCHMANN:

1962	-?<82 5113(1505)	3/4 Nr. 33235	245	303	-19,1 DSG (rød)
1963	-?<82 5114(1506)	3/4 Nr. 4581	245	289	-15,2 CIWL (blå)

Findes også som byggesæt.

LIMA:

?<73	-	309203(9203)	3/4 Nr. 4787	268	303 -11,6 CIWL (blå)
?<73	- ??	309204(9204)	3/4 Nr. 33235	268	303 -11,6 DSG (rød)
?<85	-	309206	3/4 Nr. 33235	268	303 -11,6 DSG (blå)

MÄRKLIN:

1960	- 63	4029	3/4 Nr. 4581	240	289 -17,0 CIWL (blå)
M/cellouid-strimmel som vinduer.					
1964	- 83	4029	3/4 Nr. 4581	240	289 -17,0 CIWL (blå)
M/isatte vinduer.					

\$\$\$ \$\$\$ \$\$\$

Navn: TRAM.  
Oprindelsesland: Frankrig.  
Emne: Industrifremstillet modeltog.  
Størrelse: H0.  
Periode: 1982 - 1983.

Bemærkninger:

TRAM's sortiment af vogne bestod overvejende af internationale sove- & spisevogne hvoraf 1 enkelt har særlig interesse for danske mj'ere.

V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 1 vogn
--------	--------------------	-----------	----------------------	----------	---------------------

1982	- 83	2535	4 71 86 71-40 447	266	270 - 1,5 CIWL sovevogn
Vognen er en type Z med registreringsnummeret 3040 (registreret i Danmark i 1971-73). Litreringen er ikke påført modellen.					

Iøvrigt:

Formen til denne vogn blev overtaget af Jouef men er først atter kommet i produktion, da REVELL overtog JOUEF. Se JOUEF side 1.10.

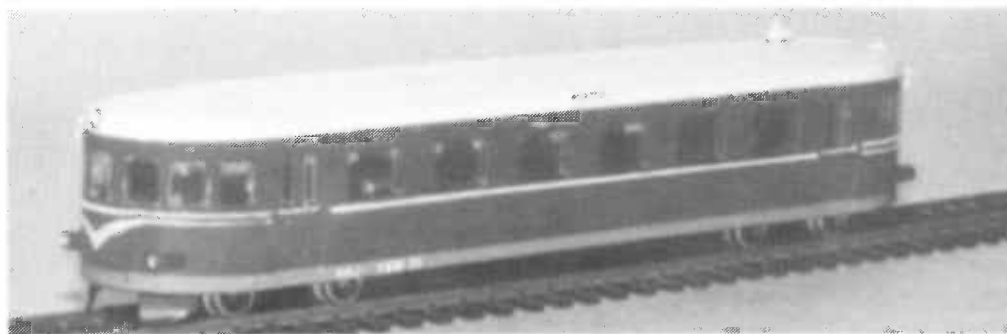
Navn: UGJ.  
 Oprindelsesland: Sverige.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1984/85 - dato.

## Bemærkninger:

UGJ (Upsala-Gefle-Jernvæg) er blevet udskilt fra PERL og viderefører bl.a. nogle af de danske modeller.

## S K I N N E B U S S E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 8 skinebusser
84/85-	HTJ-S-44-A	4 HTJ S 44	202	202	0,0 Jævnstrøm *)
84/85-	HTJ-S-44-B	4 HTJ S 44	202	202	0,0 Vekselstrøm *)
84/85-	HTJ-S-44-A 3/4	OHJ S 36	202	202	0,0 Jævnstrøm *)
84/85-	HTJ-S-44-B 3/4	OHJ S 36	202	202	0,0 Vekselstrøm *)
84/85-	Y6-853-A	4 VNJ MB 51	202	202	0,0 Jævnstrøm **)
84/85-	Y6-853-B	4 VNJ MB 51	202	202	0,0 Vekselstrøm **)
84/85-	ØSJS-MB-44-A	4 ØSJS MB 22	202	202	0,0 Jævnstrøm
84/85-	ØSJS-MB-44-B	4 ØSJS MB 22	202	202	0,0 Vekselstrøm



NB: Den her viste model er HHJ YBM 25 fra PERL.

\*) = Dekalark 12-135 medfølger til både HTJ samt OHJ.

\*\*\*) = Dansk model v.h.a. dekalark 12-136.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87	Afv. i %	Bemærkninger 8 bivogne
84/85-	HTJ-S-44-C	4 HTJ	202	202	0,0 Bivogn (J) *)
84/85-	HTJ-S-44-D	4 HTJ	202	202	0,0 Bivogn (V) *)
84/85-	HTJ-S-44-C	4 OHJ	202	202	0,0 Bivogn (J) *)
84/85-	HTJ-S-44-D	4 OHJ	202	202	0,0 Bivogn (V) *)
84/85-	Y6-853-C	4 VNJ	202	202	0,0 Bivogn (J) **)
84/85-	Y6-853-D	4 VNJ	202	202	0,0 Bivogn (V) **)
84/85-	ØSJS-MB-44-C	4 ØSJS	202	202	0,0 Bivogn (J)
84/85-	ØSJS-MB-44-D	4 ØSJS	202	202	0,0 Bivogn (V)

Iøvrigt:  
 Se også PERL side 1.18.

## L I T R A --&gt; M O D E L

Hvis du ønsker at vide om et bestemt lokomotiv eller en vogn/-type er lavet i model i str. H0, så kan du bruge denne nøgle - der er kun medtaget industrifremstillede modeller.

I nøglen er kun medtaget modeller med litrering eller "DSB" påført på modellen. Selve nøglen er opdelt i 3 grupper:

- 1) Lokomotiver & anden trækraft - først DSB, dernæst private.
- 2) Personvogne - først DSB, dernæst private.
- 3) Godsvogne & specialvogne - først DSB, dernæst private.

Gruppe 1) er underopdelt således:

- 1a) Damplokomotiver.
- 1b) Diesel-/motorlokomotiver.

Gruppe 2) er underopdelt således:

- 2a) Personvogne.
- 2b) Sovevogne.
- 2c) Post-/rejsegodsvogne.

Gruppe 3) er i k k e underopdelt i f.eks. tankvogne o.lign., men er ordnet efter firmanavn.

Indenfor hver gruppe er modellerne ordnet efter litra, og indenfor disse er de enkelte modeller ordnet efter litreringen af den enkelte model - samtidig er der angivet epoke, fabrikat, katalog-nr., afvigelse i % samt point for hver enkelt model. Med hensyn til pointgivning af modellerne har jeg brugt følgende skala:

- 0) = Modellen har ingen lighed/intet forbillede i str. 1:1.
- 1) = Modellen er meget mangelfuld.
- 2) = Modellen er rimelig.
- 3) = Modellen er god.
- 4) = Modellen er meget god.
- 5) = Modellen er vellykket.

Modeller med (0) + (1) har så lidt lighed med forbilledet, at de ikke kan bruges i en modeltro oprangering af togstammer (det skal dog i k k e afholde dig fra at købe disse modeller, hvis du selv er 'faldet' for disse). Modeller med (2), (3) & (4) kan, selvom de er behæftet med visse fejl/mangler, godt indgå i en modeltro oprangering.

I den efterfølgende nøgle vil der for den enkelte model være følgende oplysninger:

Epoke:   Litrering:                      Fabrikat:                      Katalog-nr.:   Afv. i %:   Point:

Epoker kan defineres lidt forskelligt. Jeg har valgt følgende tidsperioder:

Epoke 1: 1893 - 1936.                      Epoke 2: 1937 - 1952.  
 Epoke 3: 1952 - 1965/67.                  Epoke 4: 1965/67 - 1980/85.  
 Epoke 5: 1980/85 -

Nedennævnte noter har følgende betydning:

- \*) = Findes i flere varianter.
- J) = Jævnstrømsudgave (kun for lokomotiver).
- V) = Vekselstrømsudgave (kun for lokomotiver).

\*\*\*\*\*  
 \* 1a) DSB damplokomotiver: \*  
 \*\*\*\*\*

Litra C:					
1/2/3 ?	Keyser	0101	+ 2,4%	(4) J)	
Litra E:					
2/3 ?	Keyser	0104	+ 3,7%	(4) J)	
Litra F:					
2/3 F 500	Märklin	3029	- 4,8%	(1) V)	
2/3 F 658	Märklin	Særmødel (3029)	- 4,8%	(1) V)	
Litra N:					
3 N 205	Hamo	8345	+ 6,1%	(3) J)	
3 N 205	Märklin	3045	+ 6,1%	(3) V)	
3 N 208	Fleischmann	1178	+ 2,2%	(4) J)	
3 N 208	Fleischmann	4178	+ 2,2%	(4) V)	
Litra P:					



1/2/3 P ???	Keyser	0103	+ 2,8%	(5) J)	
Litra PR:					
3 PR 930	Liliput	102Da	+ 4,5%	(1) J+V)	
Litra Q:					
Q ???	Heinzl	312	+15,1%	(2) J)	
Q ???	Heinzl	313	+15,1%	(2) V)	
Litra S:					
2/3 S 710	Bodan	101	+ 5,3%	(3) V)	
2/3 S 710	DSB 1:87	101	+ 5,3%	(3) V)	
Litra T:					
3 T 298	Fleischmann	4161	0,0%	(3) J)	
3 T 298	Liliput	10860 (108Da)	0,0%	(3) J)	
3 T 298	Liliput	10865 (108WDa)	0,0%	(3) V)	

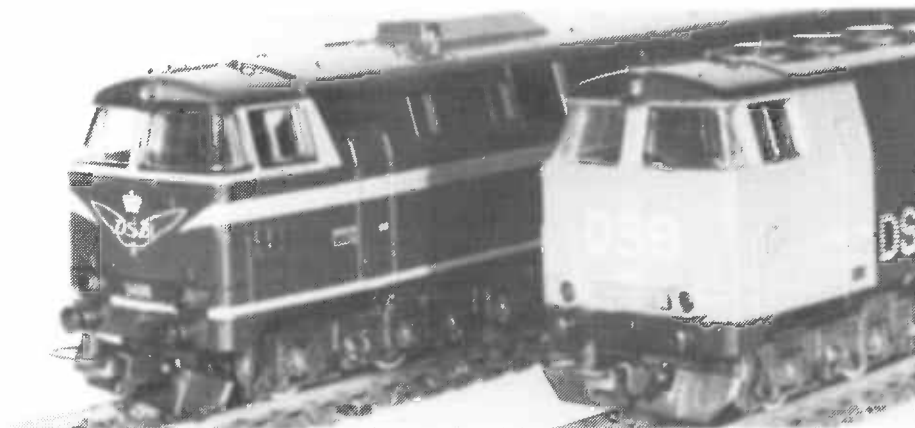
\*\*\*\*\*  
 \* 1a) Private damplokomotiver: \*  
 \*\*\*\*\*

Ingen.

\*\*\*\*\*  
 \* 1b) DSB diesel-/motorlokomotiver: \*  
 \*\*\*\*\*

Litra ME:					
2/3 ME ???	Keyser	0201	, %	(4) J)	
Litra MH:					
4 MH 204	Märklin	Sæt 0987	+ 2,7%	(1) V)	
3/4 MH 354	Keyser	0202	0,0%	(3) J)	
NB: Findes m/flere litreringer samt i gl. + ny bemaling.					
Litra ML:					
3 ML 6	Lima	205140MG	+ 9,5%	(1) J)	
Litra MO:					
2/3 MO 573	Long	250	- 4,6%	(4) J+V)	
2/3 MO 1835	HampLi Model	0203	- 0,4%	(5) J+V)	

2/3	MO	1848	HampLi Model	0203	- 0,4%	(5)	J+V
Litra MR:							
4	MR	4051/4052	Lima	201093	- 1,9%	(5)	J)
Litra MY:							
3/4	MY	1101	Long	500	0,0%	G1.	(3) J+V
3/4	MY	1102	Long	500	0,0%	G1.	(3) J+V
3/4	MY	1103	Long	500	0,0%	G1.	(3) J+V
3/4	MY	1105	Fleischmann	1385D	+ 2,8%	G1.	(3) J)
3/4	MY	1106	Märklin	3067	- 3,2%	G1.	(4) V+*
3/4	MY	1108	Fleischmann	4271 (1385D)	+ 2,8%	G1.	(3) J+*
4	MY	1110	Piko	?	0,0%	Ny	(3) J)
3/4	MY	1122	Piko	6/6002	0,0%	G1.	(3) J)
4	MY	1144	Fleischmann	4273	+ 2,8%	Ny	(3) J)
4	MY	1147	Märklin	3067	- 3,2%	Ny	(4) V+*
Litra MZ:							



4	MZ	1401	Lima	208109LG	- 1,3%	Ny	(4) J)
4	MZ	1405	Electrotren	2051	+ 0,4%	Ny	(3) V)
4	MZ	1405	Electrotren	2070	+ 0,4%	Ny	(3) J)
3/4	MZ	1408	Lima	208135LG	- 1,3%	G1.	(4) J+*

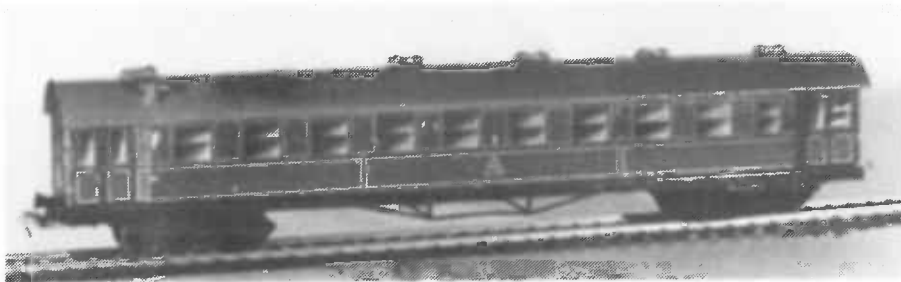
\*\*\*\*\*  
 \*1b) Priv. diesel-/motorlokomotiver: \*  
 \*\*\*\*\*

GDS:							
4	L2		Piko	190/25	+ 3,3%	(2)	J)
HHJ:							
4	YBM	25	Perl	?	0,0%	(4)	J+V
HTJ:							
4	S	44	Perl	HTJ S-44-A/B	0,0%	(4)	J+V
4	S	44	UGJ	HTJ-S-44-A/B	0,0%	(4)	J+V
OHJ:							
3/4	S	36	Perl	HTJ S-44-A/B	0,0%	(4)	J+V
3/4	S	36	UGJ	HTJ-S-44-A/B	0,0%	(4)	J+V
VLTJ:							
4	YBM	12	Perl	?	0,0%	(4)	J+V
VNJ:							
4	MB	51	Perl	Y6-853-A/B	0,0%	(4)	J+V
4	MB	51	UGJ	Y6-853-A/B	0,0%	(4)	J+V
ØSJS:							
4	MB	22	Perl	ØSJS MB-44-A/B	0,0%	(4)	J+V
4	MB	22	UGJ	ØSJS-MB-44-A/B	0,0%	(4)	J+V

\*\*\*\*\*  
 \* 2a) DSB personvogne: \*  
 \*\*\*\*\*

Litra AT:							
1/2/3	AT	209	Bodan	201	- 1,1%	(2)	*)

1/2/3	AT 209	DSB 1:87	201	- 1,1%	(2)
Litra ASM:					
2/3	ASM 194	Liliput	29560 (295Da)	+ 5,6%	(2) *)
Litra AV:					
2/3	AV 241	Liliput	28060 (280Da)	- 6,8%	(1) *)
Litra B:					
3	2300	Märklin	4045	-14,9%	Gl. (2)
3	2300	Roco	4276B	- 6,4%	Gl. (4)
3	2301	Roco	4276C	- 6,4%	Gl. (4)
4	50 86 20-84 035-7	Roco	4276A	- 6,4%	Ny (4)
4	50 86 20-84 096-9	Ibertren	2211	- 6,7%	Ny (1)
4	50 86 20-84 096-9	Märklin	4045	-14,9%	Ny (2) *)
4	50 86 92-84 007-9	Ibertren	2212	- 6,7%	Ny (1)
Bemærkninger: Litreret B, men burde være litreret Dm.					
4	51 86 20-84 035-7	Lima	309164	- 5,0%	Ny (3)
3/4	51 86 20-84 038-0	Lima	209347	- 5,0%	Gl. (3)
4	51 86 20-84 735-2	Lima	9164	- 5,0%	Ny (3)
Litra BD:					
4	50 86 82-83 015-5	Lima	309339	- 5,0%	Ny (3)
3/4	51 86 82-84 004-7	Lima	309346	- 5,0%	Gl. (3)
Litra BN:					
4	50 86 20-84 700-6	Fleischmann	5157	-13,1%	(1)
4	50 86 20-84 766-7	Märklin	4025	-14,9%	(2)
Litra CC:					
3	CC 1109	Long	400	-20,0%	(2)
3	CC 1149	Lima	9023	-32,0%	(1)
3	CC 1149	Lima	9105	-12,0%	(1) *)
Litra CD:					
3	CD 1201	Long	?	-20,0%	(2)
Litra CL:					
3	CL 1501	Bodan	202	-10,0%	(2)



3	CL 1501	DSB 1:87	202	-10,0%	(2)
4	50 86 29-35 570-6	Liliput	28660	- 4,0%	(2)
Litra CTM:					
1/2	CTM 3165	Liliput	29060 (290Da)	- 9,3%	(2)
Litra FD:					
	FD 4809	Liliput	270Da	./.	(0) *)
Bemærkninger: Også med fejllitrering "EHP 6813" 27060 (270Da)					
Litra MO:					
2/3	573	Long	250A	- 4,6%	(4)
3/4	1835	HampLi Model	0205	- 0,4%	(5)
3/4	1848	HampLi Model	0205	- 0,4%	(5)
Litra MR:					
4	4051/4052	Lima	201093	- 1,9%	(5)

\*\*\*\*\*  
 \* 2a) Private personvogne: \*  
 \*\*\*\*\*

HFHJ:					
3/4	HFHJ 28	Liliput	27061	./.	(0)
3/4	HFHJ 61	Liliput	28661	- 4,0%	(2)



HTJ:					
4 ?	Perl	HTJ S-44-C/D	0,0%	(4)	J+V
4 ?	UGJ	HTJ-S-44-C/D	0,0%	(4)	J+V
OHJ:					
4 ?	Perl	HTJ S-44-C/D	0,0%	(4)	J+V
4 ?	UGJ	HTJ-S-44-C/D	0,0%	(4)	J+V
VLTJ:					
4 ?	Perl	?	0,0%	(4)	J+V
VNJ:					
4 ?	Perl	Y6-853-C/D	0,0%	(4)	J+V
4 ?	UGJ	Y6-853-C/D	0,0%	(4)	J+V
ØSJS:					
4 ?	Perl	ØSJS MB-44-A/B	0,0%	(4)	J+V
4 ?	UGJ	ØSJS-MB-44-A/B	0,0%	(4)	J+V

\*\*\*\*\*  
 \* 2b) DSB sovevogne: \*  
 \*\*\*\*\*

Litra WLABm:					
4 71 86 75-80 461-8 Lima		309224	-11,6%	(4)	

\*\*\*\*\*  
 \* 2b) Private sovevogne: \*  
 \*\*\*\*\*

Compagnie Internationale des Wagon-Lits (CIWL):					
4	3040 type Z	Jouef	5307	- 1,5%	(5)
4	3040 type Z	Tram	2535	- 1,5%	(5)
3/4	4581 type U-Hansa	Fleischmann	5114 (1506)	-15,2%	(3)
3/4	4581 type U-Hansa	Märklin	4029	-17,0%	(2) *)
3/4	4787 type MU	Lima	309203 (9203)	-11,6%	(2)
Deutsche Schlafwagen Gesellschaft (DSG):					
3/4	33235	Fleischmann	5113 (1505)	-19,9%	(2)
3/4	33235	Lima	309204 (rød)	-11,6%	(2)
3/4	33235	Lima	309206 (blå)	-11,6%	(2)

\*\*\*\*\*  
 \* 2c) Post-/rejsegodsvogne: \*  
 \*\*\*\*\*

Litra DJ:

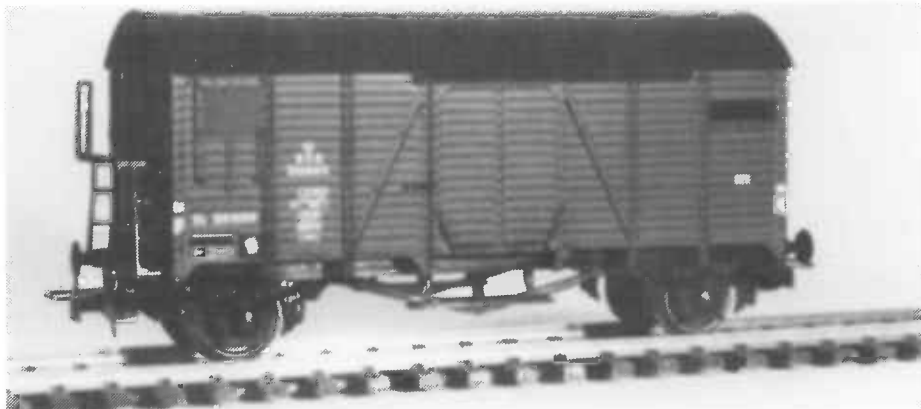


1/2	DJ 5412	Liliput	29160 (291Da)	- 9,3%	(1)
Litra EHP:	EHP 6813	Liliput	271Da	./.	(0)
Bemærkninger: Også med fejllitrering "FD 4809" - 27160 (271)					

\*\*\*\*\*  
 \* 3a) DSB godsvogne: \*  
 \*\*\*\*\*

Litra E:					
4	01 86 500 0 252-2	Liliput	23160 (231Da)	+ 3,3%	(1)
4	01 86 502 0 374-0	Lima	303173	+ 5,2%	(3)

Litra Gklms:						
4	138 8 266-0	Liliput	25563 (255/3)	- 1,9%	(4)	
Litra GS:						
3	42 758	Liliput	23560 (235Da)	+ 4,1%	(0)	
4	01 86 123 0 236-6	Roco	4315C	- 6,6%	(1)	
4	01 86 123 0 297-8	Märklin	4403	+ 5,7%	(1)	
4	01 86 123 0 299-2	Roco	46261 (4373B)	0,0%	(3)	
4	GS 120 2 402-8	Lima	306567	- 0,8%	(2)	
Litra Hbikks-tt:						
5	21 86 237 2 011-5	Electrotren	1487	+ 1,2%	(3)	
5	21 86 237 2 ???-?	Klein Modellb. ?		%	( )	
Litra HD:						
3	19 421	Bodan	302	- 3,7%	(2)	
3	19 421	DSB 1:87	302	- 3,7%	(2)	
3	38 102	Long	110	0,0%	(3)	



3	38 535	Liliput	25561	- 1,9%	(5)	
3	38 763	Liliput	25560 (255)	- 1,9%	(2)	*
3	38 763	Liliput	25560 (255)	- 1,9%	(5)	
Litra HJ:						
3	37 213	Liliput	21460 (214Da)	+14,0%	(1)	
Litra IA:						
3	19 131	Bodan	301	- 3,7%	(2)	
3	19 131	DSB 1:87	301	- 3,7%	(2)	
Litra IAK:						
3	21 001	Long	112	0,0%	(3)	
Litra IAL:						
3	19 309	Liliput	25660 (256)	- 1,9%	(5)	
3	19 488	Liliput	25661	- 1,9%	(5)	
Litra IAR:						
3	21 051	Long	111	0,0%	(3)	
3	21 400	Liliput	25663 (256/3)	- 1,9%	(5)	
Litra IE:						
3	18 799	Piko	5/6445/060	- 1,9%	(4)	
3	21 147	Liliput	23563 (235KDa)	+10,4%	(0)	
Litra IKA:						
3	25 108	Liliput	22160 (221Da)	-13,3%	(1)	
Litra IVK:						
3	20 091	Bodan	303	- 6,5%	(2)	
3	20 091	DSB 1:87	303	- 6,5%	(2)	
Litra Kbs:						
4	01-86-333 0 449	Roco	4378B	- 0,6%	(3)	
Litra Ks:						
4	86-330-0-299-5	Roco	46318	+ 0,6%	(4)	
Litra Lgjs:						
4	21 86 440 4 000-6	Lima	302845	- 1,2%	(3)	
Litra PB:						
3	00 000	Bodan	314	- 1,9%	(2)	
3	10 401	Long	105 (105K/105S)	0,0%	(4)	
Litra PJ:						
3	17 158	Liliput	231Da	+25,8%	(1)	

Litra QG:					
3	32 841	Bodan	304	- 6,5%	(2)
3	32 841	DSB 1:87	304	- 6,5%	(2)
Litra S:					
4	31 86 420 2 034-8	Lima	309035	-16,3%	(1)
Litra TF:					
3	8081	Bodan	307	-33,1%	(2)
3	8081	Long	100	- 5,8%	(4)
3	8081	Long	102	- 5,8%	(4)

\*\*\*\*\*  
 \* 3b) Private godsvogne: \*  
 \*\*\*\*\*

Aarhus Oliefabrik A/S:					
3	ZE 503 694	Liliput	25019(250AO)	- 8,3%	(3)
Albani:					
3	ZA 99301	Buco	?	+ 0,9%	(1)
3	ZB 99692	Liliput	21462	+17,8%	(1)
3	ZB 99692	Long	123	+17,8%	(3)
NB: Flere modeller findes.					
Anthon Berg:					
4	21 86 081 5 788-5	Märklin	4415-8	./.	(0)
BP:					
3	ZE 503 384	Long	132	+15,2%	(3)
3	ZE 503 978	Liliput	25063	./.	(2)
4	33 86 791 4 407-5	Märklin	4748	+ 8,3%	(4)
NB: Flere modeller findes.					
B.Ringsted & Co.:					
3	ZE 502 721	Piko	5/6408-060	+ 4,0%	(3) *)
Carlsberg:					
3	IE 18799	Piko	5/6445-062	./.	(1)
3	ZA 99301	Buco	52/34	- 0,9%	(1) *)
3	ZA 99301	Fleischmann	5025(1213D)	- 0,9%	(1) *)
3	ZA 99301	Liliput	23564	+10,4%	(1)
3	ZA 99309	Jouef	6268	+ 9,4%	(1)
3	ZA 99318	Lima	303109(3109)	+18,9%	(1)
3	ZA 99318	Lima	3109 (brun)	+18,9%	(1)
3	ZA 99318	Märklin	4530	+ 8,5%	(1)
3	ZA 99318	Märklin	4636	+27,4%	(2) *)
3	ZA 99324	Long	122	0,0%	(3) *)
3	ZA 500 324	Pocher	320	- 0,9%	(4)
3	ZA 500 324	Rivarossi	320/2/PO	- 0,9%	(4)
3	ZB 99520	Bodan	305	0,0%	(2)
3	ZB 99520	DSB 1:87	305	0,0%	(2)
4	20 86 083 5 279-4	Lima	303552	+ 6,0%	(2) *)
NB: Flere modeller findes.					
Caltex:					
3	ZE 503 041	Long	133	+ 5,0%	(3)
NB: Flere modeller findes.					
Coca-Cola:					
3	Ikm 25317	Roco	Særmødel	./.	(0)
3	ZA 99318	Märklin	4534	./.	(0)
NB: Flere modeller findes.					
Danefrost:					
4	21 86 084 4 001-0	Liliput	22163(221DF)	-15,8%	(2)
Det Danske Petroleums Aktieselskab (D.D.P.A.):					
3	ZE 502 426	Bodan	309	1,0%	(2)
3	ZE 502 426	DSB 1:87	309	1,0%	(2)

## Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik:



2/3	ZS	508 060	Liliput	207/3Da	+11,3%	(3) *
3	ZS	508 060	Liliput	20760(207Da)	+18,9%	(2) *
De Danske Spritfabriker (D.D.S.F.):						
3	ZB	99704	Liliput	24861	+ 1,1%	(3)
Esso:						
3	ZE	501 338	Long	131	./.	(3)
3	ZE	503 978	Liliput	25062(250E)	./.	(2)
NB: Flere modeller findes.						
FAF:						
4	20 86 111 8 248-5	Liliput		23562(235F)	+23,1%	(1)
Faxe:						
4	20 86 080 0 449-4	Liliput		23561(235FA)	./.	(0)
4	21 86 081 5 649-1	Märklin		4565	./.	(0)
Fest Sild:						
4	21 86 081 5 785-3	Märklin		4415-5	./.	(0)
Frisko Is:						
4	21 86 081 5 722-6	Märklin		Særmødel	./.	(0)
Gasolin:						
4	ZE 503 978	Liliput		Prototype	./.	(2)
GK Legetøj:						
4	21 86 081 5 786-1	Märklin		Reklamevogn	./.	(0)
Gulf:						
3	ZE 503 218	Long		134	+ 7,1%	(3)
3	ZE 503 978	Liliput		25015(250Gu)	./.	(2)
Gulf Gas:						
3	ZE 503 189	Liliput		251Gu/251GUH	+16,3%	(2)
Hede Nielsen Ilt:						
4	21 86 072 8 101-9	Liliput		251I	- 1,0%	(2)
Herningværket:						



4	84 86 665 0 010-5	Fleischmann		5710	- 4,2%	(3)
Høng:						
4	21 86 081 5 787-9	Märklin		4415-4	./.	(0)
Illum:						
4	21 86 081 5 722-6	Märklin		Reklamevogn	./.	(0)
Kommunekemi:						
4	44 86 720 3 015-3	Liliput		25060	- 5,7%	(3)
Kosangas:						
3	ZE 503 189	Liliput		25162(251Ko)	./.	(2)
Legekæden:						
4	21 86 081 5 722-6	Märklin		Reklamevogn	./.	(0)
Magasin:						
4	21 86 081 5 722-6	Märklin		Reklamevogn	./.	(0)

Mayo:							
4	23 86 807 4	103-6 Piko	5/6407-060	-21,6%	(1)		
4	23 86 807 4	104-4 Märklin	4415-8	-14,2%	(1)		
Normans Hobby:							
4	21 86 081 5	722-6 Märklin	Reklamevogn	./.	(0)		
Odder Svineslagteri:							
3	HHJ E45	Liliput	24865(248OS)	-15,0%	(3)		
Premier Is:							
4	20 86 080 0	449-4 Liliput	22162(221PI)	+18,9%	(0)		
Q8:							
4	44 86 720 2	554-2 Märklin	Særmodel	+16,5%	(1)		
Rothe, Chr.E.:							
4	21 86 0 600-2	Lima	Særmodel	- 4,9%	(2)		
Shell:							
3	ZE 502 847	Long	130	0,0%	(4)		
3	ZE 502 890	Bodan	308	+ 5,2%	(2)		
3	ZE 502 890	DSB 1:87	308	+ 5,2%	(2)		



3	ZE 503 978	Liliput	Prototype(grå)	./.	(2)		
3	ZE 503 978	Liliput	25060(250S)	./.	(2)	*	
Sort Guld:							
4	21 86 081 5	786-1 Märklin	4415-6	./.	(0)		
Statoil:							
4	44 86 720 2	554-2 Märklin	Særmodel	+13,9%	(2)		
Stjernen:							
3	ZB 99681	Liliput	221ST	+26,0%	(3)		
3	ZB 99681	Liliput	22161(221ST)	+17,0	(2)		
Texaco:							
3	ZE 503 987	Liliput	Prototype	./.	(2)		
Tre Kroner Magarine:							
3	HHJ ZM 404	Liliput	24863(248TK)	+ 1,1%	(3)		
Tuborg:							
3	IE 18799	Piko	5/6445-061(u/h)	./.	(1)		
3	ZA 99301	Buco	52/34 (u/hat)	- 0,9%	(1)	*	
3	ZA 99318	Lima	303116 (u/hat)	+18,9%	(1)	*	
3	ZA 99637	Liliput	23565 (m/hat)	+10,4%	(2)	*	
3	ZA 500 652	Rivarossi	326/2/(m/hat)	- 0,9%	(4)		
3	ZB 99625	Pocher	326/2 (m/hat)	- 0,9%	(4)		
3	ZB 99651	Long	120 (u/hat)	0,0%	(3)	*	
3	ZB 99651	Long	121 (m/hat)	0,0%	(3)	*	
4	21 86 081 5	661-6 Märklin	4536 (u/hat)	-25,8%	(1)		
NB: Flere modeller findes.							
Uno-X:							
3	ZE 503 978	Liliput	25016(250U)	./.	(0)		
Veedol:							
3	ZE 503 978	Liliput	25017(250V)	./.	(2)		

## A F S N I T 2:

Industrifremstillet modeltog i øvrige størrelser.

Dette afsnit indeholder oplysninger om danske modeller i størrelserne Z, N, TT, O & IIm.

Igennem årene er der ikke lavet så forfærdeligt mange modeller, men der kommer stadig flere og flere til - især i str. N.

Takket være en meget aktiv importør af Arnold, vil N-kørerne i løbet af en kort årrække kunne oprangere alsidige togstammer.

Afsnittet er ordnet efter størrelse og indenfor de enkelte størrelser i firmaorden.

S T Ø R R E L S E : Z.  
=====

Navn: MÄRKLIN.  
Oprindelsesland: Vesttyskland.  
Emne: Industrifremstillet modeltog.  
Størrelse: Str. Z.  
Periode: 1981 - ????.

V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:220	Afv. i %	Bemærkninger 2 vogne
1981 -	8608 (88600)	3 ZA 99 318	54	42 +28,6	Carlsberg
1982 -	88600	3 21 86 081 5 661-6	54	61 -11,5	Tuborg

S T Ø R R E L S E : N.  
=====

Navn: ARNOLD.  
Oprindelsesland: Vesttyskland.  
Emne: Industrifremstillet modeltog.  
Størrelse: Str. N.  
Periode: 1984 - dato.

L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 2 lokomotiver
1984 -	2067	3/4 269	40	40 0,0	grøn Köf
1987 -	Særmodel	3 F 658	60	51 +17,6	
Basismodellen er en T3'er - findes kun i sæt 0112.					

V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 4 vogne
1984 -	4262	2/3 ZB 99 692	60	49 +22,4	Albani
1985 -	4518-28	4 21 86 084 4 001-0	78	76 + 2,6	Danefrost
1986 -	4363-10	4 21 86 070 8 040-3	55	55 0,0	Superfos
1987 -	4271	3 ZB 99 608	60	54 +11,1	Tuborg

Sæt:

I 1987 findes et sæt (katalog nr. 0112) m/1 F 658 samt 4 godsvogne (DB), skinner samt trafo.

Navn: FLEISCHMANN.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. N.  
 Periode: 1971 - dato.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 3 lokomotiver
1971 -	7031	2/3 HV 3	68	60 +13,3	*)
1981 - <del>1982</del>	7161	3 T ???	122	116 + 5,2	*)
1971 -	7178	3 N ???	150	143 + 4,9	*)

\*) = Dansk model v.h.a. transfer.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 2 vogne
1972 -	8157	4 50 86 20-84 700-6	165	153 + 7,8	Litra Bn
1987 -	?	4 84 86 665 0 010-5	72	78 + 7,7	Herningværket

Denne model kommer i løbet af efteråret.

Navn: IBERTREN.  
 Oprindelsesland: Spanien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. N.  
 Periode: 1982 - dato (?).

## L O K O M O T I V E R

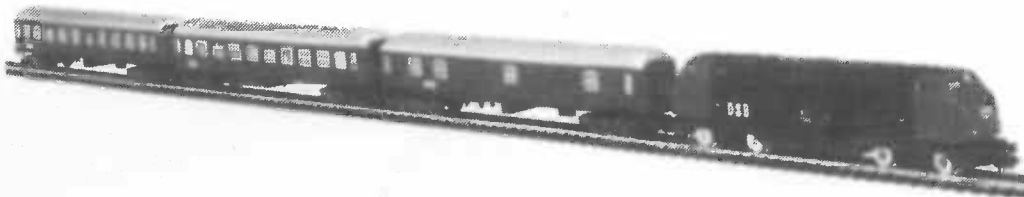
Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 1 lokomotiv
1983 -	966	4 MY 1146	117	118 - 0,9	Ny V200 fra DB ommalet i DSB-farver.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 2 vogne
1982 -	231	4 50 86 20-84 096-9	130	153 -15,0	Ny litra B
1982 -	232	4 50 86 92-84 007-9	130	153 -15,0	Ny litra B Bagagevogn fra DB, burde være litreret Dm.



Sæt:



I 1985 findes et sæt (katalog nr. 861) m/1 MY 1146, 1 bagagevogn, 2 B-vogne, skinner samt trafo.

Navn: LIMA.  
 Oprindelsesland: Italien.  
 Emne: Industriefremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. N.  
 Periode: ?<73 - 1978/79 (?).

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 3 vogne
--------	--------------------	-----------	-----------------------	----------	----------------------



68/69- ??	320467(467)	3 ZA 99 318	70	58 +20,7	Carlsberg
1977/78	0467	3 ZA 99 318	70	58 +20,7	Carlsberg
Denne udgave er m/brun vognkasse.					
78/79- ??	320471	3 ZA 99 318	70	58 +20,7	Tuborg

Navn: MINITRIX.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industriefremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. N.  
 Periode: 19?? - dato.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 3 lokomotiver
--------	--------------------	-----------	-----------------------	----------	----------------------------

?<71 - 74	51 2023 00 3/4 MY 1101		118 118	0,0	G1
Iflg. katalogbilleder indtil 1973/74 er den u/horn, ændret påtryk samt med den gule sidestribе ført igennem dørene.					
1975 - ??	51 2023 00 3/4 MY 1101		118 118	0,0	G1
M/norsk Di.3 overdel, m/horn, ændret påtryk, m/hel stribe.					
???? - 82	51 2023 00 4 MY 1146		118 118	0,0	Ny

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 1 vogn
--------	--------------------	-----------	-----------------------	----------	---------------------

?>73 -	51 3140 00 4 BN 20-84 773-3		165 153	- 7,8	Burde være litreret B og ikke Bn.
--------	-----------------------------	--	---------	-------	-----------------------------------

Navn: PIKO.  
 Oprindelsesland: Østtyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. N.  
 Periode: 19?? - ????.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 1 lokomotiver
???? -	5/4112	3/4 MY 1122	116	118	- 1,7 G1

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 2 vogne
1983	?	3/4 B 2300	144	153	- 5,9 G1 litra B
1983	?	4 50 86 20-84	035-7 144	153	- 5,9 Ny litra B

Navn: ROCO.  
 Oprindelsesland: Østrig.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. N.  
 Periode: 1983 - ????.

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160	Afv. i %	Bemærkninger 1 vogn
1983 -	2329F	4 01 86 123 0	236-6 64	66	- 3,0 Brun godsvogn

## Iøvrigt:

Udover den her nævnte godsvogn blev der i en nyhedsbrochure i 1983 omtalt en dansk TEN-sovevogn som katalog nr. 2278F - den har jeg aldrig set på markedet.

S T Ø R R E L S E : TT.  
 =====

Navn: BERLINER TT.  
 Oprindelsesland: Østtyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. TT.  
 Periode: 19?? - dato.

## Bemærkninger:

Dette mærke er det samme som "ZEUGE TT".

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:120 i %	Afv.	Bemærkninger 2 lokomotiver
???? -	?	3/4 MH 368	79		Grøn
		M/udvendig ramme samt u/gangtøj.			
?>80 - ??	2531	3/4 MY ????	159	158 + 0,6	G1

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:120 i %	Afv.	Bemærkninger 3 vogne
?>80 - ??	4331	?	76		Hvid godsvogn
?>80 - ??	4332	?	76		Tuborg
?>80 - ??	4333	?	76		Carlsberg

Navn: ZEUGE TT.  
 Oprindelsesland: Østtyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. TT.  
 Periode: 1966 - dato.

## Bemærkninger:

Dette mærke markedsføres som "BERLINER TT" i andre lande.

## L O K O M O T I V E R

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:120 i %	Afv.	Bemærkninger 3 lokomotiver
1966 - ??	50/DSB	3/4 ./ . litra	79		Grøn
		MH'er u/påskrift, m/udvendig ramme samt u/gangtøj.			
???? -	545/50	3/4 MH 368	79		Grøn
		M/udvendig ramme samt u/gangtøj.			
1970 - ??	545/8	3/4 MY 1141	159	158 + 0,6	G1

## V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:120 i %	Afv.	Bemærkninger 2 vogne
???? -	545/914	3 IE 18 800	78		Hvid godsvogn
???? -	545/916	3			Tuborg

## Bemærkninger:

Formentlig findes der også en Carlsberg-vogn samt en brun godsvogn.

S T Ø R R E L S E : 0.  
 =====

Navn: LIMA.  
 Oprindelsesland: Italien.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. 0.  
 Periode: ?<1977/78 - ????.

V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv.	Bemærkninger
			modell:43,5	i %	3 vogne
???? - ??	316709(6709)	3 ZA 99 318	260	213	+22,1 Carlsberg
1977/78	6709	3 ZA 99 318	260	213	+22,1 Carlsberg
	Denne udgave er m/brun vognekasse.				
77/78- ??	316701(6701)	3 ZA 99 318	260	213	+22,1 Tuborg
	Ikke Tuborg litra - længde refererer til litra.				

S T Ø R R E L S E : IIm.  
 =====

Navn: LGB.  
 Oprindelsesland: Vesttyskland.  
 Emne: Industrifremstillet modeltog.  
 Størrelse: Str. IIm.  
 Periode: 1983 - ????.

V O G N E

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv.	Bemærkninger
			modell:22,5	i %	1 vogn
1983 -	4031	./.	litra		Tuborg
	Old-timervogn v.h.a. transfer.				

Forretningsmodeller samt småserier - færdige modeller.

Igennem årene er der fremstillet en hel del danske modeller som "småserie"-produktion. Der kan her være tale om en enkelt forretning, der selv har markedsført/produceret sine modeller, eller om en enkelt producent der selv har markedsført sine modeller og evt. også har ladet disse modeller komme i nogle få forretninger.

Nogle af disse modeller kan endnu købes, mens andre ikke bliver lavet mere. I dette afsnit er de fleste af disse danske modeller nævnt, men der er formentlig tale om flere end disse. Priserne i afsnittet må tages med et forbehold, da disse relaterer sig til den enkelte models fremkomst.

Definitionen af "småserie"-produktion kan for enkelte modeller være lidt udflydende. Jeg har taget udgangspunkt i bl.a. ombygning af modeller fra store firmaer (industrimodeller), der er blevet modificeret med diverse løsdeler, og/eller ommalet samt påført dansk litrering, færdigsamlede byggesæt (f.eks. messing) i et mindre stk. antal (150 - 200 stk.).

Afsnittet er ordnet efter forretning/producent.  
Indenfor disse er følgende angivet for hver model:

- 1) Jævn- ell. vekselstrøm - kun for lokomotiver.
- 2) Produktionsår - starttidspunkt.
- 3) Litrering.
- 4) Pris - ved modellens opdukken på markedet.

Desuden kan der være kommentarer om evt. basismodel samt evt. ekstra udstyrsdetailjer.

Hvis du skulle have tilføjelser til dette afsnit, så send mig venligst et par ord. TAK!

Afsnit: 3.01

Ackermanns Hobby: Str.: H0.

Pris:

Jævnstrøm 1984 DSB R<sup>1</sup> 3.500,-  
Messingoverdel på LILIPUT chassis.

DAN-TRAIN: Str.: H0.

Pris:

Jævn-/veks. 1981 HFHJ M10  
Jævn-/veks. 1981 HVJ 23  
Jævn-/veks. 1982 OHJ 20 1.230,-/1.530,-  
Jævn-/veks. 1982 NFJ Mt 4 1.230,-/1.530,-  
Jævn-/veks. 1982 TFJ M1 3 1.230,-/1.530,-  
Jævn-/veks. 1982 OHJ 241 (bagagevogn) 178,-/ 178,-  
Jævn-/veks. 1982 GDS U1 (do.) 178,-/ 178,-  
Jævn-/veks. 1982 HFHJ SB1 (do.) 198,-/ 198,-

1983 Scandia skinnebus

Leveret som forskellige baner efter ønske.

1984 CB 1104 585,-

1984 ? (do. LOLLANDSBANEN)

1984 CC 1115 585,-

1984 CC 1116 585,-

1984 CC 1117 585,-

De 1. CC'ere havde for stor litrering samt m/runde puffere. Senere ændret til korrekt litrering samt m/firkantede puffere.

Jævn-/veks. 1984 OHJ 43 (banetrolje) 1.235,-/

Jævn-/veks. 1984 VNJ MT 1 (do.) 1.235,-/

Jævn-/veks. 1984 ØSJS MT 102 (do.) 1.235,-/

Bemærkninger: De i 1983 planlagte modeller af DSB litra QH samt QHL - hver i 2 varianter - kom aldrig på markedet. Det i 1984 forhåndstalte damplokomotiv DSB litra O kom senere som model fra Felix-Models - udviklet og produceret af DAN-TRAIN.

Felix Models: Str.: H0.

Pris:

Jævnstrøm 1984 Frichs "marcipanbrød" 1.895,-

Ætset messing/stjernermetal med bemaling efter ønske.

Jævnstrøm 1985 DSB O ??? 3.285,-

Findes m/3 litreringer. Er leveret i 2 udgaver samt m/2 forskellige motorer.

Jævnstrøm 1985 Ålborg Privatbaner Kielervogn 2.650,-

Ætset messing/stjernermetal.

Bemærkninger: Laver også en model af en Århus sporvogn m/bivogn samt faste mærker og reklameskilte.

High Tech: Str.: H0.

Pris:

Jævnstrøm 1984 DSB MZ .... - ny bemaling. 300

Findes m/flere litreringer, type III. LIMA MZ som basismodel.

Str.: N.

Pris:

Jævnstrøm 1984 DSB MZ 1428 - ny bemaling  
IBERTREN katalognr. 951 som basismodel.

Hobby Centret:	Str.: H0.	Pris:
	1983 DSB grå tjenestegodsvogn. LILIPUT 25563 (Gklms) som basismodel.	120,-
	1983 DSB gul tjenestegodsvogn. LILIPUT 25663 (IAR) som basismodel.	120,-
	1983 DSB IA 19109 LILIPUT 25660 (IAL) som basismodel.	98,-

Bemærkninger: Iøvrigt har Hobby Centret lavet LIMA's MR' + MZ'ere i flere forbedrede udgaver - ekstravægt, neddrejede hjul, hæfteringe, ombygning til vekselstrøm m.v.

Modeltrains:	Str.: H0.	Pris:
Jævnstrøm	1982 DSB H ??? - "nyrevideret"	2.400,-
Jævnstrøm	1982 DSB H 786 - "brugt" Litra H er lavet m/messingoverdel, m/FLEISCHMANN drivhjul + LILIPUT løbehjul.	2.400,-
Jævnstrøm	1984 Frichs "marcipanbrød"	1.150,-

PÅ SPORET:	Str.: H0.	Pris:
Jævnstrøm	19?? DSB Hs ???	
Jævnstrøm	1982 DSB S ??? Basismodellen er PIKO BR 66 med BODAN/Nyboder-overdel + løsdele.	1.285,-
Jævnstrøm	1982 Horsens Vestbane L 106 Omlitreret LILIPUT BR 91.	750,-
Jævnstrøm	1984 DSB H 789	4.000,-
Jævnstrøm	1984 DSB ML 6	845,-
Jævnstrøm	1984 DSB R ???	3.500,-
Jævn-/veks.	1984 DSB traktor 1 MÄRKLIN 3146 som basismodel.	945,-
Jævn-/veks.	1986 DSB MH ??? - grøn. Overdelen er fra KEYSER samt nye litreringer, håndlister, trin, roterende blink m.v.	2.550,-/2.850,-
	1982 DSB DA - gl. + ny bemaling	
	1984 DSB 21 86 077 8 081-2 - Superfos bogiet. ELECTROTREN katalog nr. .... som basismodel.	225,-

POCH Hobby:	Str.: H0.	Pris:
Jævnstrøm	1983 DSB EA 30??. FLEISCHMANN katalognr. 4350 som basismodel.	
Jævnstrøm	1983 DSB EA 30??. LIMA katalognr. 20 8143LP som basismodel.	
Vekselstrøm	1983 DSB EA 30??. MÄRKLIN katalognr. 3153 som basismodel. EA'erne er individuelt nummererede.	

Remisen:	Str.: N.	Pris:
Jævnstrøm	1983 DSB MZ 1428 - ny bemaling.	450,-
Jævnstrøm	1983 DSB MZ ???? - gl. bemaling. IBERTREN katalog nr. 951 som basismodel.	450,-

A F S N I T 4:

Bygge-/samlesæt i str. H0.

Dette afsnit indeholder oplysninger om de mange bygge-/samlesæt, der igennem årene er kommet på markedet. Afsnittet er knapt så gennemarbejdet som afsnit 1, men det skulle dog være i stand til at vise dig udbuddet.

Det skal bemærkes, at der især i de seneste par år atter er kommet gang i byggesættene - det skyldes særligt en enkelt forretning.

Hvis du skulle have tilføjelser til dette afsnit så send mig venligst et par ord. TAK!



Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm.	Afv. model 1:87 i %	Bemærkninger
--------	--------------------	-----------	-----------	---------------------	--------------

## BODAN:

Str.: H0.

1948 - ?? ? 2/3 DSB litra S 710 180 171 + 5,3

Bemærkninger: Samlesæt, kan laves m/ henhv. u/lys. Vognene er ikke solgt som deciderede bygge-/samletsæt, men samtlige dele kunne købes løst.

## DAN-TRAIN:

Str.: H0.

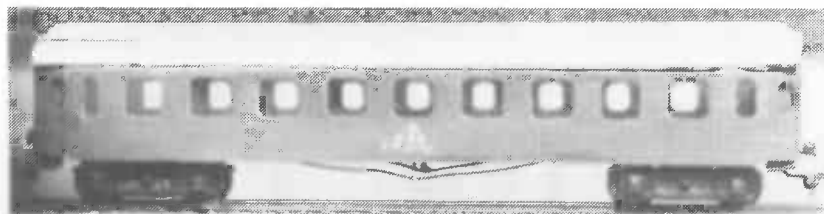
1981 - ??	3 HFHJ M10	89
1981 - ??	2/3 HVJ 23	89
1982 - ??	2/3 OHJ 20	101
1982 - ??	2/3 NFJ Mt 4	101
1982 - ??	2/3 TFJ M1 3	101

Bemærkninger: Findes både til jævn- & vekselstrøm.

## EGC:

Str.: H0.

?<54 - ??	2001	3 DSB litra AC	250		Personvogn
1957 -	2002	3 DSB litra AL	255	250 + 2,0	Personvogn
?<54 - ??	2003	3 DSB litra CD	250	250 0,0	Personvogn
1953 - ??	2004	3 DSB litra DC	253	250 + 1,2	Postvogn
1953 - ??	2005	3 DSB litra CPE	215		Personvogn *)
-	2006	DSB litra CQM	180	180 0,0	Personvogn



1951 - ??	2007	2/3 DSB litra CM	229	228 + 0,4	Personvogn *)
?<54 - ??	2008	2/3 DSB litra CR	227	223 + 1,8	Personvogn
1951 - ??	2009	2/3 DSB litra CU	166	166 0,0	Personvogn
1951 - ??	2010	2/3 DSB litra DJ	204	207 - 1,4	Postvogn *)
-	2011	DSB litra C2	153		Personvogn
1957 -	2012	3 DSB litra EH	110	109 + 0,9	Pakvogn
-	2013	3 DSB litra DO	108	103 + 4,9	Postv. (kort)
?<54 - ??	2014	3 DSB litra IKS	133	131 + 1,5	Kølevogn
-	2015	3 DSB litra IGK	88	87 + 1,1	Kødvogn
-	2016	3 DSB litra IKT		106	Kølevogn
-	2017	3 DSB litra IVM		93	Mælkevogn
1953 - ??	2018	2/3 DSB litra QH	96	95 + 1,1	Luk. godsv. *)
?<54 - ??	2019	3 DSB litra ZA			Tuborg-vogn
?<57 -	2020	3 DSB litra TK	159	157 + 1,2	Transform.vogn
?<57 -	2021	3 DSB litra TH	88	91 - 3,3	Ballastvogn
-	2022	3 DSB litra ß		122	Luk. godsvogn
1953 - ??	2023	3 DSB litra PB	104	104 0,0	Åben godsv. *)
1953 - ??	2024	2/3 DSB litra PFR	103	103 0,0	Åben godsv. *)
-	2025	3 DSB litra PF	102	103 - 1,0	Åben godsvogn
1957 - ??	2026	3 DSB litra PA & PC			Åben godsvogn
?<53 - ??	2027	3 DSB litra TD	97	101 - 4,0	Åben godsvogn
-	2028	3 DSB litra ZE			Shell-tankvogn

\*) = Er også lavet i str. 0 i 1951 - 1953.

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger
--------	-----------------------	-----------	-----------------------------	------	--------------

Litra AT, CP, DM, IA, IG, PHR samt QG planlagt, men ???  
NB: Mål i model kan svinge alt efter modelbyggeren.

Bemærkninger: Byggesættene til person-/postvognene bestod af et A-sæt (grundsæt) + et B-sæt (sæder, vægge o.lign.) - indtil ca.1953. Derefter solgt som eet samlet sæt. Til færdiggørelsen skulle der yderligere købes bogier, hjul, puffer, ventiler o.lign. De færdige modeller kan, alt efter modelbyggeren samt de valgte løsdeler, være meget fornemme.

Erga - Ganzer og Gaul, Berlin:

Str.: H0.

1951 - ?? ?	DSB litra (ZB)	Carlsberg *
1951 - ?? ?	DSB litra (ZA)	Tuborg *

\*) = Sider, gavle og tag er karton med påtrykt farve & bogstaver. Bundplade, aksellejebøjler, hjul, pufferplaner med kobling er metal.

HampLi Model:

Str.: H0.

1984 - 85	1103	3/4 DSB	MO 1835	240	241 - 0,4	M/motor
1984 - 85	1103	3/4 DSB	MO 1848	240	241 - 0,4	M/motor

Bemærkninger: Se også KEYSER.

KEYSER:

Str.: H0.

1980 - 85	1001	1/2/3 DSB	C	174	170 + 2,4	
Kan bygges enten m/vacuum-(oprindelig) ell. m/trykluftbremse.						
1981 - 85	1003	1/2/3 DSB	P	219	213 + 2,8	
1981 - 85	1004	2/3 DSB	E	253	244 + 3,7	
Kan også bygges som SJ 1200.						
1980 - 85	1101	2/3 DSB	ME		133	Motorvogn
1983 - 85	1102	3/4 DSB	MH	109	109	0,0 Rangerlok.
1982 - 85	2600	2/3 DSB	PC	89	89	0,0 Åben godsvogn
1982 - 85	2650	1/2/3 DSB	QD	89	89	0,0 Luk. godsvogn

Litra C, P, E samt MH findes med flere litreringer vedlagt byggesættene.

Bemærkninger: KEYSER blev markedsført af UK-modeller, fra 1983 af HampLi Model og fra 1985 af MJ-TEK.

LILIPUT:

Str.: H0.

1964 - ??	B102Da	3 DSB	PR 930	214	224 - 4,5	
1964 - ??	B207/3Da	2/3 DSB	ZS 508 060	126	106 +18,9	Syrebeholderv.
1964 - ??	B221Da	3 DSB	IKA 25108	117	135 -13,3	Interfrigo
1964 - ??	B231Da	3 DSB	PJ 17158	117	93 +25,8	Åben godsvogn
1964 - ??	B235Da	3 DSB	GS 42758	117	122 + 4,1	Luk. godsvogn
1964 - ??	B235Kda	3 DSB	IE 21147	117	106 +10,4	Kølevogn
1964 - ??	B290Da	1/2 DSB	CTM 3165	185	204 - 9,3	Kupevogn
1964 - ??	B291Da	1/2 DSB	DJ 5412	185	204 - 9,3	Postvogn

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger
1964 - ??	B292Da	2/3 DSB ASM 194	225 213 +	5,6	Gennemg. vogn
LONG:			Str.: H0.		
1951 - 53	101	3 DSB TF 8081	130 138 -	5,8	Tømmervogn
1951 - 53	103	3 DSB TF 8081	130 138 -	5,8	Fladvogn
MODELTRAFIK:			Str. H0.		
1949 - ??	?	3 DSB CO	208/234		Personvogn
1949 - ??	?	3 DSB HD 38194	106		Luk. godsvogn
1949 - ??	?	1/2 DSB IVK	93		Kødvogn
1949 - ??	?	3 DSB PB 10617	104		Åben godsvogn
1949 - ??	?	3 DSB PFR 14181	103		Åben godsvogn
1949 - ??	?	3 DSB PFR 17684	103		Åben godsvogn
1949 - ??	?	3 DSB QGR 35655	93 93	0,0	Luk. godsvogn
1949 - ??	?	3 DSB TGC 8913	158		Tømmervogn
1949 - ??	?	3 DSB ZA	93		Carlsberg
1949 - ??	?	3 DSB ZA 99600	93		Tuborg
1949 - ??	?	3 DSB ZE			Bensintankvogn
Bemærkninger: Der er tale om halvfærdige vogne udført i træ med påklæbte papirsider. Til færdiggørelsen kunne man købe træk- samt hjulmontage som sæt. Allerede i 1946 kom de første modeller som skubbetog.					
Märklin:			Str.: H0.		
1974 - 76	3945	3 DSB N 205	280 264 +	6,1	
1975 - 79	3967	3/4 DSB MY 1106	210 217 -	3,3	G1
PÅ SPORET:			Str.: H0.		
1986 -	3/4 ell.	4 DSB MH	109 109	0,0	Rangerlok.
M/færdigsamlet underdel. Findes til jævn- og vekselstrøm.					
1983 -	2/3 DSB IS		89		Kølevogn
Findes m/5 litreringer.					
1984 -	2/3 DSB IKP		106		Kølevogn
Findes m/5 litreringer.					
1984 -	2/3 AHJ E 77				Rejsegodsvogn
1984 -	2/3 HHJ Q				Luk. godsvogn
Findes m/5 litreringer. Basismodellen er Q-vognen fra KEYSER m/nye hjul, pinoler, koblinger og vægtplade.					
1985 -	DSB E		115		Åben godsvogn
TRIX-vogn m/litreringsark.					
1985 -	3 henhv.4 DSB G/.Gs		122		Luk. godsvogn
ROCO-vogn m/div. løsdeler samt litreringsark.					
1986 -	AHB Q 386				Luk. godsvogn
1986 -	AHB QF 357				Luk. godsvogn
1986 -	AHB QF 3209				Luk. godsvogn
1986 -	3 DSB EH 6761 m.fl.		109		Pakvogn
1986 -	3 DSB Fd		105		Talbot-vogn
Findes m/6 litreringer. Basismodel nr. 330 fra Kleinbahn.					
1986 -	4 DSB .His		116		Luk. godsvogn
Findes m/2 litreringer. Basismodel nr. 308 fra Kleinbahn.					

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:87 i %	Afv.	Bemærkninger
1986 -		4 DSB Hims	115		Luk. godsvogn
1986 -	Findes m/2	litreringer. Basismodel	nr. 308		fra Kleinbahn.
1986 -		4 DSB Hs-t	122		Luk. godsvogn
1986 -	Findes m/3	litreringer. Basismodel	nr. 308		fra Kleinbahn.
1986 -		3 DSB PT	105		Åben godsvogn
1986 -		3 DSB PTR	105		Åben godsvogn
1986 -	M/lille platform.				
1986 -		3 DSB PTR	113		Åben godsvogn
1986 -	M/stor platform.				
1986 -		3 DSB PUR	84		Åben godsvogn
1986 -		3 DSB ZE 502 832	142		Shell bogiet.
		Basismodel katl.nr. 5/6424/019 PIKO.			
1986 -		FFJ PU 1313			Åben godsvogn
1986 -		TKVJ KT			Åben godsvogn
1986 -		TKVJ KT - m/bremsehus			Åben godsvogn
		M/bremseplatform.			
1986 -		TKVJ PE 1410			Åben godsvogn
1987 -		3/4 DSB CP	205		Personvogn
1987 -		3/4 DSB CPS	205		Personvogn
1987 -		3/4 DSB CPL	205		Personvogn

PÅ SPORET:

Str.: N.

Årstal	Katalognr. + epoke	Litrering	Mål i mm. model 1:160 i %	Afv.	Bemærkninger
1987 -		3 DSB ZF 500 066	58		N.JØKER
1987 -	ROCO katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		3 DSB ZF 500 161	58		SK. ØRRED EKS.
1987 -	ROCO katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		3 DSB ZE 502 832	78		Shell bogiet.
1987 -	PIKO katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		3 DSB ZE			Superfos
1987 -	ROCO katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		4 DSB Hbis	88		Albani
1987 -	FLEISCHMANN katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		3 DSB IKA	73		
1987 -	IBERTREN katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		3 DSB IKI			
1987 -	ROCO katalognr. ....	er basismodel.			
1987 -		3 DSB IKL 25609			
1987 -	IBERTREN katalognr. ....	er basismodel.			

Bemærkninger: Forretningen har markedsført en hel del ombygningssæt baseret på industrifremstillede modeller. Endvidere har forretningen lavet danske litreringsark i en meget fornem kvalitet til et meget stort antal modeller.

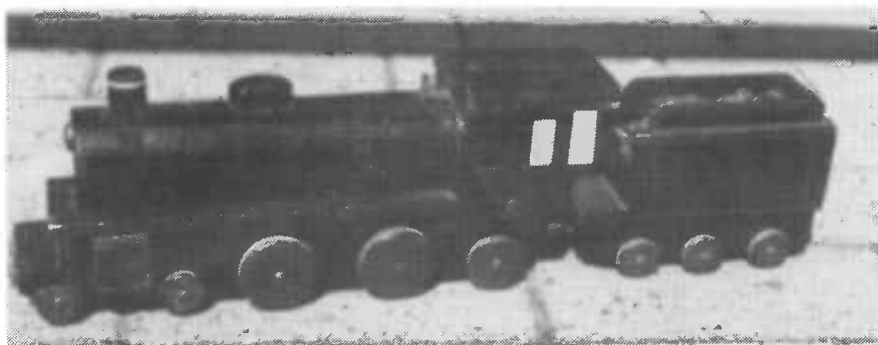
Skubbetog.

Skubbetoget er ret beset forløberen for dagens modeltog og bør også have sin plads i denne bog.

Der er igennem årene lavet meget indenfor denne kategori, og det kan være utroligt svært at afgøre, hvad der bør medtages i dette afsnit, samt hvad der skal udelades.

Skubbetogene blev ofte udført i mere eller mindre tilfældige størrelsesforhold, og mange af fabrikaterne præsenterede et ret så omfattende modelprogram.

Nogle af disse skubbetog blev senere brugt sammen med det elektriske tog, f.eks. blev vognserien fra Modeltrafik allerede 3 år efter fremkomsten forbedret så meget, så disse vogne nu også kunne bruges til "rigtig" kørsel. Det berømte skubbelyntog fra H. Wittrock blev af mange af datidens modelbyggere udstyret med motorbogi fra Mich, og det har i denne udførelse kørt på mange danske anlæg i 50'erne.



Det har bestemt ikke været kedeligt at være en toggaldreng i 40'erne - der var rigeligt at vælge imellem. Mange af datidens fabrikater er forlængst blevet glemt, men mon ikke at een og anden "stor dreng" vil sætte uret lidt tilbage ved dette slogan:

*Det holder  
mens  
det kører*

Ja, ikke sandt! Et herligt slogan for ONKEL HARALDS TOG.

Skubbetoget i bly fra Pilot burde have haft sin plads i dette afsnit, men da jeg endnu ikke har alle informationer om modellerne m.v., vil jeg gemme Pilot til en senere udgave.

For de få der ikke kender noget til Pilot, så kan jeg kort oplyse, at det drejede sig om et meget omfattende modelsortiment fra 30'erne udført i bly. Der var bl.a. flere lokomotiver samt person- og godsvogne ca. i str. 1:170. Til dette sortiment var der også skinner, sporskift, havn samt færg.

Navn: MODELTRAFIK.  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Skubbetog.  
 Størrelse: H0.  
 Periode: 1946 - ????.

Bemærkninger:

MODELTRAFIK startede allerede i 1943 med at lave modeller af københavnske busser og sporvogne.

I 1946 kom der en togserie på markedet. Den bestod af 2 lokomotiver (1 litra E ??? samt 1 litra F 700), 1 personvogn (litra CO) samt 10 godsvogne (litra HD, IVK, PB, PFR, QGR, TGC, Carlsberg, Tuborg, tankvogn samt tipvogn).

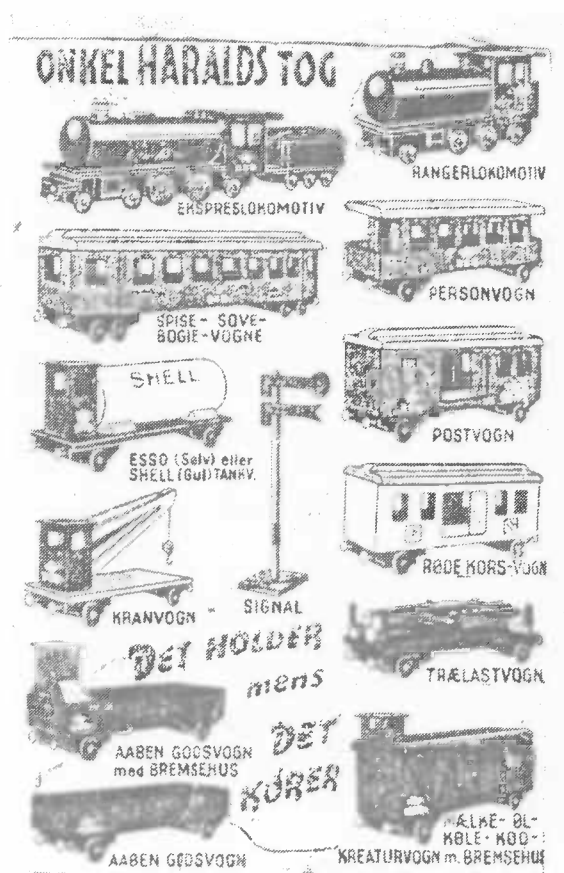
I 1949 sker der forbedringer med denne togserie (nye hjul samt aksler), så denne nu kan bruges sammen med de på markedet værende elektriske tog.

Se også afsnit 4.03.

Navn: ONKEL HARALDS TOG  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Skubbetog.  
 Størrelse: ? - lidt større end str. 0.  
 Periode: Ca. midten af 40'erne - ????.

Bemærkninger:

En særdeles robust togserie udført i kraftig finér med hjul af bøgetræ.



Iøvrigt:

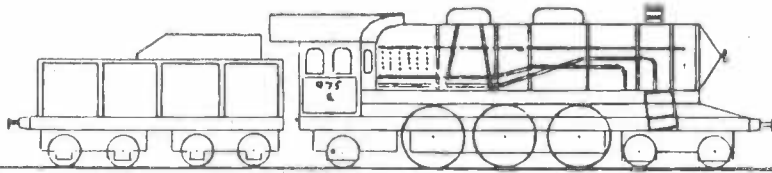
I 1951 sendte Onkel Harald (H. Ahlmann Olsen) en hel landsby i str. 1:150 på markedet.

Navn: VS.  
 Oprindelsesland: Danmark.  
 Emne: Skubbetog.  
 Størrelse: 1:100.  
 Periode: 1946 - 1949/50 (?).

## Bemærkninger:

V. Sørensen var en hobbymand med mange års erfaring, der i løbet af kort tid fik et meget alsidigt modelsortiment på markedet i denne størrelse. Kronen på værket var den imponerende model af Københavns Hovedbanegård i 1949 bestående af 100 dele.

## D.S.B. Model Jernbane i Størrelse 1:100



Et



Fabrikat

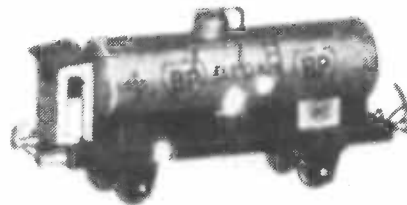
No. 1 Litra 975 E - 2-C-I Lokomotiv, 10 Akslet m/ Guld-Staffering

No. 00	Lyntog	6 Akslet	No. 9	Kreaturv. m/ Bremsch.	2 Akslet
» 0	S-Tog	8 »	» 10	»	2 »
» 1	Ittogslokomotiv	10 »	» 11	Kølevogn	2 »
» 2	Expres »	9 »	» 12	Godsvogn (hvid)	2 »
» 2B	Motor »	5 »	» 12B	» (brun)	2 »
» 3	Ranger »	3 »	» 13	Tuborgvogn	2 »
» 4	Ranger »	2 »	» 14	Carlbergvogn	2 »
» 4B	Ranger »	4 »	» 15	Godsv., aaben	2 »
» 5	Boggievogn	4 »	» 16	» m/ Bremsch.	2 »
» 5B	Personvogn m/ Perron	4 »	» 17	»	4 »
» 6	»	3 »	» 18	D.D.P.A. Vogn	2 »
» 7	Postvogn	4 »	» 30	Station	
» 7B	»	2 »	» 31	Pakhus	
» 8	Kødvogn m/ Bremschus	2 »			

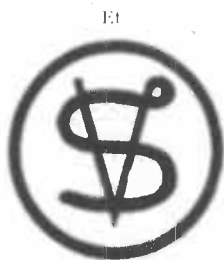
Absolut smukkeste og mest solide Kvalitets-Udførelse, som hidtil har været fremme. Messinghjul -Buffer og Kobling. Originale Farver m/ alle Enkeltheder svarende til det danske Jernbanemateriel. Hvert Stykke i særsk. Karton. Skriv venligst efter vort nye udførlige ill. Katalog over de 27 forskellige Sukces-Numre (udk. ca. 7. August.

Med de nye 1947-48 Modeller, der bestaar af: Lyn-, Motor- og S-Tog samt Station og Pakhus, indeholder vort nye Katalog nu følgende Numre:

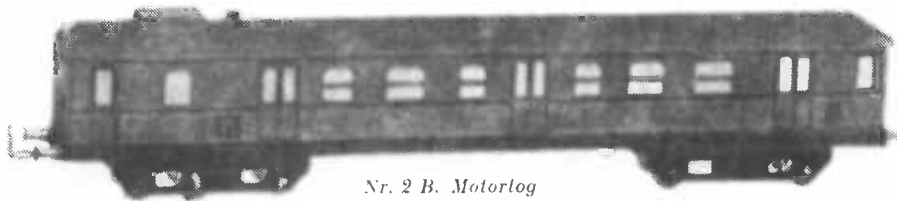
En gros: **JOHS. NIELSEN** Frederiksberg Alle 76 . Eva 3712-3752



**D. S. B. MODEL JERNBANE I STØRRELSE 1:100**



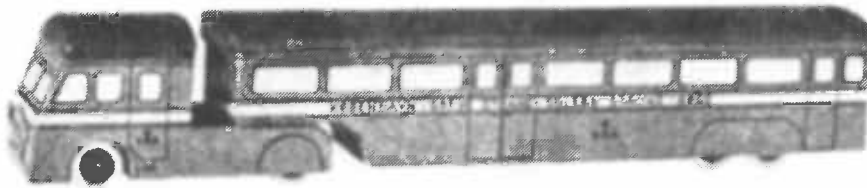
Fabrikat



Nr. 2 B. Motorlog

En gros: **JOHS. NIELSEN** Frederiksberg Alle 76 . Kbhvn. V - Eva 37 12 - 37 52

**D. S. B. MODEL JERNBANE I STØRRELSE 1:100**

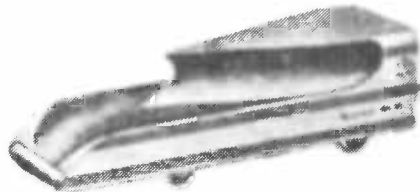


Fabrikat

**Nyt:** No. 25. D. S. B.s største Omnibus (Røde Orm)  
*fremkommer midt i August, (kan afvaskes)*

En gros: **JOHS. NIELSEN**, Frederiksberg Allé 76, København V, Eva 3712 og Eva 3752

**D. S. B. MODEL JERNBANE I STØRRELSE 1:100**



Fabrikat

**Nyt.** Sneplov Nr. 21 er nu paa Lager.

**Sidst i Marts, kommer vi igen med en Nyhed:**

**RADIO-SKAK?**

meget smuk, og til en populær Pris

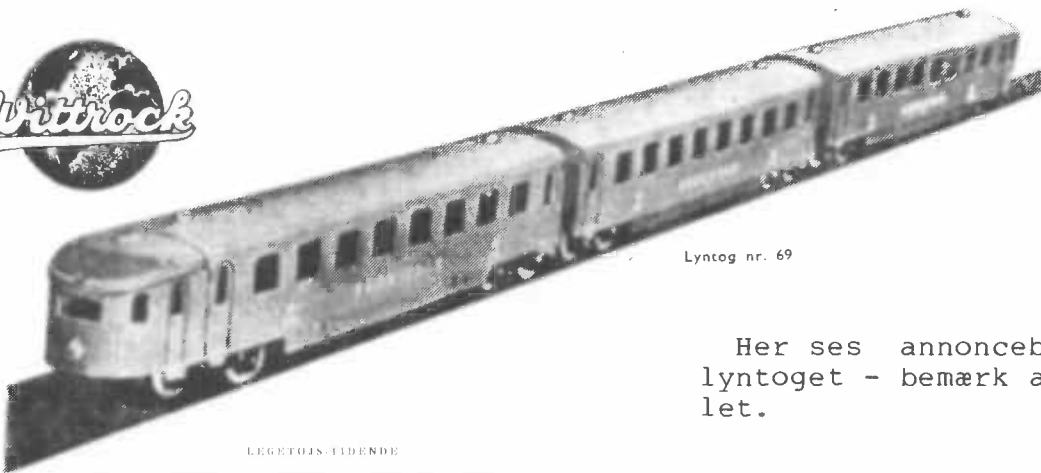
En gros: **JOHS. NIELSEN**, Frederiksberg Allé 76, København V, Eva 3712 og Eva 3752

Navn: WITTRÖCK.  
Oprindelsesland: Danmark.  
Emne: Skubbetog.  
Størrelse: H0.  
Periode: 1950 - 1958 (?).

**Bemærkninger:**

Lyntoget, fra 1950, er den mest kendte model fra dette firma. Der findes så mange motoriserede (MICH motorbogie) eksemplarer, at nogle helt har overset lyntogets originale oprindelse; nemlig skubbetog.





Lyntog nr. 69

Her ses annoncebillede af lyntoget - bemærk akselantallet.

LEGETØJS-TIDENDE



**VIGTIG MEDDELELSE**

Priserne på vore vigtigste råvarer, blik, (jern) og stal er steget stærkt i 1951, og udviser i modsætning til f.eks. papir og plastie tortsat opadgående tendens. For at undgå prisstigninger, og endog muliggøre prisfald, men ikke mindst tor at stande det uoverskuelige af vore varer, der har fundet sted i alle sidete por ar til stor gene for mange forretninger, har vi besluttet at sælge

direkte til detalisterne fra 1. april dette år

Udsalgspriserne på vore varer bliver herefter som følgende:	pr. stk
<b>artikelnr.</b>	<b>kr.</b>
51. skydesæt	1,00
55. mekanisk billedbil med vippelad	5,70
56. plastekub (æsker à 12 stk.)	0,65
58. plastiekløkke (æsker à 6 stk.)	1,00
61. mekanisk tog med 8 skinner	29,00
61a. " " " " " " med litografert vagon	29,50
61b. " " " " " " " 2 litograferte vagoner	31,00
63. mekanisk åben sportsvogn	1,80
66. mekanisk lastbil af plastik med rigtigt urværk	1,50
66a. " " heromskibe med rigtigt urværk	1,80
68. " " centimeterstærkt litografert	2,50
69. mekanisk lystog skonomiserer 3 vagoner, længde 220 mm.	8,75
70. mekanisk lysvogn med glasklart tog	10,50
70a. mekanisk lokomotive med glasklart tog	8,75
71. mekanisk personbil med drejelige forlind	5,10
71a. mekanisk personbil med drejelige forlind (æsker à 6 stk.)	3,50
72. mekanisk laksvogn (litografert)	8,80
lige skinner	1,00
buede skinner	1,00
lokomotiv	14,00
roller	3,20
dobbelt expressvogn	4,55
" " " " " " litografert	4,90

På ovennævnte udsalgspriser gives der sædvanlig rabat, samt når betaling sker kontant, stor kasserabat.

På alle varer ydes garanti for fabrikationsfejl, samt udstrakt service. Defekte varer vil blive repareret gratis i indtil et år efter fabrikationsdatoen, hvis de ikke bærer væsentlige spor af brug eller overlast.

Første klasse ensartede omaterialer er meget vanskelige. At fremskaffe og vi gør i denne forbindelse opmærksom på, at mange af de fejl, der hidtil har været i vore urværker, skyldes, at materialerne ikke har holdt de opgivne data, hvad angår tykkelse, hårdhed, hærdning etc.

Vi vil, såvidt det overhovedet er muligt, undgå sådanne materialer, og fortsat bestræbe os på at gøre vore varer så driftsikre som muligt.

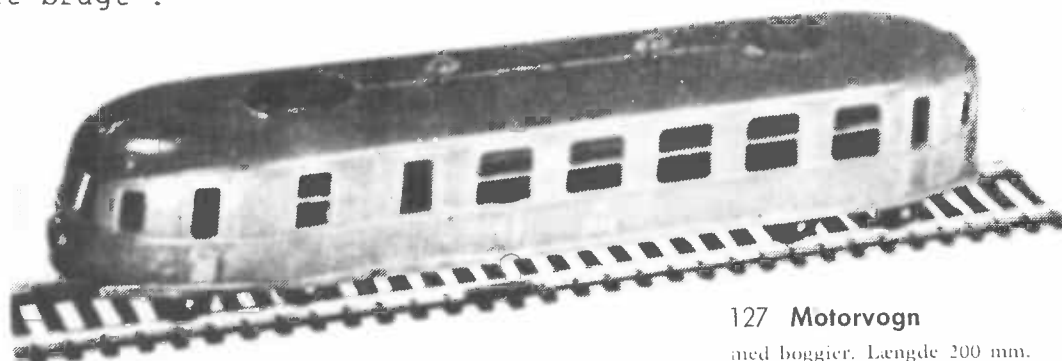
**H. Wittrock**

PETER BANGSVEJ 72 · KØBENHAVN F · CENTRAL 3463

Denne annonce fra 1952 i LEGETØJS-TIDENDE viser arikelnr. 69 som u-mekanisk lyntog "Kronjyden", 3 vagoner, længde 720 mm.

Prisen i 1954 var den helt formidable sum af kr. 8,75.

I 1958 kom denne, vel nok for langt de fleste, ukendte motorvogn i str. H0. Den har nok været på markedet i et par år. Formen var iøvrigt købt 'let brugt'!



127 Motorvogn med boggiert. Længde 200 mm. Kr. 2,85.

Iøvrigt:

H. Wittrock har også lavet en omfattende mekanisk togserie i str. 0. Denne har jeg desværre endnu ikke nok informationer om.

?? H J Æ L P ! ??

1. Hvem har håndmodellen af Q-maskinen fra midten af 50'erne?
2. Hvem kender noget til skinnerne i str. H0?

A F S N I T 6:

Adresseliste.

I Danmark findes der mange modelbaneforeninger/-klubber, og i dette afsnit vil du finde kontaktadresser samt nogle generelle oplysninger til nogle af disse.

I forbindelse med den enkelte forening/klub er angivet følgende generelle informationer:

- 1) = Tilsluttet Dansk Model Jernbane Union.
- 2) = Egne lokaler.
- 3) = Forenings-/klubanlæg.
- 4) = Antal medlemmer.
- 5) = Mulighed for tilgang af nye medlemmer.
- 6) = Eget blad.

Hvor intet andet er anført, kører man efter dansk forbillede.

Fortegnelsen er baseret på oplysninger fra foråret 1987, så der kan være sket ændringer i disse.

På side 6.05 finder du adresserne på følgende modelbaneblade/-tidsskrifter:

LOKOMOTIVET, SIDESPORET, SIGNALPOSTEN samt 4 - TOGET.

Skulle du iøvrigt have nye eller supplerende oplysninger om danske modelbaneforeninger/-klubber, bedes du venligst sende et brev til

Torben Ziegler  
Nørrebred 19  
2625 Vallensbæk

med disse oplysninger. T A K !

## Adresseliste over danske modeljernbaneforening-/klubber.

=====

Dansk Model Jernbane Union (DMJU)  
 v./Erik Priess  
 Ryhaven 4  
 8210 Århus V.

## Forening-/klubber der dækker flere størrelser.

=====

Foreningen FUTTOGET  
 Strandvejen 140, kld.  
 2900 Hellerup  
 01 62 55 92

Område: København  
 1) Nej, 2) Nej, 3) Nej,  
 4) >500, 5) Åben, 6) Nej.

Foreningen "TOGET"  
 v/Arne Wachenschwanz  
 Magleparken 49  
 2750 Ballerup  
 02 97 72 03

Hovedafdelingen  
 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) >500,  
 5) Åben, 6) Ja.  
 Arrangerer udflugter, film m.m.

Foreningen "TOGET"  
 v/Svend Erik Hartvigsen  
 Bentesvej 9, 1 tv.  
 8220 Brabrand  
 06 25 62 80

Jyllandsafdelingen

Jernhesten  
 v./Jørgen Nielsen  
 Børkop Allé 3  
 2770 Kastrup  
 01 50 67 95

Område: København, Amager.  
 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
 5) ?, 6) Nej.  
 12V jævn- + 16V vekselstrøm.  
 H0: Amerikansk (jævnstrøm) +  
 europæisk (vekselstrøm).  
 N: Europæisk.

Modelbaneforeningen "VESTEGNEN"  
 v./Ove Bardenfleth  
 Dørrøjel 20  
 2670 Greve Strand  
 02 90 80 60

Område: Brøndby Strand Centrum.  
 1) Ja, 2) Nej, 3) Nej, 4) <40,  
 5) Åben, 6) Ja.  
 Arrangerer udflugter, film m.m.

## Forening-/klubber der dækker str. N.

=====

Modeljernbane Kammeraterne  
 v./Bent Aspmann  
 Peter Frandsensstræde 28, 1 tv.  
 3000 Helsingør  
 02 10 12 68

Område: Helsingør.  
 1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
 5) Åben, 6) Ja.

Kører europæisk.

Struer Modeljernbaneklub "Nord-  
 vestjyden"  
 v./Hans Peter Lildballe  
 Søndergade 35 lejl. 20  
 7600 Struer  
 07 85 26 66

Område: Struer.  
 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <20,  
 5) Åben, 6) Nej.

Kører europæisk.

## Forening-/klubber der dækker str. H0.

=====

ATSF-Klubben v./Jesper Larsen Kirkebjerg Alle 178 2605 Brøndby 02 43 02 72	Område: Soretedamsdosseringen. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <10, 5) Åben, 6) Nej. 12V jævnstrøm. Kører amerikansk.
Birkerød Model Jernbane Klub (BIJC) v./Preben Nørgård Skovgårdskroen 30 3460 Birkerød 02 81 79 05	Område: Birkerød. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <20, 5) Ja, 6) Nej.
Brabrand Model Jernbaneklub (BMJK) v./Sv. Aa. Rikard Anettevej 4, 1. 8220 Brabrand 06 25 35 84	Område: Brabrand. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <10, 5) ?, 6) Nej. 12V jævn- + 16V vekselstrøm.
Brøndby Ekspresen v./Flemming Kjeldsen Brøndbyvestervej 116 2600 Glostrup 02 45 71 00	Område: Brøndbyøster. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <20, 5) Åben, 6) Ja. 12V jævn- + 16V vekselstrøm.
Farum Model Jernbane Klub v./Henning Hansen Ganløsevej 32 3520 Farum 02 95 38 55	Område: Farum. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?, 5) Åben, 6) Nej. 12V jævnstrøm.
Ishøj Modeljernbaneklub v./Bjarne Dunbak Bjerggården 6, st. th. 2635 Ishøj 02 73 83 20	Område: Ishøj. 1) Ja, 2) Nej, 3) Nej, 4) <10, 5) Åben, 6) Nej. 12V jævnstrøm.
Kolding Modeljernbaneklub (KdMJK) v./Jørgen Pedersen Ørebrovej 2, 2 tv. 6000 Kolding 05 52 57 45	Område: Kolding. 1) Ja, 2) Ja, 3) Moduler, 4) <10, 5) Åben, 6) Ja. 12V jævnstrøm.
Middelfart Modeljernbane Klub (MMJK) v./Mogens Green Larsen Assensvej 1 5500 Middelfart 09 41 43 44	Område: Middelfart. 1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) <10, 5) Åben, 6) Ja. 12V jævnstrøm.
MJK.Gersagerparken v./Jan Vilhelmsen Gersagerparken 70, 2 th. 2670 Greve Strand	Område: Hundige. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) max. 10, 5) Åben, 6) Nej. 12V jævn- + 16V vekselstrøm.
Modelbaneforeningen "Skinnesømmet" v./Tom Refsgård Toftegårdsvej 1 4350 Ugerløse 02 48 83 83	Område: Ugerløse. 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <10, 5) Åben, 6) Nej. 12V jævnstrøm.

Modelbaneklubben H0  
v./Henrik Borgen  
Kai Hoffmanns Alle 15  
2750 Ballerup  
02 97 71 65

Område: Albertslund.  
1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) <20,  
5) Åben, 6) Nej.  
12V jævnstrøm.

Modelbaneklubben på Slagteriskolen  
Maglegårdsvej 8  
4000 Roskilde

Område: Roskilde  
1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Kun for eleverne, 6) Nej.  
16V vekselstrøm.  
Kører europæisk.

Modeljernbaneklubben for Skælskør &  
Omegn.  
v./Gert Jensen  
Parkvej 6C, 1 th.  
4230 Skælskør

Område: Skælskør.  
1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Nej.  
16V vekselstrøm.  
Kører europæisk.

Modeljernbaneklubben H0 Korsør  
v./V. Jensen  
Stenvangen 8  
4220 Korsør

Område: Korsør.

Modeljernbaneklubben "H0 Ålborg".  
v./Lars Nilsson  
Hadsundvej 118  
9210 Ålborg  
08 14 41 61

Område: Ålborg.  
1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) <20,  
5) ?, 6) Nej.  
12V jævnstrøm.  
Kører tysk.

Modeljernbaneklubben Stationsbyen.  
v./Ebbe Merkelsen  
Trædrejerporten 61  
2650 Hvidovre  
01 78 90 92

Område: Avedøre.  
1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Ja.  
12V jævnstrøm.

Modeljernbaneselskabet "Skensved Privat-  
bane".  
v./Flemming Bülow Olsen

Område: Ll. Skensved.  
1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <10,  
5) Åben, 6) Nej.  
16V vekselstrøm.  
DSB + OHJ.

Næstved Modeljernbane Klub (Nmjk)  
v./Flemming Meisner  
Farimagsgade 63  
4700 Næstved  
03 72 10 63

Område: Næstved.  
1) Nej, 2) Ja, 3) ja, 4) <25,  
5) Åben, 6) Ja.  
12V jævnstrøm.  
Udstillingsanlæg på Sparres-  
holm.

Randers Modeljernbane Klub  
v./Peter Fur  
Energivej 74  
8900 Randers  
06 41 51 49

Område: Randers.

Skanderborg Modeljernbane Klub  
v./Niels Koefoed Nielsen  
Jens Baggesensvej 12  
8660 Skanderborg  
06 52 14 40

Område: Skanderborg.  
1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Nej.  
12V jævn- + 16V vekselstrøm.

## SLAGELSE EKSPRESSEN

v./Flemming Kjær  
Grønnebakken 6  
4200 Slagelse  
03 52 78 20

Område: Slagelse.

1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) <10,  
5) Åben, 6) Ja.  
12V jævnstrøm.

## Sorø Modeljernbaneklub

v./???

Område: Sorø.

## Sønder Park Modeljernbaneklub

v./???

Område: Ringsted.

## Sønderjydsk Modeljernbane Klub

v./Kurt Nielsen  
Violvej 6  
6100 Haderslev

Område: Sønderjylland.

## Tingbjerg Modeljernbaneklub

v./Ib Damm  
Terrasserne 17  
2700 Brønshøj  
01 60 31 96

Område: København, Tingbjerg.

1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Nej.  
12V jævnstrøm (3-skinne).

## "Vapnagård" Modeljernbaneklub (?)

v./???

Område: Helsingør.

## Vestjysk Modelbaneklub

v./Leif Becher  
Box 1006  
7500 Holstebro  
07 41 39 27

Område: Holstebro.

1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Nej.  
12V jævnstrøm.

## Forening-/klubber der dækker str. 0.

=====

## Aalborg Modeljernbane (AMJ)

v./Niels Julsrud  
Rosenvænget 2  
9530 Støvring

Område: Ålborg.

1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) <20,  
5) Åben, 6) Nej.  
12V jævnstrøm.  
Anlæg på Teknisk museum.

## Dansk Model-Jernbane Klub

Postboks 601  
2200 Kbh. N.

Område: Kbh. V. + N.

1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Ja.  
24V jævnstrøm (3-skinne).

## Hundige Modeljernbaneklub

v./Lilian Larsen  
Gersagerparken 46, 1 th.  
2670 Greve Strand  
02 90 58 58

Område: Hundige.

1) Nej, 2) Nej, 3) Nej, 4) 4,  
??V Jævnstrøm.

## Jydsk Model Jernbane Klub

v./Finn Lekbo  
Silkeborgvej 205  
8230 Åbyhøj  
06 15 44 09

Område: Århus.

1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
5) Åben, 6) Nej.  
??V jævnstrøm (2-skinne).

Kalundborg Modeljernbane Klub  
 v./John René Andersen  
 Tåsingegade 2, 2  
 2100 Kbh. Ø.  
 01 20 05 87

Område: Kalundborg.  
 1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
 5) Åben, 6) Nej.  
 12V jævnstrøm (3-skinne).

Odense Model Jernbane Klub  
 v./Ib Tiedje  
 Skrænten 36  
 5270 Odense N.  
 09 18 05 87

Område: Odense.  
 1) Nej, 2) Ja, 3) Ja, 4) ?,  
 5) Åben, 6) Ja.  
 20V jævnstrøm (3-skinne).

Slagelse Modeljernbane Klub  
 v./J. K. Petersen  
 Postboks 33  
 4220 Korsør

Område: Slagelse.  
 1) Ja, 2) Ja, 3) Ja, 4) <60,  
 5) Åben, 6) Ja.  
 12V jævnstrøm (3-skinne).

MODEL BANE BLADE / - T I D S S K R I F T E R :  
 =====

LOKOMOTIVET  
 Torben Bejerholm  
 Daddelvej 9  
 4700 Næstved  
 03 73 25 38

SIDESPORET  
 UK-modellers Forlag  
 Liljehaven 19  
 2760 Måløv  
 02 65 93 22

SIGNALPOSTEN  
 Ulf Holtrup  
 Dalbyvej 12  
 2700 Brønshøj  
 01 71 79 03

## **BOGEN** FOR MJ'EREN OG SAMLEREN

Viser dig i skemaform dansk modeltog fra 40'erne til dato:

- Årstal, katalognr., epoke, literering, modellens mål samt modelmål for hver enkelt industrifremstillet dansk model i str. Z, N, TT, H0, 0 & IIm.
- Litereringsnøgle samt modelbedømmelse for alle industrifremstillede modeller i str. H0.
- Småserier.
- Byggesæt i str. N + H0.
- Skubbetog.