

Togmodelle.dk

DK-9000 Aalborg



DSBs B-A-AB-BD vogne i exact 1:87

Vi har nu fået fastlagt den endelige sammensætning B-vogns-programmet, og dette er væsentlig større end tidligere annonceret.

De fysiske ændringer vognene gennemgik i slutningen af 60erne og begyndelsen af 80erne kombineret med de forskellige bemalinger gør det muligt at sammensætte korrekte togstammer indenfor ganske mange tidsrammer.

Da vi ønsker at fortsætte vor linie fra Bn-familien med at tilbyde vore kunder mulighed for så korrekte oprangeringer som muligt, har vi valgt at tage konsekvensen af den udvikling B-vognsfamilien har gennemgået, og tilbyder derfor vognene i 8 forskellige grupperinger.

Dette har betydet, at vi har valgt nye katalognumre i forhold til tidligere annonceret.

Vognene fremstilles i samme høje kvalitetsniveau som vore Bn-vogne og efter samme normer. Endvidere tilstræber vi samme "look" som vore Bn-vogne således at de nye vogne kan indgå som en naturlig ting sammen med vore Bn-vogne på enhver modelbane

Efterfølgende årstalsangivelser er kun retningsgivende, idet vognene blev løbende ændret. F.eks. blev den sidste brune vogn (BD) først malet rød i 1978.

Rabat ved forudbestilling inden 31.8.03

Ved samlet bestilling yder vi følgende rabatter inden 31.8.03

Ved 2 vogne	5%
Ved 3 vogne	7%
Ved 4 vogne eller mere	10%

B-vogne

Katl.nr.	Epoke/år	Farve	litra nr.	Bemærkninger	Vejl.pris
De første vogne blev leveret med sølvfarvet tag og dobbelte overgangsdøre i gavlene					
14557	III/1964-66	Vinrød	B2000	II. Kl. under vinduer	Kr. 349.-
14558	III/1964-66	Vinrød	B2001	som 14557	Kr. 349.-
14559	III/1964-66	Vinrød	B2301	som 14557/el varme	Kr. 349.-
14560	III/1964-66	Vinrød	B2302	som 14559	Kr. 349.-
14561	III/1966-68	Vinrød	B2002	II. Kl. mellem vinduer	Kr. 349.-
14562	III/1966-68	Vinrød	B2003	som 14561	Kr. 349.-
14563	III/1966-68	Vinrød	B2303	som 14561/el varme	Kr. 349.-
14564	III/1966-68	Vinrød	B2304	som 14563	Kr. 349.-
14565	IVa/1968-72	Vinrød	B 50 86 20-84 004-3	som 14561 dog UIC litereret	Kr. 349.-
14566	IVa/1968-72	Vinrød	B 50 86 20-84 005-0	som 14565	Kr. 349.-
14567	IVa/1968-72	Vinrød	B 51 86 20-80 309-0	som 14565/el varme	Kr. 349.-
14568	IVa/1968-72	Vinrød	B 51 86 20-80 306-8	som 14567	Kr. 349.-
Herefter er vognene med den enkelte gavldør, jerngråt tag samt slutlys					
14569	IV/1972-75	Rød	B 50 86 20-84 006-8		Kr. 349.-
14570	IV/1972-75	Rød	B 50 86 20-84 007-6		Kr. 349.-
14571	IV/1972-75	Rød	B 51 86 20-84 306-5	el varme	Kr. 349.-
14572	IV/1972-75	Rød	B 51 86 20-84 307-3	el varme	Kr. 349.-
14573	IV/1973-83	Rød	Bk 50 86 85-84 028-4	el varme	Kr. 349.-
14574	IV/1975-83	Rød	B 50 86 20-83 514-2	el varme	Kr. 349.-
14575	IV/1975-83	Rød	B 50 86 20-83 520-9	el varme	Kr. 349.-
14576	IV/1975-83	Rød	B 50 86 20-83 525-8	el varme	Kr. 349.-
					
Herefter er vognene forsynet med automatisk dørlukning gråbrunt tag og el varme					
14577	IV/1984-93	Rød	Bk 50 86 85-84 029-3	Striber	Kr. 349.-
14578	IV/1984-93	Rød	Bk 50 86 85-84 038-4	Striber	Kr. 349.-
14579	IV/1984-95	Rød	B 51 86 20-80 523-3		Kr. 349.-
14580	IV/1984-95	Rød	B 50 86 20-83 518-3		Kr. 349.-
14581	IV/1984-95	Rød	B 51 86 20-80 539-9		Kr. 349.-
14582	V/1992	Rød	Bk-x 50 86 20-83 039-2		Kr. 349.-
14583	V/1992	Rød	B-t 50 86 20-76 178-6		Kr. 349.-
14584	V/1995	Rød	Bc 51 86 50-71 305-1	Liggevogn/streamer i vindue	Kr. 349.-
14585	V/1998	Blå	Bc-t 51 86 50-30 300-2	Liggevogn	Kr. 349.-
14586	V/1998	Blå	Bc-t 51 86 50-30 302-8	Liggevogn	Kr. 349.-

A-vogne

Katl.nr.	Epoke/år	Farve	litra nr.	Bemærkninger	Vejl.pris
De første vogne blev leveret med sølvfarvet tag og dobbelte overgangsdøre i gavlene					
14587	III/1966-67	Vinrød	A 100	1. Kl. mellem vinduer/el varme	Kr. 369.-
14588	III/1966-67	Vinrød	A 108	1. Kl. mellem vinduer	Kr. 369.-
14589	IVa/1967-72	Vinrød	51 86 18-80 001-6	1. Kl. under vinduer/el varme	Kr. 369.-
14590	IVa/1967-72	Vinrød	50 86 18-84 009-6	1. Kl. under vinduer	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med enkelt overgangsdøre, jerngråt tag samt slutlys					
14591	IV/1972-83	Rød	51 86 18-80 002-4	el varme	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med aut. dørlukning samt gråbrunt tag.					
14592	IV/1984-91	Rød	51 86 18-80 003		Kr. 369.-
14593	V/1991-97	Rød Ba	50 86 28-70 005-8	nedklasseret	Kr. 369.-

AB-vogne

De første vogne blev leveret med dobbelt overgangsdør samt sølvfarvet tag					
14594	IVa/1969-72	Vinrød	51 86 39-80 000-3	el varme	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med enkelt overgangsdør, jerngråt tag samt slutlys					
14595	IV/1972-83	Rød	51 86 39-80 001-1		Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med aut. dørlukning og gråbrunt tag					
14596	IV/1983-91	Rød	51 86 39-80 002		Kr. 369.-
14597	V/1991-97	Rød	Bab 51 86 29-70 003-7	nedklasseret	Kr. 369.-

BD-vogne

Fra starten blev BD-vognene leveret med dobbelt overgangsdør og sølvfarvet tag					
14598	IVa/1968-72	Vinrød	50 86 82-84 000-6		Kr. 369.-
14599	IVa/1969-72	Vinrød	51 86 82-80 029-8	el varme	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet enkelt overgangsdør, jerngråt tag, el varme samt slutlys					
14600	IV/1972-83	Rød	51 86 82-80 021-5		Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med aut. dørlukning samt gråbrunt tag					
14601	IV/1984-90	Rød	51 86 39-80 005		Kr. 369.-
14602	IV/1986-90	Rød	BD-k 50 86-82 70 011	kioskvogn/striber	Kr. 369.-
14603	IV/1990-97	Rød	BDdk 51 86 82-70 017-5		Kr. 369.-
14604	V/1993-98	Rød	WRD 51 86 87-71 019		Kr. 369.-
14605	V/1998-03	Rød	WRD 51 86 89-30 101	Nyt DSB logo	Kr. 369.-
14606	V/1998-03	Rød	WSD 51 86 89-30 001	Nyt DSB logo	Kr. 369.-
14607	V/1990-??	Rød	BD 66	HFHJ ex DSB 16	Kr. 369.-

Ret til ændringer i programsammensætning uden varsel forbeholdes.

Levering

De første B-vogne forventes på markedet i løbet af efteråret 2003, hvorefter de øvrige vil følge med jævne mellemrum.

Belysning til B-A-AB-BD vogne

Alle vogne fra Togmodelle.DK/HERIS er forberedt for indvendig belysning og med ROCOs lyssæt kan alle selv montere disse uden de store forkundskaber.

ROCO 40430 lyssæt

ROCO 40064 slæbesko ved AC-drift

Forslag til oprangering af B-A-AB-BD vogne fra Togmodelle.dk

Periode	B	B	A	AB	BD	Bk	Trækraft	Område
1964-66	14557	14558					MY/MX (MO)	lokalt DK
1964-66	14559	14560					MY/MX	internationalt
1966-68	14561	14562	14588				MY/MX	lokal DK f.eks Lyntog Aros
1966-68	14563	14564	14587				MY/MX	internationalt
1969-72	14565	14566	14590		14598		MY/MX	lokalt DK
1969-72	14565	14566		14594	14598		MY/MX	lokalt DK
1969-72	14567	14569	14589		14599		MY/MX	internationalt
1969-72	14567	14568		14590	14599		MY/MX	internationalt
1972-75	14569	14570	14591		14600	14573	MY/MX	lokalt DK
1972-75	14569	14570		14595	14600	14573	MY/MX	lokalt DK
1972-75	14571	14572	14591		14600		MY/MX	internationalt
1972-75	14571	14572		14595	14600		MY/MX	internationalt
1975-83	14575	14576	14591		14600	14573	MY/MX(MZ)	lokalt DK/internationalt
1975-83	14575	14576		14595	14600	14573	MY/MX(MZ)	lokalt DK/internationalt
1984-91	14579	14580	14592		14601	14577	MY/MZ/ME	lokalt DK/internationalt
1984-91	14580	14581		14596	14601	14578	MY/MZ/ME	lokalt DK/internationalt
1986-91	14579	14580			14602		MY/MZ/ME	bådtog København/Kalundborg
1991-97	14582	14583	14593	14597	14603		MZ/ME/EA	lokalt DK
1997-03	14585	14586			14605			
					14606		ME/EA	internationalt

I ovenstående oprangeringsforslag har vi taget udgangspunkt i vognstammer med 4 vogne, da denne toglængde er passende til langt de fleste modelbaner. Derfor vil der være langt flere kombinationsmuligheder end de nævnte.

De nævnte forslag vil i en lang række tilfælde afvige fra forbilledet alene på grund af, at de ændringer DSB gennemførte skete over lang tid.



B-vognenes historie

DSB afgav efter nogle års forstudier i 1962 ordre på levering af de første 20 B-vogne, som skulle fremstilles efter den fælles europæiske UIC standard Y-typen på 24,5 m. I 1964 leverede Scandia i Randers de første 20 stk. og i 1966 udvidede man konceptet med de første A-vogne og i 1967 kom de første AB og BD-vogne til.

Allerede i begyndelsen af 70'erne kom den første fysiske ændring, idet vognene blev forsynet med røde slutlanterner og den todelte overgangsdør i gavlene blev ændret til en enkelt skydedør. Endvidere blev vognene løbende forsynet med el varme.

Derefter fulgte op gennem 70'erne designskiftet fra vinrød til rød med jerngråt tag.

Næste store fysiske ændring kom i begyndelsen af 80'erne, hvor vognene blev forsynet med automatisk dørlukning og tagfarven skiftede til gråbrun. Vognene kørte frem til midt i 90'erne i denne udformning, hvorefter udrangeringen for alvor tog fat. Samtidig skete nedklassering af A og AB-vognene.

I slutningen af 90'erne blev en række Bt vogne ombygget til liggevogne Bc-t og malet blå/røde til brug bl.a. i skiløbertogene sammen med et par ombyggede BD-vogne som blev til WRD og WSD.