

DA

**Danske** modeller  
fra



BILER TIL  
MODELBANER

1950 - 1963



*Torben Ziegler*

## Historien om en lille dansk legetøjsfabrik

# PILOT

Igennem årene har Danmark haft mange producenter af legetøj. De fleste er ophørt for længe siden, men deres navne lever stadig i samlerkredse.

Et eksempel på disse producenter var Pilot - en lille virksomhed der var aktiv i lidt over 40 år.

Skønt Pilot lukkede i 1974 så er produkterne stadig i dag genstand for mange samleres store interesse. Størst interesse er der måske for firmaet hovedprodukt - skibsmodellerne i bly - men blandt samlere i Danmark såvel som i udlandet er der også stor interessen for bilmodellerne i str. H0.

Det er lidt usikkert hvornår Henning Cortsen begyndte at lave legetøj i bly, men i 1930 går han i kompagniskab med Knud Sørensen, og samme efterår bliver de første skibsmodeller i bly fremstillet med salg for øje.

Henning Cortsen begyndte at støbe skibe i bly i sine forældres lejlighed på Østerbro, og i starten var disse ret simple. Efterhånden som Henning Cortsen fik lært teknikken, så blev modellerne bedre og bedre.

I firmaet Sørensen og Cortsen varetog Knud Sørensen som repræsentant salget af modellerne til legetøjsforretningerne landet over. Henning Cortsen passede sin cykelforretning på Nørrebro og foretog modelproduktionen i familiens lejlighed i Skovgaardsgade på Østerbro - hvor i øvrigt hele familien deltog i produktionen.

Det nye legetøj - skibsmodeller i bly - slog godt an, men samarbejdet med Knud Sørensen varede kun i nogle få år.

I 1933 flyttede Henning Cortsen produktionen til nye lokaler i Borgergade, og her blev navnet Pilot taget i brug.

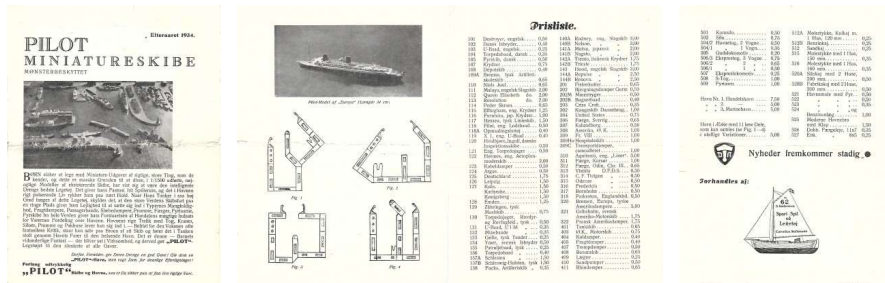
Henning Cortsens far var lods - Pilot på engelsk, så man ikke at navnet er inspireret af faderens arbejde.

Henning Cortsen blev i 1932 opsøgt af Friedrich Peltzer, grundlægger af det tyske legetøjs firma Wiking og meget interesseret i at komme i gang med en produktion af modelskibe i bly.



Friedrich Peltzer var født i Kiel og talte dansk, så besøget blev starten på et årelangt venskab mellem de to. Dette venskab betød, at man blandt andet udvekslede formværktøjer flere gange i årenes løb.


Wiking lånte således i starten værktøjer af Pilot, og i 1934 lavede man et fælles katalog med skibsmodeller i bly. Pilot udgav kataloget på dansk, og Wiking udgav et katalog på tysk.


Fælles er måske så meget sagt, for der er meget stor forskel på de 2 kataloger.





Den danske udgave af 1934 kataloget med mere end 80 skibe, 3 havne, havnetog, bygninger samt kaj- og molestykker



<b>Katalog nr.:</b> 203	<b>M/V:</b> V1	<b>År:</b> 1950 - ????	<b>Model:</b> Åben varevogn	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> US pick-up, Ford V8 (?) med åben bund og øje til anhænger. Modellen er mærket "PILOT" under køleren. Messinghjul.				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 203	<b>M/V:</b> V2	<b>År:</b> 1950>? - ?<1957	<b>Model:</b> Åben varevogn	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> US pick-up, Ford V8 (?) med åben bund og øje til anhænger. Modellen er mærket "PILOT" i taget. Messinghjul. <i>Model med sølvmalede kofanger, køler, lygter og vinduer er set.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

<b>Katalog nr.:</b> 204 (=WM 1949)	<b>M/V:</b> M1V1	<b>År:</b> 1950 - ?<1957	<b>Model:</b> Personvogn	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Personvogn med åben bund, US limousine (hatchback) med reservehjul i bagagerumsklap. Modellen er mærket "PILOT" i taget. Messinghjul. <i>Nogle modeller har en lille tap på taget og denne skyldes en fejl ved støbningen.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 214 (=WM 1949)	<b>M/V:</b> M1	<b>År:</b> 1950 - 1953<?	<b>Model:</b> Aaben Lastvogn m/langt lad, Dodge	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Lastbil med langt lad, Dodge. Modellen er mærket "PILOT" midt på chassis. Messinghjul.				
<i>Modellen findes i flere farvekombinationer.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 214 (=WM 1949)	<b>M/V:</b> M2	<b>År:</b> 1950 - 1953<?	<b>Model:</b> Aaben Lastvogn m/langt lad, Fiat	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Lastbil med langt lad, Fiat. Modellen er mærket "PILOT" midt på chassis. Messinghjul.				
<i>Ladet er "løst". Modellen findes i flere farvekombinationer.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

<b>Katalog nr.:</b> 214	<b>M/V:</b> M3V1	<b>År:</b> 1952/53 - 1957>?	<b>Model:</b> Aaben Lastvogn m/langt lad, Chevrolet	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Lastbil med langt lad, Chevrolet 1949 uden gennembrudte/udstansede vinduer og med øje til anhænger. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul.				
<i>Modellen findes i flere farvekombinationer. Modellen er også set med sølvfarvede kofanger, køler og vinduer.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 224	<b>M/V:</b> M2V4	<b>År:</b> ???? - ?<1963	<b>Model:</b> Shell sættevogn	<b>Str.:</b> 1:90
				
<p><b>Bemærkninger:</b> Shell sættetankvogn med White forvogn med åben bund. Forvognen er mærket "PILOT", men sættevognen/tanken er IKKE mærket. Messinghjul. Farve: Rød med gul anhænger. "SHELL" og "musling" er transfer med 6 streger i "musling". Modellen er også set med malede kofanger, køler, lygter og anhænger.</p>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 225	<b>M/V:</b> M1V1	<b>År:</b> 1952/53 - 1957>?	<b>Model:</b> Kulbil, Chevrolet	<b>Str.:</b> 1:90
				
<p><b>Bemærkninger:</b> Kulbil, Chevrolet 1948 uden gennembrudte/udstansede vinduer. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul. Farve: Sort med rødt chassiss.</p>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 225	<b>M/V:</b> M1V2	<b>År:</b> 1956/57>? - 1963	<b>Model:</b> Kulbil, Chevrolet	<b>Str.:</b> 1:90
				
		<small>Foto: Olaf Hermansen</small>		
<p><b>Bemærkninger:</b> Kulbil, Chevrolet 1949 med gennembrudte/udstansede vinduer. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul. Farve: Sort med rødt chassiss.</p>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 229	<b>M/V:</b> M1V2	<b>År:</b> 1956/57>? - 1963	<b>Model:</b> Militærlastvogn, Chevrolet	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Militærlastbil, Chevrolet 1949 med gennembrudte/udstansede vinduer. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul. Farve: Brun med brunt chassis.				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

<b>Katalog nr.:</b> 229	<b>M/V:</b> M2V1	<b>År:</b> 1952/53 - 1956/57>?	<b>Model:</b> Militærlastvogn, GMC	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Militærlastvogn, GMC 1948 uden gennembrudte/udstansede vinduer. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul. Farve: Brun med brunt chassis. <i>Modellen er også set i lysebrun. Modellen er set med sortmalede lygter og vinduer. Model med sort chassis er set.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 229	<b>M/V:</b> M2V2	<b>År:</b> 1956/57>? - 1963	<b>Model:</b> Militærlastvogn, GMC	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> Militærlastvogn, GMC 1948 med gennembrudte/udstansede vinduer. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul. Farve: Brun med brunt chassis.				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	



<b>Katalog nr.:</b> 240	<b>M/V:</b> -	<b>År:</b> ?<1959 - ?<1963	<b>Model:</b> Påhængsvogn til traktor	<b>Str.:</b> 1:90
				
<b>Bemærkninger:</b> 2-akslet landbrugsvogn med plastikarm - (anhænger til model 208). Modellen er ikke mærket "PILOT" i bunden. Messinghjul.				
<i>Modellen har bræddebund og øje til anhænger.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

<b>Katalog nr.:</b> 241	<b>M/V:</b> -	<b>År:</b> 1961 - ?<1963	<b>Model:</b> Opel Rekord	<b>Str.:</b> 1:87
				
<small>Foto: Olaf Hemansen</small>				
<b>Bemærkninger:</b> Opel Rekord P1 (1958) med klare vinduer. Modellen er mærket "PILOT" samt "OPEL REKORD" i bunden. Sølvhjul.				
<i>Modellen har malede for- og baglygter samt køler.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

<b>Katalog nr.:</b> 242	<b>M/V:</b> -	<b>År:</b> 1961 - ?<1963	<b>Model:</b> Ford Anglia 105E	<b>Str.:</b> 1:87
				
<b>Bemærkninger:</b> Ford Anglia 105E (1960) med klare vinduer. Modellen er mærket "PILOT" samt "FORD ANGLIA" i bunden. Sølvhjul.				
<i>Modellen har malede for- og baglygter samt køler.</i>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

## Modeller uden kendt katalog nr.

<b>Katalog nr.:</b> 900 (=WM 1960)	<b>M/V:</b> -	<b>År:</b> 1960 ?	<b>Model:</b> Cooper racerbil	<b>Str.:</b> 1:90
 <p>Foto: Olaf Hermansen</p>		 <p>Foto: Olaf Hermansen</p>		
<p><b>Bemærkninger:</b> Cooper T43 racerbil med fører. Modellen er mærket "COOPER" midt i vejrblenden og "PILOT" ved bagakslen. Sølvhjul.</p> <p><i>Den viste model blev købt uden hjul, og den har fået sat Messinghjul på !</i></p>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	

<b>Katalog nr.:</b> 900 (=WM 1958)	<b>M/V:</b> -	<b>År:</b> 1960 ?	<b>Model:</b> Mercedes racerbil	<b>Str.:</b> 1:90
 <p>Foto: Olaf Hermansen</p>		 <p>Foto: Olaf Hermansen</p>		
<p><b>Bemærkninger:</b> Mercedes-Benz W196 racerbil med fører. Modellen er ikke mærket "PILOT" i bunden. Sølvhjul.</p>				
<b>Samling</b> <input type="checkbox"/>	<b>Tilstand:</b> M / NM / VG / G / F / P		<b>Notat:</b>	